

УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего собрания
акционеров ОАО «Аэропорт-Нягань»
(протокол годового общего собрания
акционеров от «24» 11.01.16 2016г.)

Предварительно утвержден решением Совета
директоров ОАО «Аэропорт-Нягань»
(протокол заседания Совета директоров
от «16» 11.01.16 2016г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2015 год

г. Нягань

Содержание

РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА.....	4
1.1.....	Обращение директора Общества 4
РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ	4
2.1. Общие сведения об Обществе.....	4
2.2. Краткая история создания Общества	6
2.3. Структура Общества в 2015 году	7
2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах.....	7
Филиалов, представительств, дочерних и зависимых обществ ОАО «Аэропорт-Нягань» не имеет.	7
РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ	7
3.1. Основные принципы корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань»	8
3.2. Общее собрание акционеров.....	9
3.3. Совет директоров Общества	10
3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) ОАО «Аэропорт-Нягань»	14
3.5. Ревизионная комиссия ОАО «Аэропорт-Нягань»	15
3.6. Аудитор Общества	16
РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	16
4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли.....	16
4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2013-2015 годы.....	17
4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.....	17
РАЗДЕЛ 5. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	18
5.1. Информация о стратегии развития общества.....	18
5.2. Перспективы развития ОАО «Аэропорт-Нягань».....	19
5.3. Показатели эффективности деятельности общества	19
5.4. Направления развития Общества.	20
РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	20
РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ	30
РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2015 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	30
Заинтересованное лицо – Управляющей компанией Общества АО «Югравиа»	31
РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.....	31
РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	31
РАЗДЕЛ 11. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за отчетный и предыдущий годы.....	31

РАЗДЕЛ 12. Информация о получении обществом государственной поддержки в отчетном году, в том числе сведения о предоставляемых субсидиях (рублей), цели использования, информация об использовании средств на конец отчетного периода.	37
РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	37
РАЗДЕЛ 14. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.....	38
РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ.....	39
РАЗДЕЛ 16. Сведения о политике общества в области охраны окружающей среды и экологической политике общества	41
Приложение № 1 к Годовому отчету ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2015 год.....	43

РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА

1.1. Обращение директора Общества

ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2015 году выполнило свою основную задачу – обеспечило авиационную безопасность и бесперебойную работу аэропорта. За 2015 год не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Производственная программа аэропорта претерпела значительные изменения, по причине отмены регулярных рейсов Москва – Нягань – Москва и части рейсов Тюмень – Нягань – Белоярский.

При запланированных в направлении Москва – Нягань – Москва 104 рейсов на сумму 16, 8 млн.руб., фактически выполнено 12 рейсов на сумму 685 тыс.руб.

В направлении Тюмень – Нягань – Белоярский запланировано было 284 рейса на сумму 16.35 млн.руб., по факту в 2015 году выполнено 229 рейсов на сумму 13.18 млн.руб.

В результате чего, недополучен доход в сумме 19 млн.руб. в том числе от Московского рейса более 16 млн.руб. и от рейса Тюмень-Нягань-Белоярский почти 3 млн.руб.

В 2015 году выполнен ремонт 320 штук аэродромных плит, вырубка кустарника и покос травы на территории аэродрома. Работы выполнялись собственными силами, без привлечения сторонних организаций.

С целью снижения затрат были проведены мероприятия по оптимизации численности и рабочего времени, выведены из штатного расписания ставки, задействованные на оказание экономически неэффективных услуг (гостиничные услуги, реализация авиабилетов) по которым себестоимость в 8-10 раз превышала выручку.

В отчетном году проведены мероприятия по подготовке к лицензированию служб ПАСОП, ГСМ, МСЧ и получены Лицензии на «Осуществление медицинской деятельности здравпунктом аэропорта» и «Осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности».

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

2.1. Общие сведения об Обществе

Полное и краткое наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт-Нягань» (ОАО «Аэропорт-Нягань»)

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации: Свидетельство № 1048600207963 от 20.12.2004г. выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 3 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

Место нахождения: Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Почтовый адрес: Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Контактный телефон, факс, адрес электронной почты: (34672) 9-55-03, 9-55-95, navigatciya@mail.ru

Основной вид деятельности:

- деятельность воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию;
- деятельность воздушного транспорта, не подчиняющегося расписанию;
- аренда воздушного транспорта с экипажем;
- хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки;
- прочая вспомогательная деятельность воздушного транспорта;
- деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами;
- эксплуатация взлетно-посадочных полос, ангаров и т.п.;
- деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов;
- прочая деятельность по обеспечению безопасности в чрезвычайных ситуациях.

Штатная численность работников общества: 196 сотрудников.

Размер уставного капитала: 171 720 000 (Сто семьдесят один миллион семьсот тысяч) рублей.

Общее количество акций: 1 717 200 акций.

Количество обыкновенных акций: 1 717 200 бездокументарных обыкновенных именных акций.

Номинальная стоимость обыкновенных акций: 100 рублей каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-32508-Д-001Д от 30.08.2013г.

Количество привилегированных акций: нет

номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): нет

Количество акций, находящихся в собственности Субъекта Российской Федерации: 1 717 200 акций (100% уставного капитала).

Полное наименование аудитора: Общество с ограниченной ответственностью «Профитек».

Сокращенное наименование аудитора: ООО «Профитек».

Основной государственный регистрационный номер: 1025500978062

Индивидуальный номер налогоплательщика: 5504041090

Адрес: 644010, Омская область, город Омск, улица Учебная, д. 83, корпус 1.

Сведения о членстве в саморегулируемой организации аудиторов: Номер в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ): № 4819 в реестре Некоммерческого партнерства «Аудиторская Ассоциация Содружество».

Реестродержатель Общества и его адрес: ЗАО «Сургутинвестнефть», 628404, Автономный Округ Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, город Сургут, улица Энтузиастов, д. 52, 1.

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть».

Номер и дата государственной регистрации: Свидетельство 1028600588246 от 18.10.2002г.

Наименование органа, осуществившую регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы по Сургутскому району Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Место нахождения: 628408, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра город Сургут, улица Республики, д. 73, корпус 1.

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2015 год подтверждена ревизионной комиссией открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань».

2.2. Краткая история создания Общества

Открытое Акционерное Общество «Аэропорт-Нягань», далее – ОАО «Аэропорт-Нягань», является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

ОАО «Аэропорт-Нягань» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и федеральным Законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью». ОАО «Аэропорт-Нягань» образовано в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

Муниципальное Унитарное предприятие «Аэропорт-Нягань» зарегистрировано 18 апреля 1997 года.

