

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО**  
**ОБЩЕСТВА**  
**«АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ»**  
**за 2013 год**

## **1. Сведения об обществе**

- 1.1. Полное наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт-Нягань».
- 1.2. Краткое наименование: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.3. Юридический и почтовый адрес: Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.
- 1.4. Телефон/факс: (34672) 95503.
- 1.5. Свидетельство о государственной регистрации общества: регистрационный номер 1048600207963 от 20.12.2004г., выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 3 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре..
- 1.6. Идентификационным номером налогоплательщика: 8610016422  
Код причины постановки: 861001001
- 1.7. Единственный акционер – Ханты – Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.
- 1.8. Единоличный исполнительный орган – Управляющая компания ОАО «Аэропорт – Нягань» - ООО «Юграавиа» в лице генерального директора Тулинова Анатолия Борисовича.
- 1.9. Аудитор Общества: Общество с ограниченной ответственностью «Профитек», место нахождения : г. Омск, ул. Учебная, 83..
- 1.10. Информация об реестродержателе общества: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.11. Перечень средств массовой информации, в котором публикуется информация общества – заключен договор на обслуживание сайта с ЗАО «Вега».
- 1.12. Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

## **2. Основные результаты работы общества.**

В 2013 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет - посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, гостиницей, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, согласование высотных препятствий в районе аэродрома и др.

ОАО «Аэропорт-Нягань» выполнил свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Среднесписочная численность сотрудников по состоянию на 31.12.2013г. составляет 170 человек.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 69 600 тыс. руб., произведен возврат субсидии за 2012 год в размере 11733.5 тыс.руб.

## **3. Положение в отрасли.**

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

### 1. Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия (факторы риска)

Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), ещё не проявившиеся ярко в предприятии в отчётном 2013 году, но уже наметившиеся на конец года, отражающиеся на экономике предприятия, неблагополучны:

- 1) Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:

\* отсутствия внутриокружных рейсов на Игри, Саранпауль;

- \* отсутствие рейсов в южном направлении;
- \* продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;
- \* на рост стоимости авиаперевозки в 2013г. очень негативно повлиял фактор резкого увеличения цены авиакеросина, занимающего значительную долю в величине авиатарифа. Воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;
- \* поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток. В частности, произошедшее изменение одной нормы в Трудовом Кодексе, отменившее оплату проезда в северный льготный отпуск работающим членам семьи.

При новых изменениях в законодательстве (Закон о гарантиях и компенсациях для лиц, проживающих в районах крайнего севера и приравненных к ним местностям) ожидаемый пассажиропоток снизился.

\* падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2) Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с *уменьшением наличия имеющих лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний*. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний об отсутствии технической возможности выполнения этих рейсов.

3) Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к *росту затрат предприятия*, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

#### 4. Приоритетные направления деятельности

Фокус!  
yes better

Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Проведение реконструкции РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.
- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2013 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведение работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

## **5. Перспективы развития общества**

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Приоритетными направлениями деятельности Общества также являются:

- обеспечение безопасности полетов;
- обеспечение авиационной безопасности;
- высокое качество обслуживания воздушных судов и пассажиров;
- увеличение объема услуг по неавиационным видам деятельности.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

## **6. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества**

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

### *Финансовые риски*

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

## **7. Отчет совета директоров о результатах развития ОАО «Аэропорт – Нягань»**

### **7.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год:**

Основными видами деятельности акционерного общества являются:

- полный комплекс наземного, технического и коммерческого обслуживания ВС на внутренних перевозках;
- приём и отправка пассажиров, почты, грузов;
- хранение и заправка авиаГСМ.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении ОАО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	5522	5212	-310	94
Материалы	9697	9927	230	102
Денежные средства	7972	158012	150040	1982
Итого имущества	23191	173151	149960	747

В 2013 году денежные средства увеличены на сумму 151400 тыс.руб., согласно договора бюджетных инвестиций № 613000309 от 27 марта 2013г., которые зачислены на расчетный счет Общества в счет оплаты дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций Общества.

