

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО**  
**ОБЩЕСТВА**  
**«АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ»**  
**за 2012 год**

## **1. Сведения об обществе**

- 1.1. Полное наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт-Нягань».
- 1.2. Краткое наименование: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.3. Местонахождения и почтовый адрес: 628180, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Нягань, .
- 1.4. Телефон/факс: (34672) 95503.
- 1.5. Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер – Общество зарегистрировано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России №2 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за основным государственным регистрационным номером 1048600207963 от 20.12.2004г.
- 1.6. Идентификационным номером налогоплательщика:8610016422
- 1.7. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – один.
- 1.8. Информация об аудите общества: аудит общества был проведен ООО «Эвиденс-Аудит», 625049, г.Тюмень, ул. Магнитогорская, 11.
- 1.9. Информация об реестродержателе общества: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.10. Перечень средств массовой информации, в котором публикуется информация общества – заключен договор на обслуживание сайта с ЗАО «Вега».
- 1.11. Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

## 2. Основные результаты работы общества.

В 2012 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, гостиницей, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, согласование высотных препятствий в районе аэродрома и др.

ОАО «Аэропорт-Нягань» выполнил свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Увеличилось количество вахтовых перевозок через наш аэропорт. Их доля составляет порядка 10% в объеме работ аэропорта.

Производственная база аэропорта в 2012г, получила сравнительно небольшое развитие за счет собственных средств предприятия. Приобретено в отчетном году основных средств – 4469,19 тыс.руб. в том числе:

Автобус KIA GRANBIRD	-	1816,95 тыс.руб.
Заливщик швов	-	773,0 тыс.руб.
Снегоуборщик	-	47,0 тыс.руб.
Щеточная машина	-	58,0 тыс.руб.
Ручная разметочная машина	-	287,0 тыс.руб.
Система контроля «СКАД-1»	-	42,2 тыс.руб.
Аппарат дыхательный		
ПТС «Авиа» -140 М	-	127,52 тыс.руб.
Пожарная сигнализация	-	670,0 тыс.руб.
Система видеонаблюдения	-	478,4 тыс.руб.
Офисное оборудование	-	169,1 тыс.руб.
Выбытие основных средств	-64,1 тыс.руб., в том числе:	
Автомобиль ИЖ – 2717-	-	15,0 тыс.руб.
Офисное оборудование	-	49,1 тыс.руб..
Коэффициент обновления за 2012 год	-	58,48%.
Коэффициент выбытия за 2012 год	-	0,84%
Коэффициент износа на начало года	-	75,36%
на конец года	-	54,56%

Коэффициент годности на начало года - 24,64%  
на конец года - 45,84%

Среднесписочная численность в 2012 году составила 191 чел. При этом средняя заработная плата составила 21884 руб.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 80 500 тыс. руб., произведен возврат субсидии 2 927,5 тыс.руб. Фактически выделено субсидии на 2012 год -77 572,5 тыс.руб

По программе “Сотрудничества” в 2012 году для поддержки деятельности ОАО «Аэропорт-Нягань» Правительством ХМАО-Югры был приобретен следующий ряд спецтехники:

- 1) Аэродромная противообледенительная машина (АПМ-14) ГАЗ 33106 (“Волдай”)
- 2) Топливозаправщик аэродромный (ТЗА-20-03) МАЗ 6303А5-340
- 3) Машина аэродромная уборочная (АСВ-4000) МАЗ 543403
- 4) Машина дорожная комбинированная (ЭД 244А1) МАЗ 5516А5
- 5) Экскаватор погрузчик TLB 815-FM

### **3. Положение в отрасли.**

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

#### 1. Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия (факторы риска)

Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), ещё не проявившиеся ярко в предприятии в отчётном 2012 году, но уже наметившиеся на конец года, отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

##### *1) Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:*

\* отсутствия внутриокружных рейсов на Игрим, Саранпауль;

\* отсутствие рейсов в южном направлении;

\* продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;

\* на рост стоимости авиаперевозки в 2012г. очень негативно повлиял фактор резкого увеличения цены авиакеросина, занимающего значительную долю в величине авиатарифа. Воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;

\* поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток. В частности, произошедшее изменение одной нормы в Трудовом Кодексе, отменившее оплату проезда в северный льготный отпуск работающим членам семьи.

При новых изменениях в законодательстве (Закон о гарантиях и компенсациях для лиц, проживающих в районах крайнего севера и приравненных к ним местностям) ожидаемый пассажиропоток снизился.

\* падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2) Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с *уменьшением наличия имеющих лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний*. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний об отсутствии технической возможности выполнения этих рейсов.

3) Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к *росту затрат предприятия*, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

#### **4. Приоритетные направления деятельности**

Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Проведение реконструкции РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.
- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2012 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведение работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

#### **5. Перспективы развития общества**

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Приоритетными направлениями деятельности Общества также являются:

- обеспечение безопасности полетов;
- обеспечение авиационной безопасности;
- высокое качество обслуживания воздушных судов и пассажиров;
- увеличение объема услуг по неавиационным видам деятельности.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

## 6. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

### *Финансовые риски*

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

## 7. Отчет совета директоров о результатах развития ОАО «Аэропорт – Нягань»

### 7.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год:

Основными видами деятельности акционерного общества являются:

- полный комплекс наземного, технического и коммерческого обслуживания ВС на внутренних перевозках;
- приём и отправка пассажиров, почты, грузов;
- хранение и заправка авиаГСМ.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении ОАО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	2269,0	5622,0	+3353,0	248
Материалы	6950,0	9697,0	+2747,0	140
Денежные средства	25876,0	7972,0	-17904,0	31
Итого имущества	35095,0	23291,0	-11804,0	66

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода;  $2269 : 35095 * 100\% = 6,5\%$

На конец отчетного периода;  $5622 : 23291 * 100\% = 24,1\%$

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	24841,0	20381,0	-4460,0	82

В том числе;				91
Расчеты с покупателями и заказчиками	11360,0	10369,0	-991,0	91
Авансы выданные	1850,0	3605,0	+1755,0	195
Расчеты с бюджетом	1525,0	832,0	-693,0	55
Налоги и сборы	5885,0	2540,0	-3345,0	43
Прочие дебиторы	4221,0	2980,0	-1241,0	71

Кредиторская задолженности составила:

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	46701,0	13362,0	-33339,0	29
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	31434,0	3355,0	-28079,0	11
Авансы полученные	1551,0	1491,0	-60,0	96
Задолженность по з\плате	696,0	0,0	-696,0	
Внебюджетные фонды	1866,0	13,0	-1853,0	0,7
Налоги и сборы	11154,0	8503,0	-2651,0	76

## 7.2. Анализ финансово-хозяйственной деятельности общества

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

### 7.2.1. Объёмные показатели от основной деятельности

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	2011 год	2012 год	+ увелич. - уменьш.	В % к 2011 г.
1.	Физические самолётоввылеты	с/в	786	920	+134	117
2.	Максимальная взлётная масса	тыс. тонн	19	21,4	+2,4	113
3.	Пользование АВК	тыс.чел.	46,8	52,6	+5,8	112
4.	Обслуживание пассажиров	тыс.чел.	22,7	25,2	+2,5	111
5.	Обработка грузов	тонн	98	51,9	-46,1	53

В 2012 году наблюдается увеличение по объему самолетоввылетов, обслуживанию пассажиров, что в свою очередь повлияло на доходы предприятия, вместе с тем увеличились ,



и выручка за 2012 год составила 67331 тыс.руб., что на 25758 тыс.руб. или на 62% больше, чем в 2011 году.

#### 7.2.2. Доходы от произведённых работ и услуг

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2011 год	2012 год	+ увелич. - уменьш	Относительное отклонение %
<i>Аэропортовая деятельность</i>						
1.	Взлёт-посадка	тыс. руб.	10266,4	22915,8	+12649,4	223
2.	Обеспечение авиационной безопасности	тыс. руб.	2950,8	8948,9	+5998,1	303
3.	Обеспечение ГСМ	тыс. руб.	2415,6	2926,9	+511,3	121
4.	Пользование аэровокзалом	тыс. руб.	1161,0	3648,3	+2487,3	314
5.	Обслуживание пассажиров	тыс. руб.	1969,0	2148,7	+179,7	109
6.	Обработка грузов	тыс. руб.	439	287,4	-151,6	65
7.	Прочие услуги по обслуживанию ВС	тыс. руб.	1621	3398,6	+1777,6	210
Всего основная аэропортовая деятельность:		тыс. руб.	20822,8	44271,2	+23448,4	213
<i>Прочая аэропортовая деятельность</i>						
1.	Прочие аэропортовые услуги	тыс. руб.	11778,0	5937,0	-5841,0	50
2.	Хранение ГСМ	тыс. руб.	5624,2	4783,0	-841,2	85
3.	Реализация АвиаГСМ	тыс.руб.		7190,0	+7190,0	
Всего:		тыс. руб.	17402,2	17910,0	+507,8	103
<i>Прочие услуги</i>						
	Неаэропортовые услуги	тыс. руб.	3348	5149,8	+1801,8	154
<b>Всего:</b>		тыс. руб.	<b>41573,0</b>	<b>67331,0</b>	<b>+25758</b>	<b>62</b>