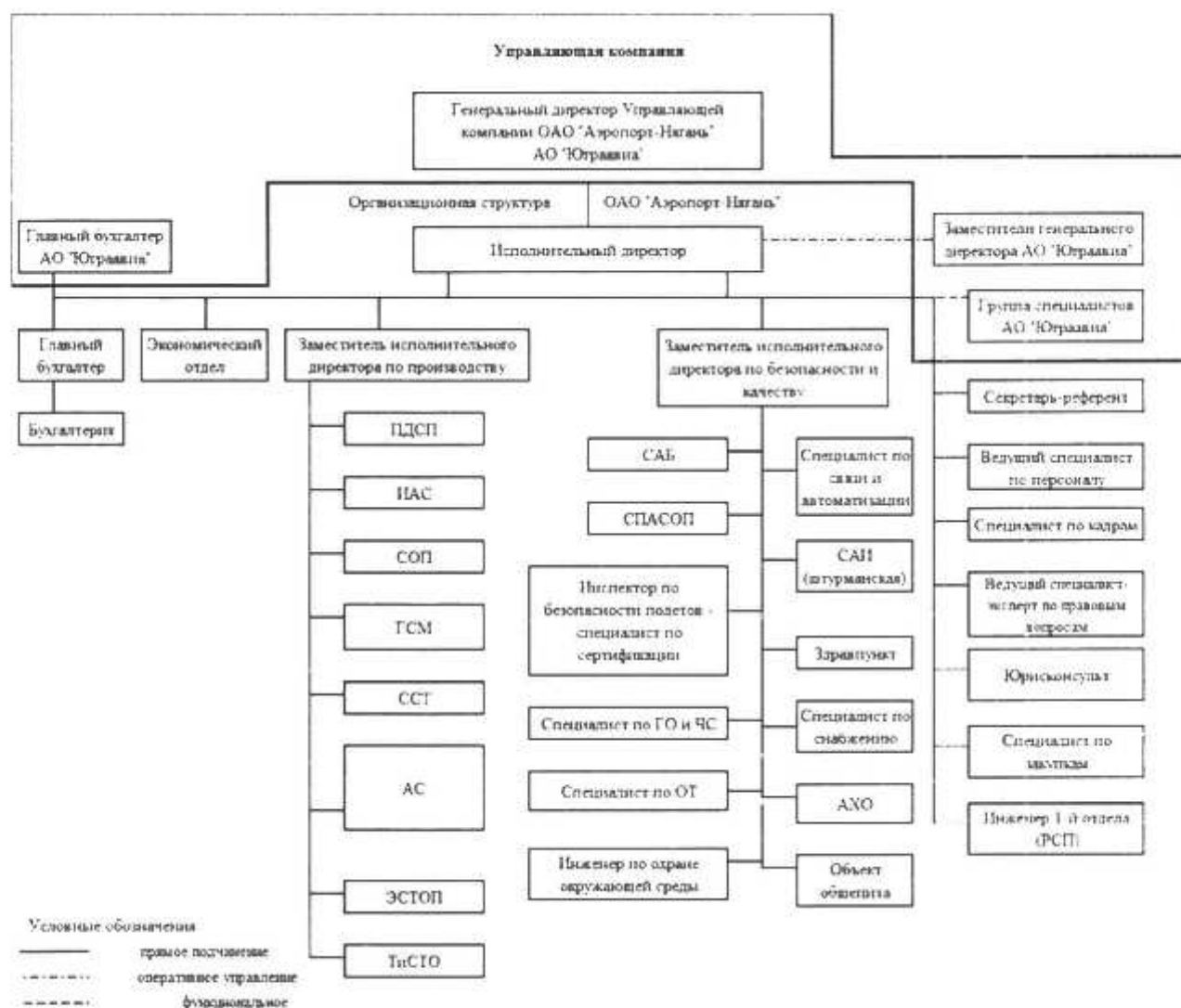
ОАО «Аэропорт-Нягань» создано путём преобразования МУП «Аэропорт-Нягань» в соответствии с «Прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества на 2004 год», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, а также на основании приказа Территориального управления по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 21.12.2004г. № 1351.

На основании передаточного распоряжения о перерегистрации ценных бумаг, согласно принятому решению Думы города Нягани «О передаче имущества в государственную собственность Ханты-Мансийского автономного округа –Югры» от 11 августа 2011 г. № 101, произведена процедура передачи 100 % ценных акций ОАО «Аэропорт-Нягань» с лицевого счета Департамента имущественных и земельных отношении Администрации города Нягани, на лицевой счет Ханты- Мансийского автономного округа – Югры, представляемого Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с Распоряжением Правительства ХМАО-Югры «О принятии в собственность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры акций ОАО «Аэропорт-Нягань» и имущественного комплекса аэропорта города Нягань» от 27 июля 2011г. № 408-рп.

Этим же распоряжением с 12 сентября 2011 года переданы полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань» управляющей компании ООО «Югравиа».

2.3. Структура Общества в 2015 году

Организационная структура общества (схема)



2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах

Филиалов, представительств, дочерних и зависимых обществ ОАО «Аэропорт-Нягань» не имеет.

РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, обеспечения устойчивого развития общества и повышения отдачи от инвестиций в акционерный капитал в долгосрочной перспективе, а также обеспечение эффективного контроля за деятельностью общества со стороны акционеров.

3.1. Основные принципы корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань»

Принципы корпоративного управления – это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Общества.

В сфере корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

Обществом с целью обеспечения законодательства по противодействию коррупции (Федеральный закон Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации № 297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы») принят ряд внутренних документов направленных на противодействие коррупции:

- Кодекс этики и служебного поведения работников ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о закупках ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о конфликте интересов работников ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об Общественном Совете ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в ОАО «Аэропорт-Нягань».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности ОАО «Аэропорт-Нягань», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.2. Общее собрание акционеров

Высшим органом управления ОАО «Аэропорт-Нягань» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Уставом Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

3.2.1. Решения акционера, принятые в 2015 году

В течение отчетного периода состоялось три общих собрания акционеров: одно годовое общее собрание (дата) и два внеочередных общих собрания.

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

Годовое общее собрание акционеров (Протокол Б№ от 22.06.2015 г.), вопросы повестки дня:

1. Об утверждении годового отчета общества.
2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о финансовых результатах (о прибылях и убытках) Общества по итогам 2014 финансового года
3. Об определении количественного состава Совета директоров Общества.
4. Об избрании членов Совета директоров Общества.
5. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт-Нягань», состоявшемся 15.02.2015г., были приняты решения по следующему вопросу повестки дня:

1. Об утверждении аудитора Общества

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт-Нягань», состоявшемся 10.03.2015г., были приняты решения по следующему вопросу повестки дня:

1. О передаче полномочий единоличного исполнительного органа Общества.

3.2.2. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления отражены в Приложении № 1 к настоящему годовому отчету.

3.3. Совет директоров Общества

Совет директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных Обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Разделом 14 Устава Общества определена компетенция Совета директоров Общества, порядок его избрания, порядок избрания председателя Совета директоров, а также порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров.

3.3.1. Состав совета директоров Общества

С 01.01.2015 г. по 22.06.2015г., действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров 30.06.14г. года в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей Николаевич	первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
2	Захарова Анна Олеговна	советник директора Департамента финансов – заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
3	Швецов Сергей Викторович	начальник управления Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
4	Новиков Андрей Валерьевич	заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
5	Шевелева Валентина Андреевна	первый заместитель Главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике
6	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор ОАО «Юграавиа»

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 22.06.2015г., был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей Николаевич	первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
2	Солнова Ольга Владимировна	первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Кармацкий Алексей Васильевич	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
4	Захарова Анна Олеговна	советник директора Департамента финансов – заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
5	Новиков Андрей Валерьевич	заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
6	Шевелева Валентина Андреевна	первый заместитель Главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике
7	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор ОАО «Юграавиа»

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами ОАО «Аэропорт-Нягань», соответственно, сделок с акциями Общества в 2015 году не совершали.

Все члены Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2015 году не начислялось и не выплачивалось.

3.3.2. Краткие биографические данные членов Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань»

Председатель –

Солнова Ольга Владимировна

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
 - ✓ дата рождения: 05.12.1969г.;
 - ✓ образование: высшее, Южно-Уральский государственный университет;
 - ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
 - ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Кармацкий Алексей Васильевич

- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- ✓ дата рождения: 04.03.1969г.;
- ✓ образование: высшее. Тюменский индустриальный институт;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Захарова Анна Олеговна

- ✓ должность: советник директора Департамента финансов – заместитель Губернатора ХМАО - Югры;
- ✓ дата рождения: 17.10.1966г.;
- ✓ образование: высшее. Тюменский сельскохозяйственный институт. Тюменский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Шевелева Валентина Андреевна

- ✓ должность: первый заместитель главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике;
- ✓ дата рождения: 23 декабря 1955г.
- ✓ образование: высшее. Тюменский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Зобницев Андрей Николаевич

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 18.03.1969г.
- ✓ образование: высшее, Новосибирское высшее военное командное училище МВД СССР. Военно-инженерная академия;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Новиков Андрей Валерьевич

- ✓ должность: заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- ✓ дата рождения: 22.03.1978г.;
- ✓ образование: высшее. Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной сельскохозяйственной академии – Институт природопользования Севера;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;

- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Тулинов Анатолий Борисович

- ✓ должность: Генеральный директор ОАО «Югравиа»;
- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее. Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта. г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров- отсутствует

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

3.3.3. Деятельность Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2015 году

В течение 2015 года Совет директоров Общества провел 5 заседаний.