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода:  $5522 : 23191 * 100\% = 23,8\%$

На конец отчетного периода:  $5212 : 173151 * 100\% = 3,0\%$

Дебиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	21279	11659	-9620	55
В том числе:				
Расчеты с покупателями и заказчиками	10369	4921	-5448	47
Авансы выданные	3605	2342	-1263	65
Расчеты по соц.страхованию и обеспечению	832	735	-97	88
Налоги и сборы	2540	1519	-1021	60
Прочие дебиторы	3933	2142	-1791	54

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 11659 тыс.руб. с учетом созданного резерва по сомнительным долгам (6685 тыс.руб). Наибольшую задолженность по состоянию на 31.12.2013г. из числа покупателей и заказчиков имеют следующие контрагенты:

ОАО «Ютейр» - 8500 тыс.руб. (претензии, подано исковое заявление в суд)

ООО «РН- Аэро» - 317 тыс.руб. (текущая)

ООО АК «СКОЛ» - 277 тыс.руб. (претензии, подано исковое заявление в суд)

ЗАО «Авиакомпания Полет» - 200 тыс.руб. (текущая)

**Кредиторская задолженность составила**

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	14303	23231	8928	162
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	1490	13078	11588	878
Авансы полученные	3	518	515	17267
Задолженность по з плате	8497	364	-8133	4
Внебюджетные фонды	945	1266	321	134
Налоги и сборы	13	1033	1020	7946
Прочие	3355	6972	3617	208

Наибольшую задолженность по состоянию на 31.12.2013 г. имеем перед следующими контрагентами:

- ООО «ЮГРААВИА» - 5982 тыс.руб.
- ООО ИНТРА – 1712,5 тыс.руб.
- ООО МРД – Групп (установка датчиков) – 822 тыс.руб.
- ООО ЮТЭК (электроэнергия) – 328 тыс.руб.
- ТЭК (электроэнергия) – 514 тыс.руб.
- НГС (тепло) – 570 тыс.руб.
- УВО Минтранс России Уральский филиал (охрана) – 486 тыс.руб.

## 7.2. Анализ финансово-хозяйственной деятельности общества

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

### 7.2.1. Объёмные показатели от основной деятельности

Наименование показателей	Един. измерения	2012 год	2013 год	+ увелич. - уменьш.	В % к 2012 г.
Физические самолёты вылеты	с/в	920	928	8	101
Максимальная взлётная масса	тыс. тонн	21,4	23,2	1,8	108
Пользование АВК (убывающие, прибывающие, транзит)	тыс.чел.	52,6	53,8	1,2	102
Обслуживание пассажиров (убывающие)	тыс.чел.	25,2	22,4	-2,8	89
Обработка грузов	тонн	51,9	63	11,1	121

В 2013 году наблюдается увеличение по объему самолетовылетов, общее количество пассажиров, что в свою очередь повлияло на доходы предприятия, вместе с тем увеличились, и выручка за 2013 год составила 107393 тыс.руб., что на 40062 тыс.руб. или на 59,5% больше, чем в 2012 году.

*7.2.2. Доходы от произведённых работ и услуг*

Наименование показателей	Един. измер.	2012 год	2013 год	+ увелич. - уменьш	Относительное отклонение %
<i>Аэропортовая деятельность</i>					
Взлёт-посадка	тыс. руб.	22916	28133	5217	123
Обеспечение авиационной безопасности	тыс. руб.	8948	11458	2510	128
Обеспечение ГСМ	тыс. руб.	2926	3000	74	103
Пользование аэровокзалом	тыс. руб.	3648	3973	325	109
Обслуживание пассажиров	тыс. руб.	2148	1982	-166	92
Обработка грузов	тыс. руб.	287	358	71	125
Прочие услуги по обслуживанию ВС	тыс. руб.	3398,2	14668	11269,8	432
<i>Всего основная аэропортовая деятельность:</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>44271,2</i>	<i>63572</i>	<i>19300,8</i>	<i>144</i>
<i>Прочая аэропортовая деятельность</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>17910</i>	<i>41844</i>	<i>23934</i>	<i>234</i>
Прочие аэропортовые услуги	тыс. руб.	5937	3719	-2218	63
Хранение ГСМ	тыс. руб.	4783	5858	1075	122
Реализация АвиаГСМ	тыс. руб.	7190	32267	25077	449
<i>Прочие услуги</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>5149,8</i>	<i>1977</i>	<i>-3172,8</i>	<i>38</i>
Неаэропортовые услуги	тыс. руб.	5149,8	1977	-3172,8	38
<i>Всего:</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>67331</i>	<i>107393</i>	<i>40062</i>	<i>160</i>

Рост доходов связан с увеличением объема оказываемых услуг. Уменьшение доходов за обслуживание пассажиров в связи с сокращение объемов по убывающим пассажирам.