Рост доходов связан с увеличением объема оказываемых услуг и повышением аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание ВС. Уменьшение доходов за обработку грузов в связи с сокращением объемов как грузов и почты.

ОАО «Аэропорт- Нягань» оказывает услугу по реализации Авиа ГСМ с 4 квартала 2012 года.

#### 7.2.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат

№ п/п	Наименование затратной статьи	Сумма за 2011 г.(т.руб./удельн .вес в %)	Сумма за 2012 г.(т.руб./удельн. вес в %)	+ больше - меньше	В % к предыд. году
1.	Всего затрат	86147/100	111282/100	+25135	129
1.1	В т.ч.: - материалы	18726/22	26634/24	+7908	142
1.2	- на оплату труда	45728,7/53	50154,8/45	+4426,1	110
1.3	- Отчисления на социальные нужды	15324,5/18	15898,6/14	+574,1	104
1.4	-амортизация	763,5/1	827/1	+63,5	108
1.5	-прочие	5604,3/6	17767,6/16	+12163,3	317

Как видно из приведенных данных в 2012 году расходы увеличились на 25135тыс.руб. или на 29 % к прошлому году, в том числе:

- Материальные затраты увеличились на 7908 тыс. руб. за счет приобретения авиаГСМ для заправки ВС;
- ФОТ увеличился на 4426,1 тыс. руб. за счет введения дополнительных ставок и начисления резерва на отпуска в размере 12% от фактически начисленного ФОТ;
- Отчисления на социальные нужды увеличились на 574,1 тыс. руб. за счет увеличения заработной платы и процентных отчислений взносов во внебюджетные фонды (в 2012году процент отчислений 31,2.%).

В 2012 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получена текущая прибыль в размере 21789 тыс. рублей. После вычета налога на прибыль, чистая прибыль равна 15549 руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере 43951 тыс. руб. Прочие доходы составили 82172 тыс. руб., (в том числе получена субсидия на погашение убытков в размере 80500 тыс. руб.), прочие расходы составили 16432 тыс. руб.

#### 7.2.4 Основные финансово-экономические показатели предприятия

№ п/п	Наименование показателей	Един.из мер.	2011 год	2012 год	+ больше - меньше	В % к предыд. году
1	Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	41573	67331	+25758	162
2	Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	86147	111282	+25135	129
3	Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	2,07	1,65	-0,42	80
4	- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-44574	-43951	+623	99
5	Общая кредиторской задолженности сумма	Тыс. руб.	46701	13362	-33339	29
6	Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	24841	20381	-4460	82
7	Стоимость основных средств	Тыс. руб.	2269	5622	+3353	248
8	Приобретено основных средств	Тыс. руб.		4469		
9	Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	18,3	12,0	-6,3	66
10	Среднесписочная численность	чел	187	191	+4	102
11	Объем выручки на 1 раб. год/месяц	Тыс. руб.	222,3/18,5	352,5/29,4	+130,2/ +10,9	159
12	Затраты на 1з/пл 1 раб. год/месяц	Тыс. руб.	244,5/20,4	262,6/21,9	+18,1/ +1,5	107
13	Фондовооруженность ОПФ	Тыс. руб.	12	29	+17	242

	на 1 раб.					
14	Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	29638,0	17595	-12043	59
15	Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	39491,9	17255,5	-22236,4	44
15.1	В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	34188,1	13832	-20356,1	40
16	Чистые активы	Тыс. руб.	13810	29359	+15549	213
17	Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	0,2	0,62	+0,42	310
18	Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,23	0,67	+0,44	291
19	Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	1,25	2,66	+1,41	213

Из приведенных данных видно, что по сравнению с 2011 годом на 62% или на 25758 тыс. руб. увеличилась выручка, себестоимость реализованной продукции увеличение на 25135 тыс.руб. или на 29%.