Основные решения, принятые Советом директоров в 2015 году:

27 марта 2015г. (Протокол №1/15), принятые решения:

1. Утвердить договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Общества управляющей организации – ОАО «Югравиа»;
2. Предоставить полномочия на подписание договора от имени Общества председателю Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань».

01 апреля 2015г. (Протокол № 2/15), принятые решения:

1. Не утвержден бюджет ОАО «Аэропорт-Нягань» на 2015 год.

05 июня 2015г. (Протокол № 3/15) принятые решения:

1. Предварительно утвердить и предоставить на утверждение годового общего собрания акционеров Общества годовой отчет Общества;
2. Рекомендовать годовому общему собранию акционеров утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о финансовых результатах (о прибыли и убытках) Общества по итогам 2014 финансового года;
3. Утвердить отчет о выполнении показателей бюджета ОАО «Аэропорт-Нягань» за четвертый квартал 2014 года;
4. Утвердить отчет о выполнении показателей бюджета ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2014 год.

14 августа 2015г. (Протокол № 4/15), принятые решения:

1. Избрать председателя Совета директоров Общества первого заместителя директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Солнову Ольгу Владимировну;

2. Утвердить Положение о порядке рассмотрения инновационных решений субъектов малого и среднего предпринимательства, предлагаемых к внедрению в Обществе;
3. Утвердить Положение об Общественном Совете общества.

22 октября 2015г. (Протокол № 5/15). принятые решения:

1. Утвердить бюджет ОАО «Аэропорт-Нягань» на 2015г. (с учетом исполнения поручений совета директоров)

3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) ОАО «Аэропорт-Нягань»

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Управляющая организация в лице генерального директора, который подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- 1) Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- 2) Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- 3) Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

Генеральный директор назначается советом директоров Управляющей общества на срок не более 5 (пяти) лет.

Управляющая организация утверждается по предложению совета директоров общества общим собранием акционеров на срок не более 3 лет.

3.4.1. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань» переданы управляющей компании АО «Югравиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании ОАО «Аэропорт Урай» – АО «Югравиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 10.03.2015 № 13-р-475 и Договора № 4/14-Н от 31.03.2015г. «О передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань».

АО «Югравиа» зарегистрировано 4 февраля 1994 года. Компания АО «Югравиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты-Мансийск, аэропорт. Основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов».

Краткие биографические данные генерального директора АО «Югравиа»:

Тулинов Анатолий Борисович Дата рождения: 20.02.1954г. Образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации.

Акциями ОАО «Аэропорт-Нягань» не владеет.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества в 2015 году не совершал.

3.4.2. Критерии определения размера вознаграждения единоличному исполнительному органу ОАО «Аэропорт-Нягань»

Критерии и размер вознаграждения единоличному исполнительному органу установлены в договоре о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» от 31.03.2015г. № 4/14-Н, заключенном между Советом директоров и Управляющей компанией Общества ОАО «Югравиа».

3.5. Ревизионная комиссия ОАО «Аэропорт-Нягань»

Для осуществления контроля за финансово - хозяйственной деятельностью Общества общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия. В соответствии с пунктом 17.2 Устава ревизионная комиссия избирается в составе 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Членом ревизионной комиссии Общества может быть как акционер общества, так и любое лицо, предложенное акционером. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров общества и занимать иные должности в органах управления общества.

К основной компетенции Ревизионной комиссии Общества относится:

- проверка финансовой документации общества, бухгалтерской (финансовой) отчетности, заключений комиссии по инвентаризации имущества, сравнение указанных документов с данными первичного бухгалтерского учета;

- анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета;

- анализ финансового положения общества, его платежеспособности, ликвидности активов, соотношения заемных и собственных средств, чистых активов и уставного капитала, выявление резервов улучшения экономического состояния общества, выработка рекомендаций для органов управления обществом и т.д.

3.5.1. Состав Ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров 22.06.2015 года в следующем составе:

- Торсанов Станислав Сабырович – главный специалист –эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- Чертолина Наталья Ивановна – аудитор ОАО «Югравиа»

Все члены ревизионной комиссии ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2015 году не начислялось и не выплачивалось.

3.6. Аудитор Общества

Для проведения проверки финансово-хозяйственной деятельности за 2015 год аудитор Общества был определен по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности № 31603271124 победителем которого стало Общество с ограниченной ответственностью «Профитек» (644010, г.Омск, ул.Учебная, д.83, корп. 1, ИНН 5504041090). С предложенной ценой за оказание аудиторских услуг в размере 120 000,00 рублей. Отбор данного аудитора осуществлялся по следующим критериям: цена оказания услуг, срок оказания услуг, опыт работы.

РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли

История становления аэропорта в городе Нягани тесно связана с освоением месторождений Западной Сибири. Для организации эффективной работы вахтовых смен в любой период, в условиях болотистой местности, крайне необходимо было развивать авиационную транспортную сеть. Поэтому в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985 г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В строительстве с проектировочным заданием на строительство будущей аэропорт должен был отвечать требованиям по регулярному приему самолетов 3-го и 4-го классов и вертолетов всех типов, а в зимний период и тяжелых самолетов типа ТУ-154 и ИЛ-76.

Первым Инвестором и заказчиком по строительству аэропорта выступило Управление «Главтюменнефтегаз», а затем АО «Кондпетролиум», после передачи его округу и городу строительство ведется собственными силами и средствами, выделяемых муниципалитетом. В настоящее время аэропорт оборудован всеми необходимыми средствами обеспечения полетов. Радионавигации и управления воздушным движением. С курсом посадки 344 градуса была установлена система типа СП-80, а в 2000 году на аэродроме действует новая сертифицированная светосистема ОМИ «Светлячок», что обеспечивает возможность выполнения полетов в сложных метеорологических условиях

23 декабря 1993 года выполнен первый технический рейс на самолете АН-26. 15 июня 1994 года после проведения обследования и защиты доказательной документации выдано свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома класса «В» к эксплуатации. С октября 1995 года аэропорт Нягань допущен к приему самолетов типа ТУ-154, а с 01 октября 1999 года к приему самолетов типа ИЛ-76.

Период деятельности Общества в отрасли гражданской авиации – 22 года, с 23 декабря 1993 года.

ОАО «Аэропорт-Нягань»:

- является аэропортом регионального значения, необходимым для организации воздушного сообщения между субъектами Российской Федерации, а также в границах субъектов Российской Федерации;

- имеет одну ИВПП категории «В» с искусственным покрытием размером 2 532м x 44м;

- допущен к приему воздушных судов 1-4 класса и вертолетов всех типов.
- Пропускная способность аэровокзального комплекса – 100 пассажиров в час.

В 2015 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом:

- эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта:
- обеспечение взлет-посадки ВС;
- наземное обслуживание ВС;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обслуживание пассажиров;
- обработка багажа, почты, грузов;
- прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ;
- другую аэропортовую деятельность.

4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2013-2015 годы.

Для определения доли Общества в сегменте аэропортовых услуг, рассмотрим пассажиропоток за 2015 год по аэропортам, расположенным в радиусе 300 км. от аэропорта Нягань:

Наименование аэропорта	Пассажиропоток за 2015 г., тыс.пасс.	Доля в общей массе близлежащих аэропортов, %
Аэропорт г.Ханты-Мансийска	279	59%
Аэропорт г. Белоярского	79	17%
Аэропорт г. Советского	62	13%
Аэропорт г. Нягань	38	8%
Аэропорт г.Урая	15	3%
ВСЕГО:	473	100%

Динамика объема аэропортовых услуг в ОАО «Аэропорт-Нягань» с 2013 по 2015 год.

Наименование показателя	2013г.	2014г.	2015г.
Максимальная взлетная масса, тыс. тн.	23,226	25,747	17,065
Пользование аэровокзальным комплексом, тыс.пасс.	53,835	51,525	38,242
Обработано грузов, тн.	63	42	26

4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.