ОАО «Аэропорт- Нягань» оказывает услугу по реализации Авиа ГСМ с 4 квартала 2012 года. В 2013 году реализация авиаГСМ с ноября уменьшилась в связи с изменением маршрутов вахтовых перевозок по решению авиаперевозчиков.

*7.2.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат*

Наименование затратной статьи	2012 год		2013 год		В % к 2012 году	Абсолютное отклонение (+,-)
	сумма, тыс.руб.	удельный вес	сумма, тыс.руб.	удельный вес		
Всего затрат	111282	100	182258	100	164	70976
В т.ч.: - материалы	15969	14	39089	21	245	23120
- на оплату труда	53448	48	67052	37	125	13604
- Отчисления на социальные нужды	15647	14	16775	9	107	1128
-амортизация	827	1	1252	1	151	425
-прочие	25391	23	58090	32	229	32699

Как видно из приведенных данных в 2013 году расходы увеличились на 70976 тыс.руб. или на 64 % к прошлому году, в том числе:

Материальные затраты увеличились на 23120 тыс. руб. за счет приобретения авиаГСМ для заправки ВС;

ФОТ увеличился на 13604 тыс. руб. за счет введения дополнительных ставок и введения с 01.06.2013 года увеличения тарифных ставок (окладов) на 12 %. Согласно принятого коллективного договора ОАО "Аэропорт Нягань" на 2013 - 2015 гг. с 01.06.2013 года произошли изменения условий оплаты труда в части начисления премии на все виды доплат и надбавок;

Отчисления на социальные нужды увеличились на 1128 тыс. руб. за счет увеличения заработной платы.

Увеличение расходов в 2013 году связано с проведением ремонта зданий (помещений) и подготовкой аэропорта к обеспечению визитов деловых партнеров, делегаций и представителей иностранных государств, оказанием автоуслуг, арендой платой за имущество, находящееся в государственной собственности, проведением мероприятий по результатам ревизионных проверок

В 2013 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен текущий убыток в размере 23699 тыс. рублей. В отчетном году сумма постоянных разниц, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 623 тыс.руб.. По итогам 2013 года Общество получило убыток в размере 19582 тыс.руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере 74865 тыс. руб. Прочие доходы составили 72812 тыс. руб., (в том числе получена субсидия на погашение убытков в размере 69600 тыс. руб.), прочие расходы составили 21646 тыс. руб. из них возврат субсидии 11733,5 тыс.руб.,

начислен резерв по сомнительным долгам – 7432,50 тыс.руб., штрафы, пени, неустойки – 751,9 тыс.руб.и прочие

*7.2.4 Основные финансово-экономические показатели предприятия*

Наименование показателей	Един. измер.	2012 год	2013 год	+ больше - меньше	В % к предыд. году
Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	67331	107393	40062	160
Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	111282	182258	70976	164
Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	1,65	1,70	0,05	103
- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-43951	-74865	-30914	170
Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	14303	23231	8928	162
Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	21279	11659	-9620	55
Стоймость основных средств	Тыс. руб.	5522	5212	-310	94
Приобретено основных средств	Тыс. руб.	4469	942	-3527	21
Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	12	20,6	8,60	172
Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	191	184	-7	96
Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	352,5	583,7	231,2	166
Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	29,4	48,6	19,2	165
Затраты на 1з/пл 1 раб. год	Тыс. руб.	397,7	500,1	102,5	126
Затраты на 1з/пл 1 раб. месяц	Тыс. руб.	33,1	41,7	8,5	126
Фондооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	29	28,3	-0,7	98
Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	17595	13693	-3902	78
Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	17255,5	15833	-1422,5	92
В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	13832	12462	-1370	90
Чистые активы	Тыс. руб.	29359	9777	-19582	33
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	0,62	<0,01		
Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,67	0,05	-0,62	7
Коэффициент текущей ликвидности	От1до 2	2,56	1	-1,56	39

Из приведенных данных видно, что по сравнению с 2012 годом на 60% или на 40062 тыс. руб. увеличилась выручка, себестоимость реализованной продукции увеличение на 70976 тыс.руб . или на 64 %.