Кредиторская задолженность на конец 2012 года составляет 13362. тыс. руб. Фондоотдача – показатель характеризующий уровень эффективности использования производственных фондов. Снижение к предыдущему году составило -6,3 тыс.руб или - 34%..

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение >+0,10) в 2012 году вырос и равен 0,62.

Коэффициент текущей ликвидности составил 2,66 при нормативном значении 1>2.

#### 7.2.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
1	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	>0,5	0,23	0,67	0,44
2	Коэффициент маневренности собственного капитала (Кмн)	0,2-0,5	0,84	0,81	-0,03
3	Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственным. источник.	>0,6-0,8	1,66	2,45	1,48
4	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипп)	>0,5	0,15	0,29	0,14
5	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	0,55	0,56	0,01
6	Коэффициент ликвидности (Кл)	>0,8-1,0	1,09	1,98	0,89
7	Коэффициент покрытия (Кп)	>2	1,25	2,66	1,41

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2012 году на конец учетного периода составил 0,67. Полученное значение говорит об оптимальной величине собственного капитала (67% в общем капитале организации).

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Значение коэффициента на начало и на конец отчетного периода имеют примерно одинаковое значение.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. По состоянию на конец анализируемого периода значение коэффициента обеспеченности материальных запасов можно характеризовать как положительный результат деятельности предприятия.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает долю собственных оборотных средств в общей сумме основных источников средств для формирования запасов и затрат. За отчетный период наблюдается покрытие собственными оборотными средствами имеющихся у предприятия запасов, поэтому финансовое положение по данному признаку можно характеризовать как абсолютно устойчивое.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение  $>0,5$ . Значение коэффициента возросло по сравнению с 2011 годом на 0,14, но еще находится ниже нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальным считается значение более  $>0,8-1,0$ . Значение коэффициента на начало года 1,09, на конец отчетного периода наблюдает рост до 1,98. Это означает, у ОАО «Аэропорт- Нягань» достаточно активов, которые можно в сжатые сроки перевести в денежные средства и погасить краткосрочную кредиторскую задолженность.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с должниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае

необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2012 года он составил на начало 1,25 и на конец 2,66 . Рекомендуемое значение – не менее 2.

## **8. Сведения о соблюдении рекомендаций Кодекса корпоративного поведения**

8.1. Уставной капитал на 01.01.2012г. составляет 20 320 000 рублей.

Состоит из 203 200 штук обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 100,00 руб. каждая.

8.2. Сведения о доходах по ценным бумагам общества:

Дивиденды по ценным бумагам за 2012 год не объявлялись и не выплачивались.

8.3. Изменения уставного капитала за отчетный период – изменения не вносились

8.4. Решение о внесении изменений и дополнений в Устав, касающихся предоставляемых по акциям прав – изменения и дополнения не вносились.

8.5. Информация о размещении обществом акций, поступивших в его распоряжение – акции общества не выпускались и не приобретались.

8.6. Информация о проведении внеочередных общих собраний акционеров за отчетный год :

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО –Югры № 06-634/12-0 от 06.04.2012 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО –Югры № 06-1109/12-0 от 04.06.2012 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО –Югры № 06-1306/12-0 от 29.06.2012 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО –Югры № 13-Р- 2904 от 26.12.2012 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

8.7. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении:

– крупные сделки и иные сделки, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершались.

8.8. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения уполномоченным органом управления акционерного общества, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении:

– сделки, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения уполномоченным органом управления акционерного общества, не одобрялись общим собранием Совета директоров в течении 2012 года.

8.9. Информация об объеме каждого из использованных видов энергетических ресурсов

Наименование	Ед.измерения	Количество	Сумма, тыс.руб
Электроэнергия	кВт.час	1002685	2893
Тепло	гКалл	3066	4045
Бензин автомобильный	Тн	46,841	1432
АвиаГСМ	Тн	274,828	6302
Дизтопливо	тн	123,609	3847

## 9. Органы управления общества

9.1. Распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О принятии в собственность ХМАО- Югры акций ОАО «Аэропорт – Нягань» и имущественного комплекса аэропорта Нягань» от 27 июля 2011 № 408-рп : 100% акций переданы в собственность Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, в лице Департаменту по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры.

9.2. Состав совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» за 2012 год

9.2.1. с 12.09.2011г. по 19.02.2012г.