Ввиду наличия автодорог Нягань – Ханты-Мансийск и Нягань – Советский, содержащихся, в последнее время, в хорошем состоянии, конкурентами для Общества стали аэропорты городов Ханты-Мансийска и Советский.

РАЗДЕЛ 5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

5.1. Информация о стратегии развития общества

В Обществе разработана Концепция развития на 2014-2017 годы, утвержденная решением Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» (Протокол № 10/14 от 17 ноября 2014 года), в которой определены стратегические цели развития Общества.

Стратегической целью ОАО «Аэропорт-Нягань» на среднесрочную перспективу является достижение качественно нового уровня при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа, а также формирование производственного, экономического и кадрового потенциала для осуществления основной деятельности аэропорта.

Для достижения указанной стратегической цели ОАО «Аэропорт – Нягань» определены четыре приоритетных направления. Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегической цели.

Приоритетные направления развития ОАО «Аэропорт – Нягань»:

1. Повышение уровня безопасности
2. Развитие аэропортовой инфраструктуры
3. Повышение энергоэффективности
4. Повышение экономической эффективности

В целях повышения уровня безопасности полетов в 2015 году проведены мероприятия на общую сумму 1 906,7 тыс. руб.:

- повышение квалификации сотрудников САБ, СОП, АС, ПАСОП- 592,8;
- ремонт ВВП(стоимость материалов) -760,5;
- ТО в целях продления ресурса ТС досмотра – 270,0;
- установка дополнительного видеонаблюдения – 121,9;
- приобретен прибор для отпугивания птиц-23,5;
- разработка плана обеспечения транспортной безопасности-49,0;
- внедрение системы «КУПОЛ»для педачи перс.данных-89,0.

Для оценки эффективности реализации Концепции развития общества в 2015 году обеспечено проведение аудита реализации программы (Концепции) развития общества на 2014-2017 годы.

Конкурс на заключение договора с аудиторской организацией на проведение проверки реализации долгосрочной программы развития ОАО «Аэропорт – Нягань» за 2015год был

проведен согласно статьи 15 главы II «Положения о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в ОАО «Аэропорт – Нягань». Договор от 03 мая 2016 года № 31603495029/А-440/ДПР был заключен с ООО «ЦНИА «ПАНАЦЕЯ» (член Саморегулирующей организации Некоммерческое Партнерство «РОССИЙСКА КОЛЛЕГИЯ АУДИТОРОВ», Свидетельство №1582-ю от 27.08.2015г., ОРНЗ 11505020804, юридический адрес: Российская Федерация, 197101, г. Санкт-Петербург, наб. Петроградская, д.34, лит. А, почтовый адрес: 197101, г. Санкт-Петербург, наб. Петроградская, д.34, лит. А).

Результаты проведения аудита концепции будут представлены Совету директоров Общества.

5.2. Перспективы развития ОАО «Аэропорт – Нягань».

Одним из основных критериев развития Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Проведение ремонта ИВПП, РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.
- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2016 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведения работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

5.3. Показатели эффективности деятельности общества

В 2015 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта: обеспечение взлет - посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, гостиницей, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, согласование высотных препятствий в районе аэродрома и др.

ОАО «Аэропорт-Нягань» выполнил в 2015 году свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии: на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 63 000 тыс. руб.; по аэропортовому, наземному обслуживанию и возмещению стоимости авиаГСМ межмуниципального рейса Нягань-Белоярский в сумме 7 672 тыс.руб. (в т.ч.НДС).

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

5.4. Направления развития Общества.

Основные направления развития общества:

- упрощение документальных процессов и их автоматизация;
- повышение квалификации персонала всех уровней;
- увеличение количества используемого наземного оборудования;
- усовершенствование процессов обработки багажа.

РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

В рамках осуществления деятельности по приоритетными направлениями развития Обществом в 2015 году были достигнуты следующие показатели:

6.1. Имущественное и финансовое состояние Общества.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении ОАО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	86778	80020	-6758	92%
Материалы	3510	7370	+3860	210%

Денежные средства	31019	20535	-10484	66%
Итого имущества	121307	107925	-13382	89%

На конец 2015 года на расчетном счете предприятия оставались только денежные средства в размере 20535 тыс.руб., инвестированные в уставный капитал. Учитывая снижение объемов (количества рейсов и пассажиропоток) и недостаточное финансирование на покрытие убытков от основной деятельности, у предприятия на конец 2015 года возник не только «0» на счете, а как итог дефицит денежных средств, отразившийся на росте кредиторской задолженности.

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода: $86778 : 121307 * 100\% = 72\%$

На конец отчетного периода: $80020 : 107925 * 100\% = 74\%$

6.1.1. Структура активов Общества на 31.12.2015 г.

Дебиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	6154	3125	-3029	51%
В том числе:				
Расчеты с покупателями и заказчиками	2502	1016	-1486	41%
Авансы выданные	517	67	-450	13%
Расчеты по соц.страхованию и обеспечению	-	458	+458	0
Налоги и сборы	2243	1158	-1085	52%
Прочие дебиторы	892	426	-466	48%

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 3125 тыс.руб. Снижение дебиторской задолженности за счет истребования просроченной задолженности и оказанием аэропортовых услуг на условии предоплаты.

Наибольшую задолженность по состоянию на 31.12.2015г. из числа покупателей и заказчиков имеют следующие контрагенты:

ПАО «ЮТЭЙР» - 333 тыс.руб. (текущая);

ПАО «ВЫМПЕЛКОМ» - 286 тыс.руб. (текущая);

ЗАО АК «Руслайн» - 226 тыс.руб. (просроченная)

6.1.2. Структура пассивов Общества на 31.12.2015 г.

Кредиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	8651	12663	+4012	146%
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	3923	7625	+3702	194%
Авансы полученные	1639	2036	+397	124%
Задолженность по оплате	1947	795	-1152	41%
Внебюджетные фонды	118	1162	+1044	985%
Налоги и сборы	742	969	+227	131%
Прочие	281	76	-205	27%

По состоянию на 31.12.2015 г. имеется просроченная кредиторская задолженность 4 165 тыс.руб., в т.ч:

АО «Югравиа» - 2774 тыс.руб.

УВО Минтранс России Уральский филиал (охрана) – 1000 тыс.руб.;

ООО ГК «Аспект безопасности» (ТО средств досмотра) 160 тыс.руб.;

ООО «Проектировщик-2» (тех.первооружение склада ГСМ) 77,5 тыс.руб.

6.2. Расчет оценки стоимости чистых активов

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	2013 год	2014 год	2015 год
I. Активы				
1. Нематериальные активы	1110	-	-	-
2. Основные средства	1150	5 212	86778	80020
3. Незавершенное строительство	1190	-	-	-
4. Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	1170+1240	9	9	9
6. Прочие внеоборотные активы <2>	1120+1130+1140+1180	4 158	12291	15241
7. Запасы	1210	9 927	3510	7370
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
9. Дебиторская задолженность <3>	1230	(139 741)	6154	3125
10. Денежные средства	1250	158 012	31019	20535
11. Прочие оборотные активы	1260			

12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		37 577	139761	126300
II. Пассивы				
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	-	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	1420+1450	44	47	-6
15. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	1510	-	-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	23 231	8651	12663
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплатам доходов <*>	15207	-	-	-
18. Резервы предстоящих расходов	1540	4 525	7599	4302
19. Прочие краткосрочные обязательства <5>	1550	-	-	-
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		27 800	16249	16965
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		9 777	123465	109341

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Чистые активы Общества на 31 декабря 2015 года меньше уставного капитала на 36 %.

Соотношение чистых активов и уставного капитала

	2013 год	2014 год	2015 год
Уставный капитал, тыс.руб.	20320	171720	171720
Чистые активы, тыс.руб.	9777	123465	109341
Соотношение	0,48	0,72	0,64

Оценка изменения активов, принимаемых к расчету

Актив баланса содержит сведения о размещении капитала, имеющегося в распоряжении предприятия. Основным признаком группировки статей актива баланса считается степень их ликвидности. По этому признаку все активы подразделяются на долгосрочные (основной капитал) и текущие (оборотные) активы. Размещение средств предприятия имеет большое значение. От того, какие средства вложены в основные и оборотные средства, сколько их находится в сфере производства и сфере обращения, в денежной и материальной форме, во многом зависят результаты производственной и

финансовой деятельности, следовательно, и финансовое состояние предприятия. Поэтому в процессе анализа активов предприятия в первую очередь следует изучить изменения в их составе, структуре и дать им оценку.