Кредиторская задолженность на конец 2013 года составляет 23231. тыс. руб., что выше к предыдущему году на 8928 тыс.руб. Дебиторская задолженность уменьшилась по сравнению к прошлому году на 9620 тыс.руб. Фондоотдача – показатель характеризующий уровень эффективности использования производственных фондов. Рост к предыдущему году составил 8,6 тыс.руб или 72%.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение >+0,10) в 2013 году снизился и составил менее 0,01.На снижение повлияла сумма бюджетных инвестиций 151400 тыс.руб.

Коэффициент текущей ликвидности составил 1 при нормативном значении >2.

#### 7.2.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	>0,5	0,66	0,05	-0,61
Коэффициент маневренности собственного капитала (Кмн)	0,2-0,5	0,81	0,05	-0,76
Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственным источником	>0,6-0,8	2,45	0,04	-2,41
Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	>0,5	0,39	0,08	-0,31
Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	0,52	0,88	0,36
Коэффициент ликвидности (Кл)	>0,8-1,0	1,92	0,95	-0,97
Коэффициент покрытия (Кп)	>2	2,56	1	-1,56

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2013 году на конец учетного периода составил 0,05. Полученное значение говорит о недостаточной доле собственного капитала (5% в общем капитале организации) Наблюдается весьма

значительное падение коэффициента автономии за анализируемый период. На снижение повлияла сумма бюджетных инвестиций 151400 тыс.руб.

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Значение коэффициента на конец отчетного периода резко снизилось. Снижение произошло за счет бюджетных инвестиций.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. По состоянию на конец анализируемого периода значение коэффициента обеспеченности материальных запасов можно характеризовать как отрицательный результат деятельности предприятия.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает долю собственных оборотных средств в общей сумме основных источников средств для формирования запасов и затрат.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение  $>0,5$ . Значение коэффициента снизилось по сравнению с 2012 годом на 0,31, и находится ниже нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с долгниками (дебиторами). Нормальным считается значение более  $>0,8-1,0$ . Значение коэффициента на начало года 1,92, на конец отчетного периода наблюдает снижение до 0,95. Это означает, у ОАО «Аэропорт - Нягань» недостаточно активов, которые можно в сжатые сроки перевести в денежные средства и погасить краткосрочную кредиторскую задолженность.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с долгниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2013 года он составил на начало 2,56 и на конец 1 . Рекомендуемое значение – не менее 2.

На расчет коэффициентов повлияло увеличение краткосрочных обязательств на сумму 151400 тыс.руб. бюджетных инвестиций.

#### **8. Сведения о соблюдении рекомендаций Кодекса корпоративного поведения**

8.1. Уставной капитал Общества по состоянию на 31.12.2013г. составляет 20 320 000 рублей.

Состоит из 203 200 штук обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 100,00 руб. каждая.

8.2. Сведения о доходах по ценным бумагам общества:

Дивиденды по ценным бумагам за 2013 год не объявлялись и не выплачивались.

8.3. Изменения уставного капитала за отчетный период – изменения не вносились

8.4. Решение о внесении изменений и дополнений в Устав, касающихся предоставляемых по акциям прав:

Изменения в Устав ОАО «Аэропорт – Нягань»

Пункт 1.4. Устава исключить

Пункт 6.1. Устава общества изложить в следующей редакции:

«6.1. Уставный капитал Общества составляет 20 320 000 (двадцать миллионов триста двадцать тысяч) рублей.»

Пункт 6.2. Устава общества изложить в следующей редакции:

«6.2. Уставный капитал Общества составляется из 203 200 (двести три тысячи двести) штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 100 (сто) рублей каждая»

Пункт 6.3. Устава общества изложить в следующей редакции:

«6.3. Единственным акционером Общества является Ханты – Мансийского автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – мансийского автономного округа – Югры»

город Нягань

2013 год

8.5. Информация о размещении обществом акций, поступивших в его распоряжение – акции общества не выпускались и не приобретались.

8.6. Информация о проведении внеочередных общих собраний акционеров за отчетный год :

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО –Югры № 13-Р-974 от 22.06.2013 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО -Югры № 13-Р-1208 от 17.06.2013 «О решении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

- Распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО -Югры № 13- Р- 1296 от 24.06.2013 «О решении годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань»

8.7. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении:

– крупные сделки и иные сделки, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершались.

8.8. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения уполномоченным органом управления акционерного общества, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении:

– сделки, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения уполномоченным органом управления акционерного общества, не одобрялись общим собранием Совета директоров в течении 2013 года.