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 12.09.11г. № 1455 «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань» избран Совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» в следующем составе:

- Захарова Анна Олеговна – советник директора Департамента по управлению финансов-заместитель Губернатора ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Дудниченко Василий Сергеевич –первый заместитель директора Департамента экономического развития ХМАО – Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Швецов Сергей Викторович – начальник управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Ряска Вадим Иванович – директор Департамента имущественных и земельных отношений Администрации города Нягань, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

9.2.2. с 20.02.2012г. по 28.06.2012г.

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 20.02.12г. № 06-292/12- 0 «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань» избран Совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» в следующем составе:

- Дудниченко Василий Сергеевич –первый заместитель директора Департамента экономического развития ХМАО – Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Захарова Анна Олеговна – советник директора Департамента по управлению финансов - заместитель Губернатора ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Новиков Андрей Валерьевич – заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Шевелева Валентина Андреевна – первый заместитель главы Администрации города Нягань, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа». долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

9.2.3. с 29.06.2012г. по настоящее время

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 29.06.12г. № 1306/12- 0 «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань» избран Совет директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» в следующем составе:

- Захарова Анна Олеговна – советник директора Департамента финансов - заместитель Губернатора ХМАО-Югры, дата рождения 17 октября 1966г, образование – высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Новиков Андрей Валерьевич – заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, дата рождения 22 марта 1978г., образование – высшее, Ханты – мансийский филиал Тюменской государственной академии «Институт природопользования Севера», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры, дата рождения 06 августа 1986г., образование – высшее, Санкт – Петербургский государственный инженерно – экономический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Мирзоянова Румия Махмудовна – консультант отдела производственной сферы управления социально – экономического развития Департамента экономического развития ХМАО-Югры, дата рождения 05 апреля 1979г., образование – высшее, Санкт- Петербургский государственный политехнический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Шевелева Валентина Андреевна – первый заместитель главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике, дата рождения 23 декабря 1955г, образование – высшее , Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет не владеет;
- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа», дата рождения 20.02.1954, образование – высшее Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

9.3. Сведения о единоличном исполнительном органе общества.

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт – Нягань» переданы управляющей компании ООО «Югравиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании ОАО «Аэропорт - Нягань» - ООО



«Югравиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 12.09.2011 № 1455 и Договора № 210/11-ЮА от 12.01.2012 г. «о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт – Нягань». ООО «Югравиа» зарегистрирована 4 февраля 1994 года. Генеральный директор организации – Тулинов Анатолий Борисович, опытный руководитель. Компания ООО «Югравиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты – Мансийск, аэропорт, основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов». ООО «Югравиа» выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты – Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта. Для содержания и обслуживания воздушных судов, обеспечения полетов, ООО «Югравиа» располагает необходимым комплексом специальных машин и оборудования. Функционирует новый аэровокзальный комплекс оригинального архитектурного облика, пропускной способностью 300 пассажиров в час (с международным сектором), оснащенный современными техническими средствами. Все основные технологические процессы аэропорта сертифицированы в системе сертификации гражданской авиации России. Стабильная работа аэропорта, высокая регулярность полетов базируется не только на мощной и постоянно развивающейся технической базе, но и на профессиональной подготовке, технической дисциплине, производственном опыте персонала.

9.4. В 2012 году общая сумма начисленного вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа акционерного общества, членам Совета директоров составила 4767,7тыс.руб., выплачено - 4767,7тыс.руб.

#### ВЫВОДЫ:

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2012 год свидетельствует о следующем:

- Увеличен объем реализации на 25758 тыс. руб.;
- Снизилась дебиторская задолженность на 4460 тыс. руб.;
- Кредиторская задолженность предприятия снизилась на 33339 тыс. руб.;
- Объем выручки на одного работника вырос на 133 тыс. руб.;
- Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия выросла и за 2012год составила 21884 руб.

Финансовое положение предприятия стабилизируется и наблюдается постепенный выход предприятия к нормальной деятельности.

На данном этапе деятельности, предприятие не располагает достаточными собственными источниками формирования оборотных средств и нуждается в государственной поддержке.

Положительным моментом является отсутствие просроченной задолженностей по заработной плате, налогам и сборам.

#### **10. Основные проблемы и задачи общества.**

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами ОАО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.

2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении аэропортовой деятельности.

Заместитель исполнительного  
директора по АБ и БП

А.В. Андросов

Главный бухгалтер

Н.И.Калашникова