В целях приведения чистых активов в соответствии с уставным капиталом общества учредителю необходимо принять одно из двух решений: уменьшить уставный капитал или увеличить стоимость чистых активов (п. 4 ст. 99 ГК РФ, подп. 1 п. 6 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ).

Уставный капитал можно уменьшить за счет сокращения общего количества акций. Например, общее количество акций можно сократить путем приобретения акций самим обществом (предусмотрено уставом). В момент приобретения акции погашаются, и уставный капитал уменьшается на их номинальную стоимость.

Уменьшать уставный капитал не нужно, если увеличить стоимость чистых активов до размера уставного капитала. В том случае если учредитель принимает решение о предоставлении финансовой помощи на покрытие убытков– денежными средствами (дополнительный выпуск акций) или передачей в собственность Общества спецтехники,оборудования.

Сформированный на основании протокола заседания совета директоров от 17.06.13г. № 4/13 резервный капитал в размере 1 016 тыс.руб. согласно абз. 3 п. 1 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ следует направить на покрытие убытков.

6.3. Финансовый результат деятельности Общества.

Достигнутые за год результаты общества в сравнении с запланированными

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

6.3.1. Объёмные показатели от основной деятельности

Наименование показателей	Един. измерения	2014 год	2015 год	+ увелич. - уменьш.	В % к 2014 г.
Физические самолётовылеты	с/в	1099	843	-256	77%
Максимальная взлётная масса	тыс. тонн	25,7	17,1	-8,6	67%
Пользование АВК (убывающие, прибывающие, транзит)	тыс.чел.	51,5	38,2	-13,3	74%
Обслуживание пассажиров (убывающие)	тыс.чел.	21,1	14,8	-6,3	70%
Обработка грузов	тонн	42,1	26,0	-16,1	62%

В 2015 году наблюдается снижение по всем объемам, что в свою очередь отрицательно повлияло на доходы предприятия, снижение выручки от аэропортовой деятельности

составило 32% или (-22 402) тыс.руб. в натуральном выражении. Столь значительное снижение выручки произошло по причине отмены регулярного рейса в направлении Москва – Нягань – Москва и снижения количества рейсов по маршруту Тюмень – Нягань – Белоярский – Нягань – Тюмень. Так при плане рейса на Москву в количестве 104 самолетовылетов с выручкой в 16 800 000 рублей в год, фактически выполнено 12 рейсов с выручкой в 685 000 рублей. При заявленном нами 191 рейсе (Нягань-Белоярский), Департаментом дорожного хозяйства ХМАО-Югры был заключен договор на возмещение затрат по 104 рейсам, без финансовой поддержки Авиаперевозчик не осуществляет дополнительные рейсы. Потери в выручке от направления Тюмень – Нягань – Белоярский – Нягань – Тюмень, из-за снижения количества рейсов, составили 4 306 500 рублей.

6.3.2. Доходы от произведённых работ и услуг

Наименование показателей	Един. измер.	2014 год	2015 год	+ увелич. - уменьш	Относительное отклонение %
Аэропортовая деятельность	тыс. руб.	62774	44892	-17882	72%
Взлёт-посадка	тыс. руб.	31667	20372	-11295	64%
Обеспечение авиационной безопасности	тыс. руб.	12910	8303	-4607	64%
Обеспечение ГСМ	тыс. руб.	2914	2409	-505	83%
Пользование аэровокзалом	тыс. руб.	3089	2299	-790	74%
Обслуживание пассажиров	тыс. руб.	1883	1381	-502	73%
Обработка грузов	тыс. руб.	329	146	-183	44%
Прочие услуги по обслуживанию ВС	тыс. руб.	9982	9982	-4686	68
Прочая аэропортовая деятельность	тыс. руб.	18057	36448	+18390	202%
Прочие аэропортовые услуги	тыс. руб.	3468	381	-3087	110%
Хранение ГСМ	тыс. руб.	3707	2286	-1421	62%
Реализация АвиаГСМ	тыс.руб	10882	33781	+22899	310%
Прочие услуги	тыс. руб.	2714	2714	737	137
Неаэропортовые услуги	тыс. руб.	2714	2083	-631	77%
Всего:	тыс. руб.	83545	83423	-122	99,8%

Снижение доходов от аэропортовой и прочей аэропортовой деятельности по вышеуказанной причине (отмена рейса Москва-Нягань-Москва и снижение количества местных (региональных) рейсов на Белоярский. Увеличение доходов от реализации

авиаГСМ в 2015 году связано с продажей авиатоплива, самовывозом, аэропортам Урая и Ханты-Мансийска на условиях «цена поставщика + агентское вознаграждение 0,5%» при затратах 11 199 тыс.руб., получена выручка 11 255 тыс.руб., финансовый результат +56 тыс.руб.). Кроме того, в первом полугодии 2015 года было увеличение объемов реализации авиаГСМ авиаперевозчикам на вахтовых рейсах.

6.3.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат

Наименование затратной статьи	2014 год		2015 год		Абсолютное отклонение (+,-)	В % к 2014 году
	сумма, тыс.руб.	удельный вес	сумма, тыс.руб.	удельный вес		
Всего затрат	201753	100	167262	100	-34491	83%
В т.ч.: - материалы	27459	14	48613	29	+21154	177%
- на оплату труда	69291	34	59699	36	-9592	86%
- Отчисления на социальные нужды	18970	9	17847	11	-1123	94%
-амортизация	2107	1	7255	4	+5148	344%
- затраты на ремонт северного перрона	39996	19	0	0	-39996	
-прочие	62900	31	33848	20	-29052	54%

Себестоимость оказанных услуг в 2015 году составила 167 262 тыс. руб., что на 17% или на 34 491 тыс.руб. меньше, чем в 2014 году. Для того, чтобы сравнить динамику затрат необходимо из себестоимости 2014 и 2015 годов исключить расходы, которые возникли спонтанно, не отразились на выручке предприятия и не планировались при формировании бюджета, но по факту их возникновения искажают структуру постоянных затрат.

В данном случае:

- в 2014 году затраты на ремонт Северного перрона 44 283 тыс.руб.в т.ч.:

39996тыс. руб. затраты на ремонт;

4287 тыс.руб. НДС отнесенный на себестоимость.

необходимость в ремонте вызвана приемом в аэропорту Нягань Правительственных делегаций:

- в 2015 году затраты на авиаГСМ для аэропортов Урая и Ханты-Мансийска 11 199 тыс.руб. (реализованы на условиях самовывоза «цена поставщика + агентское вознаграждение 0,5%», получена выручка 11 255 тыс.руб., финансовый результат +56 тыс.руб.).

Таким образом, рассмотрим себестоимость оказанных услуг при равных условиях, т.е. за вычетом вышеуказанных затрат в соответствующих периодах.

Себестоимость услуг составила:

- в 2014 году 157 470 тыс руб.;

- в 2015 году 156 063 тыс.руб.

абсолютное снижение себестоимости составило 1 407 тыс.руб.

Материальные затраты увеличились на 21154 тыс. руб. за счет авиаГСМ для заправки ВС и реализованного аэропортам.

ФОТ снизился на 9592 тыс. руб. за счет проведенных мероприятий по оптимизации режима рабочего времени и выводом на аутсорсинг услуг, доходы от которых в 10 и более раз были ниже их себестоимости (гостиница, услуги авиакассы), кроме того, в 2015 году не выплачивалась премия по итогам работы за год.

Увеличение расходов в 2015 году по статьям амортизация и налогу на имущество, связано с вводом в эксплуатацию в конце 4 квартала 2014 года дорогостоящих объектов периметрового ограждения и патрульной дороги на общую сумму 86 623 тыс.руб.

В 2015 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен текущий убыток в размере (-17127) тыс. рублей.