В 2013 году проводились следующие операции со связанными сторонами:

Связанная сторона	Вид операции	Реквизиты договора	Сумма 2013г., тыс.руб.
ООО «Юграавиа»	Вознаграждение управляющей компании	Договор № 210/11-ЮА от 12.01.2012г. о передаче полномочий единоличного исполнительного органа	5676
ООО «Юграавиа» поставщик	Предоставление автотранспортных средств в аренду	Договор № 226/13- ЮА от 18.09.2013г.	300
ООО «Юграавиа» поставщик	Использование комплекта специального оборудования	Договор № 76/13- ЮА от 03.04.2012г.	72

	для подъема и эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться		
ООО «Юграавиа» поставщик	Проведение лабораторных анализов качества проб авиа ГСМ и спецжидкостей	Договор № 63/13- ЮА от 14.03.2013г.	32
ОАО «Аэропорт Урай» поставщик	Поставка противогололедного реагента	Договор № 241/ 1113 от 14.11.2013г.	201
ОАО «Аэропорт Урай» покупатель	Поставка топлива для реактивных двигателей	Договор № 25/04/13-П-90/0513 от 25.04.2013 г.	1480
ОАО «Аэропорт Урай» покупатель	Оказание консультационных услуг по применению специализированной техники при антиобледенительной обработке воздушных судов	Договор № 10/10/13 от 10.10.2013г.	49

#### 8.9. Информация об объеме каждого из использованных видов энергетических ресурсов

Наименование	Ед.измерения	Количество	Сумма, тыс.руб
Электроэнергия	Тыс.кВт.час	1241	3379
Тепло	гКалл	4190	4407
Бензин автомобильный	Тн	42,36	1249,31
АвиаГСМ	Тн	1070,35	26121
Дизтопливо	тн	85,93	2795,55

#### 9. Органы управления общества

9.1. Распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О принятии в собственность ХМАО- Югры акций ОАО «Аэропорт – Нягань» и имущественного комплекса аэропорта Нягань» от 27 июля 2011 № 408-рп : 100% акций переданы в собственность Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, в лице Департаменту по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры.

9.2. Состав совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» за 2013 год

9.2.1. с 29.06.2012г. по 23.06.2013г.

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 29.06.12г. № 1306/12- 0 «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань» избран Совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» в следующем составе:

- Захарова Анна Олеговна – советник директора Департамента финансов - заместитель Губернатора ХМАО-Югры, дата рождения 17 октября 1966г, образование – высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Новиков Андрей Валерьевич – заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, дата рождения 22 марта 1978г., образование – высшее, Ханты – мансийский филиал Тюменской государственной академии «Институт природопользования Севера», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры, дата рождения 06 августа 1986г., образование – высшее, Санкт – Петербургский государственный инженерно – экономический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Мирзоянова Румия Махмудовна – консультант отдела производственной сферы управления социально – экономического развития Департамента экономического развития ХМАО-Югры, дата рождения 05 апреля 1979г., образование – высшее, Санкт- Петербургский государственный политехнический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Шевелева Валентина Андреевна – первый заместитель главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике, дата рождения 23 декабря 1955г, образование – высшее . Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;
- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Юграавиа», дата рождения 20.02.1954, образование – высшее Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

#### 9.2.2. с 24.06.2013г. по настоящее время

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 24.06.13г. № 113-Р- 1296 «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт – Нягань» избран Совета директоров ОАО «Аэропорт – Нягань» в следующем составе:

- Захарова Анна Олеговна – советник директора Департамента финансов - заместитель Губернатора ХМАО-Югры, дата рождения 17 октября 1966г, образование – высшее.

Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Швецов Сергей Викторович - начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, дата рождения 24 декабря 1974 года, образование высшее, Тюменский государственный нефнегазовый университет квалификация «Инженер по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Новиков Андрей Валерьевич – заместитель начальника управления – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, дата рождения 22 марта 1978г., образование – высшее, Ханты – мансийский филиал Тюменской государственной академии «Институт природопользования Севера», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Зарубин Анатолий Олегович – консультант отдела коммерческих организаций управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры, дата рождения 24 сентября 1984года, образование высшее, Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского по специальности «Налоги и налогообложение» квалификация «Специалист по налогообложению», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Шевелева Валентина Андреевна – первый заместитель главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике, дата рождения 23 декабря 1955г, образование – высшее , Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Юграавиа», дата рождения 20.02.1954, образование – высшее Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