По итогам 2015 года Общество получило убыток в размере 14124 тыс.руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере (-82774) тыс. руб.

Прочие доходы составили 70869,2 тыс. руб., в том числе:

- получена субсидия на погашение убытков в размере 63000 тыс. руб.;
- проценты к получению 2510 тыс.руб.;
- доходы от сдачи имущества в аренду (субаренду) и возмещения коммунальных услуг 3072,8 тыс.руб.;
- восстановлен резерв по сомнительным долгам – 558 тыс.руб.;
- прочие – 1 728,4 тыс.руб.

6.3.4. Основные финансово-экономические показатели предприятия

Наименование показателей	Един. измер.	2014 год	2015 год	+ больше - меньше	В % к предыд. году
Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	83545	83423	-122	99,8%
Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	201753	167262	-34491	83%
Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	2,41	2,00	-0,41	83%
- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-118208	-83839	-34369	71%
Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	8651	12663	+4012	146%
Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	6154	3125	-3029	51%
Стоимость основных средств	Тыс. руб.	86778	80020	-6758	92%
Приобретено основных средств	Тыс. руб.	84296	496	+83800	1%
Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	0,96	1,04	+0,08	108%
Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	199	189	-10	95%
Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	419,82	441,39	+21,57	105%
Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	34,98	36,78	+1,8	105%
Затраты на 1з/пл 1 раб. год	Тыс. руб.	348,2	315,3	-32,9	91%

Затраты на 1з/пл 1 раб. месяц	Тыс. руб.	29	26	-3	90%
Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	436.1	423.4	-12.7	97%
Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	1618	4197	+2579	259%
Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	18834	15798	-3036	84%
В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	15227	12574	-2653	83%
Чистые активы	Тыс. руб.	123465	109341	-14124	89%
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0.10	>0.6	>0.45		
Коэффициент финансовой устойчивости	0.8-0.9	0.88	0.87	-0.01	99%
Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	4.7	2.45	-2.25	52%

Из приведенных данных видно, что по сравнению с 2014 годом на 0,2% или на 122 тыс. руб. снизилась выручка, себестоимость реализованной продукции снизилась на 34491 тыс. руб. или на 17 %.

Кредиторская задолженность на конец 2015 года составляет 12663 тыс. руб., что выше к предыдущему году на 4012 тыс.руб. Дебиторская задолженность уменьшилась по сравнению к прошлому году на 3029 тыс.руб. Показатель фондоотдачи вырос и составил 1040 рублей на 1000 рублей оказанных услуг.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение $>+0.10$) в 2015 году снизился и составил 0.45.

Коэффициент текущей ликвидности составил 2.45 при нормативном значении >2 .

6.3.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	>0.5	0.88	0.87	-0.01
Коэффициент маневренности собственного капитала (Кмн)	0.2-0.5	0.2	0.13	-0.07
Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственными источниками	$>0.6-0.8$	6,95	1,91	-5,04
Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	>0.5	0,73	0,81	+0,08
Коэффициент абсолютной	>0.2	3.6	1.6	-2

ликвидности (Кал)				
Коэффициент ликвидности (Кл)	>0.8-1.0	4.7	2.45	-2.25
Коэффициент покрытия (Кп)	>2	4.7	1.5	-3.2

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2015 году на конец учетного периода составил 0.87. Полученное значение говорит о недостаточной доле собственного капитала.

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0.5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Данный коэффициент в пределах нормы.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. По состоянию на конец анализируемого периода значение коэффициента обеспеченности материальных запасов можно характеризовать как положительный результат деятельности предприятия.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает долю собственных оборотных средств в общей сумме основных источников средств для формирования запасов и затрат.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение >0.5. Значение коэффициента выросло по сравнению с 2014 годом на 0.08, и находится в пределах нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальным считается значение более >0.8-1.0. Значение коэффициента на начало года 4.7, на конец отчетного периода наблюдает повышение до 2.45. Это означает, у ОАО «Аэропорт - Нягань» достаточно активов, которые можно в сжатые сроки перевести в денежные средства и погасить краткосрочную кредиторскую задолженность.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с должниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2015 года он составил на начало 4.7 и на конец 1.5, т.е. ниже 2. Рекомендуемое значение – не менее 2.

**РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ
ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В
НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ**

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
Электроэнергия	775	Тыс.кВт.час	3114
Тепло	4052	гКалл.	4830
Бензин автомобильный	23.87	Тн.	843.04
АвиаГСМ	1003	Тн.	29734
Дизтопливо	62	Тн.	2091,49

**РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2015 ГОДУ
СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ**

Согласно п. 1 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах», сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство), в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа общества, в том числе управляющей организации или управляющего, члена коллегиального исполнительного органа общества или акционера общества, имеющего совместно с его аффилированными лицами 20 и более процентов голосующих акций общества, а также лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания, совершаются Обществом в соответствии с положениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) их аффилированные лица:

- являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- владеют (каждый в отдельности или в совокупности) 20 и более процентами акций (долей, паев) юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица;
- в иных случаях, определенных уставом общества.

ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2015 году заключен договор - о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» от 31.03.2015г. № 4/14-Н, заключенном между Советом директоров и

Управляющей компанией Общества АО «Югравиа» (протокол внеочередного общего собрания акционеров от 10 марта 2015г.)

Заинтересованное лицо – Управляющей компанией Общества АО «Югравиа»

РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Согласно п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах», крупной сделкой считается сделка (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности общества, сделок, связанных с размещением посредством подписки (реализацией) обыкновенных акций общества, сделок, связанных с размещением эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в обыкновенные акции общества, и сделок, совершение которых обязательно для общества в соответствии с федеральными законами и (или) иными правовыми актами Российской Федерации и расчеты по которым производятся по ценам, определенным в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, или по ценам и тарифам, установленным уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае отчуждения или возникновения возможности отчуждения имущества с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется стоимость такого имущества, определенная по данным бухгалтерского учета, а в случае приобретения имущества - цена его приобретения.

ОАО «Аэропорт-Нягань»» в 2015 году крупных сделок не заключало.

РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Распределение прибыли в 2015 году не осуществлялась, т.к. Общество является убыточным предприятием.

РАЗДЕЛ 11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.

Актив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2015 г.	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				

Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	80 020	86 778	5 212
в том числе:				
основные средства	1151	79 644	-	-
незавершенные вложения в основные средства	1152	376	-	-
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения	1170	9	9	9
Отложенные налоговые активы	1180	15 241	12 291	4 158
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Итого по разделу I	1100	95 270	99 078	9 379
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	1210	7 370	3 510	9 927
в том числе:				
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	5 078	2 563	5 216
готовая продукция и товары для перепродажи	1212	2 292	947	4 610
расходы будущих периодов	1213	-	-	100
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
Дебиторская задолженность	1230	3 125	6 154	11 659
в том числе:				
расчеты с покупателями и заказчиками	1231	1 016	2 502	4 921
расчеты по авансам выданным	1332	67	517	2 342
налоги и сборы	1233	1 158	2 243	1 519
социальное страхование и обеспечение	1234	458	-	735
прочие	1235	426	892	2 142
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	20 535	31 019	158 012
Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
Итого по разделу II	1200	31 030	40 683	179 598
БАЛАНС	1600	126 300	139 761	188 977

Пассив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2015 г.	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	171 720	171 720	20 320
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-

Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
Резервный капитал	1360	1 016	1 016	1 016
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(63 395)	(49 271)	(11 559)
Итого по разделу III	1300	109 341	123 465	9 777
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	(6)	47	44
Оценочные обязательства	1430	-	-	-
Прочие обязательства	1450	-	-	-
Итого по разделу IV	1400	(6)	47	44
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1510	-	-	-
Кредиторская задолженность	1520	12 663	8 650	23 231
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	1521	7 625	3 923	13 078
расчеты по авансам полученным	1522	2 036	1 639	518
расчеты с персоналом по оплате труда	1523	795	1 947	364
налоги и сборы	1524	969	742	1 033
социальное страхование и обеспечение	1525	1 162	118	1 266
прочее	1526	76	281	6 972
Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
Оценочные обязательства	1540	4 302	7 599	4 525
Прочие обязательства	1550	-	-	151 400
Итого по разделу V	1500	16 965	16 249	179 156
БАЛАНС	1700	126 300	139 761	188 977

Пояснение к балансу

Основа составления.