### 9.3. Сведения о единоличном исполнительном органе общества.

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт – Нягань» переданы управляющей компании ООО «Юграавиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании ОАО «Аэропорт - Нягань» - ООО «Юграавиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 12.09.2011 № 1455 и Договора № 210/11-ЮА от 12.01.2012 г. «о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт – Нягань». ООО «Юграавиа» зарегистрирована 4 февраля 1994 года. Генеральный

директор организации – Тулинов Анатолий Борисович, опытный руководитель. Компания ООО «Юграавиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты – Мансийск, аэропорт, основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов». ООО «Юграавиа» выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты – Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта. Для содержания и обслуживания воздушных судов, обеспечения полетов, ООО «Юграавиа» располагает необходимым комплексом специальных машин и оборудования. Функционирует новый аэровокзальный комплекс оригинального архитектурного облика, пропускной способностью 300 пассажиров в час (с международным сектором), оснащенный современными техническими средствами. Все основные технологические процессы аэропорта сертифицированы в системе сертификации гражданской авиации России. Стабильная работа аэропорта, высокая регулярность полетов базируется не только на мощной и постоянно развивающейся технической базе, но и на профессиональной подготовке, технической дисциплине, производственном опыте персонала. Долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет.

9.4. В 2013 году общая сумма начисленного вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа акционерного общества, членам Совета директоров составила 4809,9 тыс.руб. без НДС, выплачено - 0 тыс.руб.

#### 9.5. Состояние чистых активов

Расчет стоимости чистых активов акционерного общества за 2013 год

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	2011 год	2012 год	2013 год
<b>I. Активы</b>				
1. Нематериальные активы	1110		-	-
2. Основные средства	1150	2269	5 621	5 212
3. Незавершенное строительство	1190		-	-
4. Доходные вложения в материальные ценности	1160		-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	1170+1240		9	9
6. Прочие внеоборотные активы <2>	1120+1130+1140+1180	25	23	4 158
7. Запасы	1210	6 950	9 697	9 927
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	572	-	-
9. Дебиторская задолженность <3>	1230	28 433	21 279	(139 741)
10. Денежные средства	1250	25876	7 972	158 012
11. Прочие оборотные активы	1260			

<b>12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)</b>		64 125	44 601	37 577
<b>П. Пассивы</b>				
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410		-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	1420+1450	22	25	44
15. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	1510		-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	50 293	14 303	23 231
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплатам доходов <*>	15207		-	-
18. Резервы предстоящих расходов	1540		914	4 525
19. Прочие краткосрочные обязательства <5>	1550		-	-
<b>20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)</b>		50 315	15 242	27 800
<b>21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итого пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))</b>		13810	29 359	9 777

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Чистые активы Общества на 31 декабря 2013 года меньше уставного капитала на 51,9 %.

Соотношение чистых активов и уставного капитала

	2011год	2012 год	2013год
Уставный капитал, тыс.руб.	20320	20320	20320
Чистые активы, тыс.руб.	13810	29359	9777
Соотношение	0,68	1,44	0,48

Оценка изменения активов, принимаемых к расчету

Актив баланса содержит сведения о размещении капитала, имеющегося в распоряжении предприятия. Основным признаком группировки статей актива баланса считается степень их ликвидности. По этому признаку все активы подразделяются на долгосрочные (основной капитал) и текущие (оборотные) активы. Размещение средств предприятия имеет большое значение. От того, какие средства вложены в основные и оборотные средства, сколько их находится в сфере производства и сфере обращения, в денежной и

материальной форме, во многом зависят результаты производственной и финансовой деятельности, следовательно, и финансовое состояние предприятия. Поэтому в процессе анализа активов предприятия в первую очередь следует изучить изменения в их составе, структуре и дать им оценку.