Бухгалтерский отчет сформирован исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона «О бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Министерством финансов Российской Федерации, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам, за исключением основных средств, которые показаны за минусом накопленной амортизации, и активов, по которым в установленном порядке созданы резервы под снижение их стоимости.

Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства.

В бухгалтерском балансе дебиторская и кредиторская задолженность отнесены к краткосрочным, так как срок погашения их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Финансовые вложения представлены как долгосрочные.

Основные средства.

В составе основных средств отражены машины и оборудование, сооружения, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь, офисное оборудование со сроком полезного использования более 12 месяцев.

Малоценные объекты основных средств, стоимостью не более 40000 руб., а также книги, брошюры и другие издания списываются на расходы по мере их отпуска в эксплуатацию.

В бухгалтерском балансе основные средства показаны по первоначальной стоимости за минусом сумм амортизации, накопленной за все время эксплуатации.

Амортизация начисляется линейным способом по нормам, исчисленным исходя из сроков полезного использования, определенных комиссией, утвержденной руководителем Общества и на основании Классификации ОС утвержденной Постановлением Правительства РФ №1 от 01.01.2002г.

Срок полезного использования основных средств определяется исходя из:

- ожидаемого срока использования,
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта,
- нормативно-правовых и других ограничений для использования объекта,
- рекомендаций завода-изготовителя.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, не списанным с баланса.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

Переоценка основных средств не производится.

Увеличение балансовой стоимости основных средств в 2015 году по сравнению с 2014 годом произошло на сумму 120 тыс.руб. за счет приобретения оборудования.

Арендованные объекты основных средств отражаются на забалансовом счете 001 «Арендованные основные средства» по стоимости, указанной в договорах аренды. На 31.12.2015 года стоимость арендованных основных средств составила

1 009 667 тыс.руб.

Финансовые вложения

В составе финансовых вложений отражен вклад в уставный капитал ООО «Аэропортовое топливное обеспечение» в размере 9 тыс.руб.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы оценены в сумме фактических затрат на приобретение.

Резерв под снижение стоимости материально-производственных запасов не формируется.

Оценка материально-производственных запасов при их выбытии производится по средней себестоимости.

Доходы и расходы от продажи материально-производственных запасов отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

На отчетную дату проведена полная инвентаризация МПЗ.

Дебиторская задолженность

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом НДС.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерском балансе за минусом резервов по сомнительным долгам. Этот резерв представляет собой консервативную оценку руководством Общества той части задолженности, которая, возможно, не будет погашена. Резервы сомнительных долгов отнесены на увеличение прочих расходов в сумме 564 тыс.руб.

В 2015 году списано за счет резерва дебиторской задолженности на сумму 454 тыс.руб.

В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 3125 тыс.руб. с учетом созданного резерва по сомнительным долгам.

Оценочные обязательства

В учете Общества создается резерв на оплату предстоящих отпусков.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течение года и относится на расходы по обычным видам деятельности.

На 31.12.2015 года была проведена инвентаризация сумм оценочного обязательства на оплату отпусков. По итогам инвентаризации была включена во внереализационный доход сумма резерва, исходя из данных о неиспользованных на конец года днях отпуска и среднечасовой заработной платы с учетом страховых взносов. Остаток резерва на конец года составляет 4 302 тыс.руб.

Признание доходов

Доходами от обычных видов деятельности признаются выручка от выполнения работ и оказания услуг, выручка от продажи товаров.

Выручка от выполнения работ и оказания услуг признается в момент подписания заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг).

Выручка от продажи товаров признается по мере отгрузки товаров покупателям и предъявления им расчетных документов.

В отчетности выручка отражена за минусом налога на добавленную стоимость.

В составе прочих доходов Общества признаны:

- проценты по договору банковского счета;
- поступления от продажи материально-производственных запасов;
- денежные средства, полученные на покрытие убытков от основной деятельности (субсидия);
- суммы восстановленного резерва по сомнительным долгам;
- иные доходы.

Признание расходов

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, продажей товаров.

Управленческие расходы признаются в расходах на реализацию полностью в периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности.

В составе прочих расходов Общества признаны:

- расходы на услуги банка;
- расходы на создание резерва по сомнительным долгам;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы на предоставление материальной помощи;
- суммы сформированного резерва по сомнительным долгам;
- госпошлины;
- суммы излишне предоставленных субсидий, подлежащие возврату;
- суммы дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности;
- пени и штрафы по налогам и взносам во внебюджетные фонды;
- иные расходы.

Налог на прибыль

Сумма убытка, определенного исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 17 127 тыс. рублей.

В отчетном году сумма постоянных разниц, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 419 тыс. рублей.

По итогам 2015 года Общество получило убыток в размере 14 124 тыс.руб.

Достоверность данных содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности подтверждена аудиторским заключением от 12.03.2016 аудиторской фирмой ООО «Профитек» (место нахождения: г. 644010 г. Омск, ул. Учебная, д. 83; член саморегулируемой организации аудиторов НП «Аудиторская Ассоциация Содружество» ОРНЗ 11206030735 в реестре аудитора и аудиторских организаций саморегулируемой организации Аудиторов).

Аудит бухгалтерской отчетности ОАО «Аэропорт-Нягань» за год, закончившийся 31 декабря 2014 года, был проведен аудиторской фирмой ООО «Омская дочерняя аудиторская фирма «Аудитинформ» (место нахождения: РФ г. Омск, ул. Арнольда Нейбута, д.7; член саморегулируемой организации аудиторов «Некоммерческое партнерство «Московская аудиторская палата»; основной регистрационный номер записи 10203048494 в реестре аудитора и аудиторских организаций саморегулируемой организации Аудиторов). По итогам аудита составлено немодифицированное аудиторское заключение от 30 марта 2015 года в отношении годовой бухгалтерской отчетности за 2014 год.

РАЗДЕЛ 12. Информация о получении обществом государственной поддержки в отчетном году, в том числе сведения о предоставляемых субсидиях (рублей), цели использования, информация об использовании средств на конец отчетного периода.

В 2015 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, в рамках договора о выделении субсидии на возмещение убытков от основной деятельности ОАО «Аэропорт-Нягань» №97-3/15-АН от 26.12.2014 года была выделена субсидия на сумму 63 000 000 (шестьдесят три миллиона) рублей.

РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

Финансовые риски

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия:

1. Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), ещё не проявившиеся ярко в предприятии в отчётном 2015 году, но уже наметившиеся на конец года, отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:

- отсутствия внутриокружных рейсов;
- отсутствие рейсов в южном направлении;
- продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;
- воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;

- поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток.

- падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2. Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с уменьшением наличия имеющихся лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний об отсутствии технической возможности выполнения этих рейсов.

3. Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к росту затрат предприятия, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

РАЗДЕЛ 14. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники, необходимость поддержки Округа в плане привлечения Перевозчиков.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами и влечет дополнительные затраты на обучение и подготовку кадров.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая

залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами ОАО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.

2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационной безопасности.

РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

15.1. Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества, охватывающего разработку организационных принципов работы с людьми, сближение интересов работодателя и интересов работников, формирование и рациональное использование человеческих ресурсов, повышение эффективности работы и социальной защищенности работников.

Кадровая политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Основами кадровой политики Общества являются:

Сознательная, целенаправленная деятельность по созданию трудового коллектива, который наилучшим образом способствовал бы совмещению целей и приоритетов предприятия и его работников.

Задача кадровой политики может быть решена по-разному, и выбор альтернативных вариантов достаточно широк.

-увольнять работников или сохранять, то таким путем лучше;

-переводить на сокращенные формы занятости;

-использовать на несвойственных работах, на других объектах;

-направлять на переподготовку и т.п.;

-подготовить работников самим или искать тех, кто уже имеет необходимую подготовку;

-набирать со стороны или переучивать работников, подлежащих высвобождению с предприятия;

-набирать дополнительно рабочих или обойтись имеющейся численностью при условии более рационального ее использования:

Анализ кадровой политики организации

Численный состав на 01.01.2015 г. составил 203 человека.