Аналитическая группировка и анализ статей баланса при расчете чистых активов  
Актив баланса

Статьи	2012год, тыс.руб	Удель ный вес, %	2013год, тыс.руб	Удель ный вес, %	Абсолютное отклонение, тыс.руб.	Темп роста, %	Темп прироста, %
Основные средства	5621	12,6	5212	13,9	-409	92,7	-7,3
Долгосрочные и краткосроч- ные вложения	9	0	9	0	0	100	0
Прочие оборотные активы	23	0	4158	11,1	+4135	181 раз	
Запасы	9697	21,8	9927	26,4	+230	102,4	2,4
Дебиторская задолженность	21279	47,7	11659	31,0	-9620	54,8	-45,2
инвестиции			-151400	-402,9	-151400		
Денежные средства	7972	17,9	6612	17,6	-1360	82,9	-17,1
инвестиции			151400	402,9	+151400		
Итого активы	44 601	100	37 577	100	-7024	84,3	-15,7

Пассив баланса

Статьи	2012год, тыс.руб	Удель ный вес, %	2013год, тыс.руб	Удель ный вес, %	Абсолютное отклонение, тыс.руб.	Темп роста, %	Темп прироста, %
Долгосрочные обязательства	25	0,2	44	0,2	+19	176,0	76,0
Кредиторская задолженность	14303	93,8	23231	83,6	+8928	162,4	62,4
Резервы предстоящих расходов	914	6,0	4525	16,2	+3611	495,1	395,1
Итого пассивы	15242	100	27800	100	+12558	182,4	82,4

В составе основных средств отражены машины и оборудование, сооружения, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь, офисное оборудование со сроком использования более 12 месяцев. В бухгалтерском балансе основные средства показаны по первоначальной стоимости за минусом сумм

амortизации, накопленной за время эксплуатации. Увеличение балансовой стоимости основных средств в 2013 году по сравнению с 2012 годом произошло на сумму 941 тыс.руб., в том числе: за счет приобретения машин и оборудования на сумму 356 тыс.руб, сооружений – периметровое ограждение и резервуар на сумму 535 тыс.руб.; транспортного средства – автомашина ГАЗ-3307 на сумму 50 тыс.руб. Уменьшение балансовой стоимости основных средств в 2013 году по сравнению с 2012 годом произошло на сумму 75 тыс.руб. Потерь от выбытия основных средств нет. В составе финансовых вложений отражен вклад в уставный капитал ООО «Аэропортовое топливное обеспечение» в размере 9 тыс.руб. Отложенные налоговые активы за 2013 год составили 4158 тыс.руб.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 11659 тыс.руб. с учетом создания резерва по сомнительным долгам.

В учете Общества создается резерв на оплату предстоящих отпусков.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течении года и относится на расходы по обычным видам деятельности. На 31.12.2013г. была проведена инвентаризация сумм оценочного обязательства на оплату отпусков. По итогам инвентаризации была доначислена сумма резерва исходя из данных о неиспользованных на конец года днях отпуска и среднедневной заработной платы с учетом страховых взносов. Остаток резерва на конец года составил 4525 тыс.руб.

Сумма убытка, определенного исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 23699 тыс.руб. В отчетном году сумма постоянных разниц, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определенного налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 623 тыс.рублей. По итогам 2013 года Общество получило убыток в размере 19582 тыс.руб. Все это повлияло на уровень чистых активов.

Меры для улучшения финансовых показателей:

- 1) Увеличить долю собственного капитала, чем обеспечим достаточную финансовую независимость (повысить коэффициент автономии).
- 2) Снизить сумму краткосрочной кредиторской задолженности, что повысит обеспеченность краткосрочных обязательств. При имеющейся у Общества доля краткосрочных обязательств равна 83,6% от баланса.
- 3) Снизить убытки Общества, при условии финансовой поддержки округа.

#### ВЫВОДЫ:

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2013 год свидетельствует о следующем:

- Увеличен объем реализации на 40 062 тыс. руб.;
- Снизилась дебиторская задолженность на 9 620 тыс. руб.;
- Объем выручки на одного работника вырос на 231,2 тыс. руб.;
- Среднемесячная заработка одного работника предприятия выросла и за 2013год составила 30 367 руб.

Финансовое положение предприятия стабилизируется и наблюдается постепенный выход предприятия к нормальной деятельности.

На данном этапе деятельности, предприятие не располагает достаточными собственными источниками формирования оборотных средств и нуждается в государственной поддержке.

Положительным моментом является отсутствие просроченной задолженности по заработной плате, налогам и сборам.

#### 10. Основные проблемы и задачи общества.

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами ОАО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.
2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационной безопасности.

Исполнительный директор  
ОАО «Аэропорт – Нягань»

Главный бухгалтер



Ю.В. Воротняк

Н.И. Калашникова