Трудовой потенциал организации складывается из следующих характеристик структуры персонала по категориям (руководители,специалисты,рабочие,служащие) образовательного состава (структуры персонала по образованию),возрастного состава,структуре по полу,структуре по стажу,уровня профессиональной подготовки.

По состоянию на 31.12.2015г. численность работников составила 196 человек

Возрастная структура персонала

До 30 лет 33 чел.

От 31-49 лет 92 чел.

50 лет и старше 71 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 30-49 лет, т.е персонал можно назвать среднего возраста.

Образовательный состав

Высшее профессиональное образование 38 чел

Среднее профессиональное образование 59 чел

Структура по полу :

35 % женщин и 65 % мужчин

Структура по стажу :

До 5 лет 86 чел

От 5 до 10 лет 65 чел

От 10 и более 45 чел

Оценку персонала можно разделить на три группы:

-результативность труда- способность и желание выполнять общие функции управления:

-профессиональное поведение-готовность к принятию дополнительной ответственности или дополнительной нагрузки:

-личностные качества-индивидуальные способности работника.

На предприятии ежегодно проводятся медицинские осмотры и обследования работников,занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда,согласно ст.213 ТК РФ и приказа Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 года № 302 н и договору на медицинское обслуживание,заключенному с ОП ЗАО «Группа компаний «МЕДСИ» в г.Нягань - в 2015 году прошло мед.осмотр 110 чел.

Затраты на мед.осмотр составили 301 582 тыс.рублей.

Освидетельствование граждан при приеме на работу,ежегодные медосмотры работников,проводятся согласно коллективному договору и утвержденных списков.

Предсменное послесменное медицинское освидетельствование проводится работниками медицинского здравпункта входящего в структуру предприятия.

Одним из основных направлений в области управления персоналом в Обществе является повышение квалификации персонала. Система обучения построена с учетом требования законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями, такими как:

Учебно методический центр «Сова»

Нижевартовский ЦЭЦ ХМРО РАЕН

Учебный центр «Лидер»

Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации

Московский гос.технический университет ГА

Тюменский АНО «УМИЦ»

Московский НОУ Авиационная безопасность и новая техника

Ханты-Мансийская медицинская академия

В 2015 году число работников, принявших участие в различных программах обучения составило 85 человек.

Фактически финансовые затраты на обучение в 2015 году составили 243 700,0 тыс.рублей.

РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность ОАО «Аэропорт-Нягань» в области охраны окружающей природной среды в 2015 году, как и в предыдущие годы, направлена на исполнение природоохранного законодательства и выполнение мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия производственных факторов на окружающую природную среду.

В ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществлялся производственный экологический контроль воздействия деятельности организации на окружающую среду и последовательное снижение негативного влияния, стремление к предотвращению загрязнения и улучшению качества окружающей среды.

Основными направлениями деятельности предприятия в области охраны окружающей среды является:

- обеспечение экологически безопасной деятельности предприятия;
- соблюдение установленных нормативов воздействия на окружающую среду, нормативов качества окружающей природной среды в зоне влияния хозяйственной деятельности предприятия;
- обеспечение рационального использования природных и энергетических ресурсов;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет надежности, безопасности и безаварийности работ технического оборудования;
- анализ результатов природоохранной деятельности в подразделениях предприятия, принятие мер к устранению выявленных нарушений.

В соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2015 году разработан «Проект нормативов предельно-допустимых выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух» (ПДВ) и получено «Разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».

Заключен договор со специализированной организацией по разработке и утверждению «Проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» (ПНООЛР).

Сбор, хранение и утилизация отходов производства осуществлялась на основании

оформленных договоров со специализированными организациями по утилизации отходов.

Организовано обучение в учебных образовательных центрах 1 сотрудника по вопросам обеспечения экологической безопасности при проведении работ с опасными отходами.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2015 году составило 263 300,00 рублей.

Исполнительный директор
ОАО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк

Приложение № 1 к Годовому отчету ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2015 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного поведения, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами.	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечить доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.2.1. Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 3 п.1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (далее «ОСА») ОАО «Аэропорт-Нягань» составляется не менее чем за 35 дней до даты проведения ОСА. Согласно п.4 ст.51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц представляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список.
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Пункт.13.2.1 – п.13.2.2 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань». Материалы к общим собраниям акционеров направляются акционерам в т.ч. посредством электронной почты.

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 с. 53, п.1 ст.55 Ф3 «Об акционерных обществах», абз.8, 11 п. 7.8, п.13.3.1 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом «Аэропорт-Нягань». В то же время директор Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	п.13.7.3 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия, однако описание процедуры регистрации в Уставе отсутствует.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	П.14.1.2.6 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» содержит полномочие Совета директоров по утверждению бюджетов, в частности утверждение финансового плана (бюджета) общества, внесенные в него изменений, рассмотрение годовых и ежеквартальных отчетов об исполнении финансового плана (бюджета) общества, промежуточной (финансовой) отчетности.
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками не предусмотрена Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	П. 14.1.2.36 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право совета директоров принять решение о приостановлении полномочий управляющей организации общества или управляющего.
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	14.1.2.33 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» утверждение формы и условий трудового договора, заключаемого с директором Общества, относится к компетенции общего собрания акционеров.
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применены административные наказания за правонарушения в области деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применены административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.

16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Член Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» Тулинов А.Б. являются одновременно членами Совета директоров АО «Югравиа», конкурирующего с ОАО «Аэропорт-Нягань» что отражено в разделе 6.4 Отчета результатов аудиторской проверки реализации Долгосрочной программы развития (Концепции развития) ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2015 год.
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Требование об избрании совета директоров кумулятивным голосованием установлено п.14.2.5 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствует требование о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель. Фактически заседания

21	<p>Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель</p>	<p>В 2015 году заседания Совета директоров Общества проводились реже одного раза в шесть недели.</p>
22	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров</p>	<p>Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен п.14.4.1. – п. 14.4.10 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
23	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности</p>	<p>П. 14.1.2.40 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусмотрена необходимость одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму свыше 10% балансовой стоимости активов общества, определенных по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.</p>
24	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации</p>	<p>Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
25	<p>Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)</p>	<p>Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
26	<p>Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества</p>	<p>Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
27	<p>Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров</p>	<p>Наличие комитетов, независимых и неисполнительных директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>

28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

36	<p>Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором</p>	<p>Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
37	<p>Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров</p>	<p>Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
38	<p>Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров</p>	<p>Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
<p>Исполнительные органы</p>		
39	<p>Наличие коллегияльного исполнительного органа (правления) акционерного общества</p>	<p>п. 15.1 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Генеральным директором, управляющей организацией, управляющим которой подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.</p>
40	<p>Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества</p>	<p>Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».</p>
41	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества</p>	<p>В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана (бюджета) Общества.</p>

42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Тулинов А.Б. являются Генеральным директором АО «Югравиа», управляющей компании общества конкурирующего с ОАО «Аэропорт-Нягань».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Директор ОАО «Аэропорт-Нягань» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют критерии отбора управляющей организации (управляющего).
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В ОАО «Аэропорт-Нягань» избран Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания акционеров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания Общества избираются на основании Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ (ред. от 06.04.2015) "Об акционерных обществах"

51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено наличие секретаря Общества.
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	П.п.13.1.2.24.13.1.2.25, 14.1.2.26., 14.1.2.27 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухулашающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные	Указанное положение отсутствует в Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань».

	ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационная политика)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	ОАО «Аэропорт-Нягань» имеет сайт в сети Интернет: http://nyadapasco.ru На указанном сайте регулярно раскрывается информация об

		Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акций и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»

66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Аудитор управляющей организации не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор управляющей организации не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	В Обществе не утвержден отдельный внутренний документ, определяющий порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией. Порядок проведения проверок ревизионной комиссией установлен Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

78	<p>Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет</p>	<p>Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.</p>
----	--	--

Исполнительный директор
ОАО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк