

УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего собрания
акционеров ОАО «Аэропорт-Нягань»
(протокол годового общего собрания
акционеров от « 19 » *июня* 2017г.)

Предварительно утвержден решением Совета
директоров ОАО «Аэропорт-Нягань»
(протокол заседания Совета директоров
от « _____ » _____ 2017г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Открытого акционерного общества

«Аэропорт-Нягань»

за 2016 год

Содержание

1.РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА.....	3
1.1.Обращение директора Общества.....	3
РАЗДЕЛ 2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.....	4
2.1. Общие сведения об Обществе.....	4
2.2. Краткая история создания Общества.....	5
2.3. Структура Общества в 2016 году.....	6
2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах.....	6
РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ.....	6
3.1. Основные принципы корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань».....	7
3.2. Общее собрание акционеров.....	8
3.3. Совет директоров Общества.....	9
3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) ОАО «Аэропорт-Нягань».....	13
3.5. Ревизионная комиссия ОАО «Аэропорт-Нягань».....	14
3.6. Аудитор Общества.....	15
РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.....	15
4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли.....	15
4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2014-2016 годы.....	16
4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.....	18
РАЗДЕЛ 5. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	18
5.1. Информация о стратегии развития общества.....	18
5.2. Перспективы развития ОАО «Аэропорт-Нягань».....	19
5.3.Показатели эффективности деятельности общества.....	20
5.4. Направления развития Общества.....	20
РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	21
6.1. Имущественное и финансовое состояние Общества.....	21
6.2. Расчет оценки стоимости чистых активов.....	23
6.3. Финансовый результат деятельности Общества.....	25
РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ.....	31
РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2016 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.....	31
РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.....	32
РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.....	32
РАЗДЕЛ 11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.....	32
РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА.....	37

РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	37
РАЗДЕЛ 14. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА.....	39
РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ.....	39
15.1. Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества.....	39
РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.....	41
Приложение № 1 к Годовому отчету ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2016 год.....	43

РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА

1.1. Обращение директора Общества

ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2016 году выполнило свою основную задачу – обеспечило авиационную безопасность и бесперебойную работу аэропорта. За 2016 год не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Производственной программой аэропорта были запланированы:

- регулярные рейсы Тюмень – Нягань – Белоярский – Нягань – Тюмень;
- вахтовые Белгород – Нягань – Белгород, Гомель – Нягань – Гомель, Ижевск – Нягань – Мыс Каменный;
- прочие рейсы (санзадания, заказные).

Вне производственной программы с 25 января по 23 мая 2016 года выполнялся рейс Москва – Нягань – Москва авиакомпанией КОМИАВИАТРАНС. Данная компания является региональной и в период потребности, была отозвана для выполнения авиарейсов в своем регионе. Чтоб привлечь другие авиакомпании для выполнения рейсов в актуальных для населения направлениях (Москва, Екатеринбург, Южные направления в летний период) необходима дотационная поддержка рейсов на период раскатки рейса до заполняемости ВС не менее чем на 90%, с целью обеспечения конкурентоспособной цены на авиабилеты.

По вахтовым перевозкам за 2016 год произошло снижение от производственной программы, с июня месяца был отменен рейс Гомель – Нягань – Гомель, а с сентября перестал выполняться рейс Ижевск – Нягань – Мыс Каменный.

При запланированных 22 самолетовылетах в направлении Гомель – Нягань – Гомель на сумму 5 280 тыс. руб., фактически выполнено 10 самолетовылетов на сумму 2 438 тыс.руб., в результате недополучен доход в сумме 2 843 тыс.руб. В направлении Ижевск – Нягань – Мыс Каменный план составлял 24 самолетовылета на сумму 3 480 тыс.руб., факт составил 16 самолетовылетов на сумму 2 316 тыс. руб., кроме того, в направлении Белгород – Нягань – Белгород так же произошло снижение на 5 самолетовылетов и снижение выручки на 725 тыс.руб.

Общая сумма снижения дохода, из-за уменьшения объема вахтовых перевозок за 2016 год составила 4 731 тыс. руб.

В 2016 году за счет средств бюджетных инвестиций выполнены:

- ремонт 75 штук и замена 60 штук аэродромных плит на сумму 3 827 тыс.руб.;
- ремонт кровли здания КДП на сумму 349 тыс.руб.;
- перенос ограждения склада ГСМ на сумму 166 тыс.руб.;
- обустройство септика на сумму 155 тыс.руб.;
- ремонт насосной станции на сумму 104 тыс.руб.
- приобретен автобус КАВЗ на 39 посадочных на сумму 4570 тыс.руб.;
- приобретено буксировочное водило для ВС SSJ-100 на сумму 612 тыс.руб.;
- приобретен шнекоротор снегоуборочного комплекса на сумму 370 тыс.руб.

Вырубка кустарника и покос травы на территории аэродрома выполнялись без привлечения сторонних организаций.

С целью снижения затрат были проведены мероприятия по оптимизации численности и рабочего времени, снижение фактической численности на конец 2016 года составило 19% или 32 единицы.

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

2.1. Общие сведения об Обществе

Полное и краткое наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт-Нягань» (ОАО «Аэропорт-Нягань»)

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации: Свидетельство № 1048600207963 от 20.12.2004г. выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 3 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

Место нахождения: Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Почтовый адрес: Россия, 628183, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Контактный телефон, факс, адрес электронной почты: (34672) 9-55-03, 9-55-95, navigatciya@mail.ru

Основной вид деятельности:

- деятельность воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию;
- деятельность воздушного транспорта, не подчиняющегося расписанию;
- аренда воздушного транспорта с экипажем;
- хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки;
- прочая вспомогательная деятельность воздушного транспорта;
- деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами;
- эксплуатация взлетно-посадочных полос, ангаров и т.п.;
- деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов;
- прочая деятельность по обеспечению безопасности в чрезвычайных ситуациях.

Штатная численность работников общества: 233,5 сотрудников.

Размер уставного капитала: 171 720 000 (Сто семьдесят один миллион семьсот тысяч) рублей.

Общее количество акций: 1 717 200 акций.

Количество обыкновенных акций: 1 717 200 бездокументарных обыкновенных именных акций.

Номинальная стоимость обыкновенных акций: 100 рублей каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-32508-D-001D от 30.08.2013г.

Количество привилегированных акций: нет

номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): нет

Количество акций, находящихся в собственности Субъекта Российской Федерации: 1 717 200 акций (100% уставного капитала).

Полное наименование аудитора: Общество с ограниченной ответственностью «Профитек».

Сокращенное наименование аудитора: ООО «Профитек».

Основной государственный регистрационный номер: 1025500978062

Индивидуальный номер налогоплательщика: 5504041090

Адрес: 644010, Омская область, город Омск, улица Учебная, д. 83, корпус 1.

Сведения о членстве в саморегулируемой организации аудиторов: Номер в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ): № 4819 в реестре некоммерческого партнерства «Аудиторская Ассоциация Содружество».

Реестродержатель Общества и его адрес: ЗАО «Сургутинвестнефть», 628404, Автономный Округ Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, город Сургут, улица Энтузиастов, д. 52, 1.

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть».

Номер и дата государственной регистрации: Свидетельство 1028600588246 от 18.10.2002г.

Наименование органа, осуществившую регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы по Сургутскому району Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Место нахождения: 628408, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра город Сургут, улица Республики, д. 73, корпус 1.

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2016 год подтверждена ревизионной комиссией открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань».

2.2. Краткая история создания Общества

Открытое Акционерное Общество «Аэропорт-Нягань», далее – ОАО «Аэропорт-Нягань», является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

ОАО «Аэропорт-Нягань» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и федеральным Законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью». ОАО «Аэропорт-Нягань» образовано в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

Муниципальное Унитарное предприятие «Аэропорт-Нягань» зарегистрировано 18 апреля 1997 года.

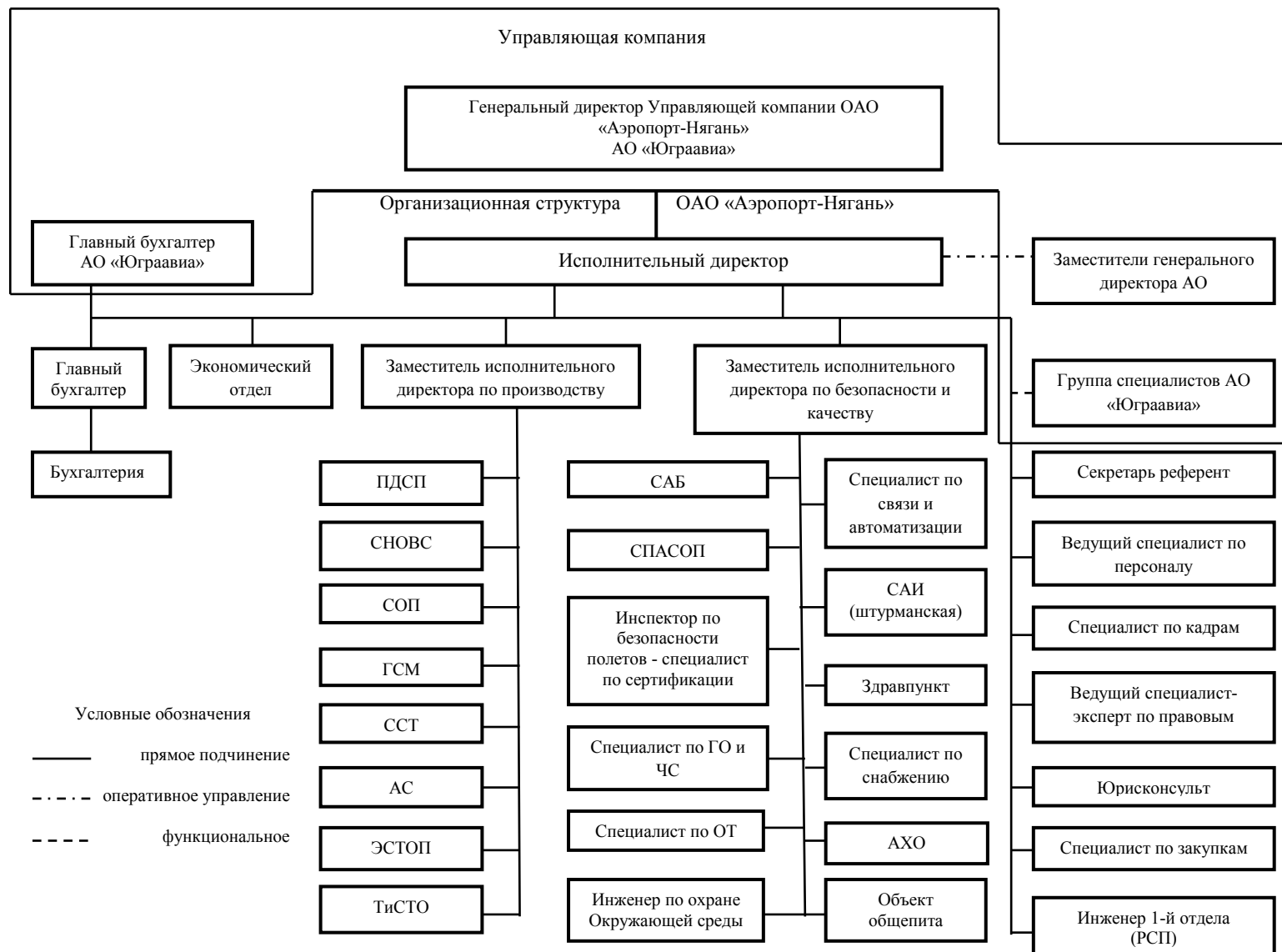
ОАО «Аэропорт-Нягань» создано на базе имущественного комплекса МУП «Аэропорт-Нягань» в соответствии с «Прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества на 2004 год», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, а также на основании приказа Территориального управления по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 21.12.2004г. № 1351.

На основании передаточного распоряжения о перерегистрации ценных бумаг, согласно принятому решению Думы города Нягани «О передаче имущества в государственную собственность Ханты–Мансийского автономного округа –Югры» от 11 августа 2011 г. № 101, произведена процедура передачи 100 % ценных акций ОАО «Аэропорт-Нягань» с лицевого счета Департамента имущественных и земельных отношений Администрации города Нягани, на лицевой счет Ханты- Мансийского автономного округа – Югры, представляемого Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты –Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с Распоряжением Правительства ХМАО-Югры «О принятии в собственность Ханты-Мансийского автономного округа –Югры акций ОАО «Аэропорт-Нягань» и имущественного комплекса аэропорта города Нягань» от 27 июля 2011г. № 408-рп.

Этим же распоряжением с 12 сентября 2011 года переданы полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань» управляющей компании ООО «Югравиа».

2.3. Структура Общества в 2016 году

Организационная структура общества (схема)



2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах

Филиалов, представительств, дочерних и зависимых обществ ОАО «Аэропорт-Нягань» не имеет.

РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, обеспечения устойчивого развития общества и повышения отдачи от инвестиций в акционерный капитал в долгосрочной перспективе, а также обеспечение эффективного контроля за деятельностью общества со стороны акционеров.

3.1. Основные принципы корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань»

Принципы корпоративного управления – это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Общества.

В сфере корпоративного управления ОАО «Аэропорт-Нягань» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

Обществом с целью обеспечения законодательства по противодействию коррупции (Федеральный закон Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации № 297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы») принят ряд внутренних документов направленных на противодействие коррупции:

- Кодекс этики и служебного поведения работников ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о закупках ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о конфликте интересов работников ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об Общественном Совете ОАО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в ОАО «Аэропорт-Нягань».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности ОАО «Аэропорт-Нягань», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.2. Общее собрание акционеров

Высшим органом управления ОАО «Аэропорт-Нягань» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Уставом Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

3.2.1. Решения акционера, принятые в 2016 году

В течение отчетного периода состоялось четыре собрания акционеров: одно годовое общее собрание и три внеочередных общих собраний.

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

Решения годового общего собрания акционеров Общества (Распоряжение № 13-Р-1404 от 27.06.2016г.):

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества за 2015г.
2. Определен количественный состав Совета директоров Общества.
3. Избраны члены Совета директоров Общества.
4. Избраны члены ревизионной комиссии Общества.

Внеочередным собранием акционеров Обществом (Распоряжение № 13-Р-502 от 21.03.2016г.) приняты решения:

1. Досрочно прекращены полномочия члена ревизионной комиссии Общества.
2. Избран новый член ревизионной комиссии Общества.
3. Утвержден аудитор Общества.

Внеочередным собранием акционеров Обществом (Распоряжение № 13-Р-1174 от 30.05.2016г.) приняты решения:

1. Досрочно прекращены полномочия члена ревизионной комиссии Общества.
2. Избран новый член ревизионной комиссии Общества.

Внеочередным собранием акционеров Обществом (Распоряжение № 13-Р-1840 от 12.08.2016г.) приняты решения:

1. Досрочно прекращены полномочия члена ревизионной комиссии Общества.
2. Избран новый член ревизионной комиссии Общества.

3.2.2. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления отражены в Приложении № 1 к настоящему годовому отчету.

3.3. Совет директоров Общества

Совет директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Разделом 14 Устава Общества определена компетенция Совета директоров Общества, порядок его избрания, порядок избрания председателя Совета директоров, а также порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров.

3.3.1. Состав совета директоров Общества

С 01.01.2016 г. по 26.06.2016г., действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение № 13-Р-1410 от 22.06.2015г.) года в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей Николаевич	первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Солнова Ольга Владимировна	первый заместитель директора-начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Захарова Анна Олеговна	советник директора Департамента финансов – заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кармацкий Алексей Васильевич	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Новиков Андрей Валерьевич	заместитель начальника управления экономики и развития – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
6	Шевелева Валентина Андреевна	первый заместитель Главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике
7	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор ОАО «Югравиа»

На годовом общем собрании акционеров, (Распоряжение № 13-Р-1404 от 27.06.2016г.), был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей Николаевич	первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Солнова Ольга Владимировна	первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Захарова Анна Олеговна	советник директора Департамента финансов – заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Новиков Андрей Валерьевич	заместитель начальника управления экономики и развития – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
6	Меркулов Василий Дмитриевич	заместитель главы Администрации муниципального образования города Нягань по строительству
7	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор ОАО «Югравиа»

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами ОАО «Аэропорт-Нягань», соответственно, сделок с акциями Общества в 2016 году не совершали.

Все члены Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2016 году не начислялось и не выплачивалось.

3.3.2. Краткие биографические данные членов Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань»

**Председатель –
Солнова Ольга Владимировна**

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
- ✓ дата рождения: 05.12.1969г.;
- ✓ образование: высшее, Южно-Уральский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;

доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Кармацкий Алексей Васильевич

- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- ✓ дата рождения: 04.03.1969г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский индустриальный институт;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Захарова Анна Олеговна

- ✓ должность: советник директора Департамента финансов – заместитель Губернатора ХМАО - Югры;
- ✓ дата рождения: 17.10.1966г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Шевелева Валентина Андреевна

- ✓ должность: первый заместитель главы Администрации города Нягань по экономике, финансам, инвестиционной политике;
- ✓ дата рождения: 23 декабря 1955г.
- ✓ образование: высшее, Тюменский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Зобницев Андрей Николаевич

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 18.03.1969г.
- ✓ образование: высшее, Новосибирское высшее военное командное училище МВД СССР, Военно-инженерная академия;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Новиков Андрей Валерьевич

- ✓ должность: заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- ✓ дата рождения: 22.03.1978г.;
- ✓ образование: высшее, Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной сельскохозяйственной академии – Институт природопользования Севера;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Меркулов Василий Дмитриевич

- ✓ должность: заместитель главы Администрации муниципального образования города Нягань по строительству;
- ✓ дата рождения: 30.08.1964г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский государственный нефтегазовый университет;
- ✓ адрес: ул. 30 лет Победы, 8, г. Нягань, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Тулинов Анатолий Борисович

- ✓ должность: Генеральный директор ОАО «Югравиа»;
- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров - отсутствует

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

3.3.3. Деятельность Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2016 году

В течение 2016 года Совет директоров Общества провел 8 заседаний.

Основные решения, принятые Советом директоров в 2016 году:

26 января 2016г. (Протокол № 01/16), принято решение:

1. Определить размер оплаты услуг аудитора Общества – начальную (максимальную) цену договора для проведения обязательного аудита Общества за 2015г.

10 марта 2016г. (Протокол № 02/16), принято решение:

1. Утвердить Стандарты проведения аудиторской проверки реализации Концепции развития Общества.

06 апреля 2016г. (Протокол № 03/16) принято решение:

1. Утвердить техническое задание для проведения аудиторской проверки реализации долгосрочной программы развития Общества.

13 мая 2016г. (Протокол № 4/16), принято решение:

1. Не утверждать бюджет Общества на 2016 год.

16 июня 2016г. (Протокол № 5/16), принятые решения:

1. Годовой отчет Общества предварительно утвердить и представить на утверждение годового общего собрания акционеров Общества;
2. Рекомендовать годовому общему собранию акционеров утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о финансовых результатах (о прибылях и убытках) Общества по итогам 2015 финансового года;
3. Утвердить отчет о выполнении показателей бюджета Общества за четвертый квартал 2015г.;

4. Утвердить отчет о выполнении показателей бюджета Общества за 2015 год.

05 июля 2016г. (Протокол № 06/16), принятые решения:

1. Избрать председателем Совета директоров Общества заместителя начальника управления экономики и развития - начальника отдела экономики на транспорте Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Новикова Андрея Валерьевич;

2. Утвердить бюджет Общества на 2016 год.

03 ноября 2016г. (Протокол № 7/16), принятые решения:

1. Принять к сведению итоги деятельности Общества за 3 квартал 2016 года и 9 месяцев 2016 года;

2. Сохранить существующую схему взаимодействия Общества и управляющей компании, признать нецелесообразным досрочное расторжение договора на передачу полномочий управляющей компании Общества с АО «Югравиа».

16 декабря 2016г. (Протокол № 08/16), принято решение:

1. Определить размер оплаты услуг аудитора Общества – начальную (максимальную) цену договора для проведения обязательного аудита Общества за 2016г.

3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) ОАО «Аэропорт-Нягань»

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Управляющая организация в лице генерального директора, который подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- 1) Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- 2) Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- 3) Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

Генеральный директор назначается советом директоров Управляющей общества на срок не более 5 (пяти) лет.

Управляющая организация утверждается по предложению совета директоров общества общим собранием акционеров на срок не более 3 лет.

3.4.1. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества

Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань» переданы управляющей компании АО «Югравиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании ОАО «Аэропорт-Нягань» – АО «Югравиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 10.03.2015 № 13-р-475 и Договора № 4/14-Н от 31.03.2015г. «О передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт-Нягань».

АО «Югравиа» зарегистрировано 4 февраля 1994 года. Компания АО «Югравиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты-Мансийск, аэропорт. Основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов».

Краткие биографические данные генерального директора АО «Юграавиа»:

Тулинов Анатолий Борисович Дата рождения: 20.02.1954г. Образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации.

Акциями ОАО «Аэропорт-Нягань» не владеет.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества в 2016 году не совершал.

3.4.2. Критерии определения размера вознаграждения единоличному исполнительному органу ОАО «Аэропорт-Нягань»

Критерии и размер вознаграждения единоличному исполнительному органу установлены в договоре о передаче полномочий единоличного исполнительного органа Открытого акционерного общества «Аэропорт-Нягань» от 31.03.2015г. № 4/14-Н, заключенном между Советом директоров и Управляющей компанией Общества ОАО «Юграавиа».

3.5. Ревизионная комиссия ОАО «Аэропорт-Нягань»

Для осуществления контроля за финансово - хозяйственной деятельностью Общества общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия. В соответствии с пунктом 17.2 Устава ревизионная комиссия избирается в составе 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Членом ревизионной комиссии Общества может быть как акционер общества, так и любое лицо, предложенное акционером. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров общества и занимать иные должности в органах управления общества.

К основной компетенции Ревизионной комиссии Общества относится:

- проверка финансовой документации общества, бухгалтерской (финансовой) отчетности, заключений комиссии по инвентаризации имущества, сравнение указанных документов с данными первичного бухгалтерского учета;
- анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета;
- анализ финансового положения общества, его платежеспособности, ликвидности активов, соотношения заемных и собственных средств, чистых активов и уставного капитала, выявление резервов улучшения экономического состояния общества, выработка рекомендаций для органов управления обществом и т.д.

3.5.1. Состав Ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров 27.06.2016 года в следующем составе:

- Бадрызов Андрей Михайлович – заместитель начальника отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Чертолина Наталья Ивановна – аудитор ОАО «Юграавиа».

На основании решения внеочередного собрания акционеров (Распоряжение № 13-Р-1840 от 12.08.2016г.) полномочия члена ревизионной комиссии Бадрызлова Андрея Михайловича прекращены досрочно, избран новый член ревизионной комиссии Шашкова Ирина Леонидовна.

Все члены ревизионной комиссии ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2016 году не начислялось и не выплачивалось.

3.6. Аудитор Общества

Для проведения проверки финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год аудитор Общества был определен по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности № 31603271124 победителем которого стало Общество с ограниченной ответственностью «Профитек» (644010, г.Омск, ул. Учебная, д. 83, корп. 1, ИНН 5504041090). С предложенной ценой за оказание аудиторских услуг в размере 110 000,00 рублей. Отбор данного аудитора осуществлялся по следующим критериям: цена оказания услуг, опыт работы.

В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита, в том числе внутреннего контроля и аудита за деятельностью управляемых компаний.

На основании «Плана аудиторских работ на 2017 год» в соответствии с «Положением о проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Югравиа» и управляемых компаний» в ОАО «Аэропорт-Нягань» в период с 11.04.2017г. по 12.05.2017г. проведена проверка формирования доходов, отнесения расходов на затраты и формирования финансовых результатов, проверка финансовой и управленческой отчетности Общества за 2016 год.

Проверка проводилась аудитором АО «Югравиа» Н.И. Чертолиной.

РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли

История становления аэропорта в городе Нягани тесно связана с освоением месторождений Западной Сибири. Для организации эффективной работы вахтовых смен в любой период, в условиях болотистой местности, крайне необходимо было развивать авиационную транспортную сеть. Поэтому в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985 г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В строительстве с проектировочным заданием на строительство будущий аэропорт должен был отвечать требованиям по регулярному приему самолетов 3-го и 4-го классов и вертолетов всех типов, а в зимний период и тяжелых самолетов типа ТУ-154 и ИЛ-76.

Первым Инвестором и заказчиком по строительству аэропорта выступило Управление «Главтюменнефтегаз», а затем АО «Кондпетролиум», после передачи его округу и городу строительство ведется собственными силами и средствами, выделяемых муниципалитетом. В настоящее время аэропорт оборудован всеми необходимыми средствами обеспечения полетов. Радионавигации и управления воздушным движением. С курсом посадки 344 градуса была установлена система типа СП-80, а в 2000 году на аэродроме действует новая сертифицированная светосистема ОМИ «Светлячок», что обеспечивает возможность выполнения полетов в сложных метеорологических условиях

23 декабря 1993 года выполнен первый технический рейс на самолете АН-26. 15 июня 1994 года после проведения обследования и защиты доказательной документации выдано свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома класса «В» к эксплуатации. С октября 1995 года аэропорт Нягань допущен к приему самолетов типа ТУ-154, а с 01 октября 1999 года к приему самолетов типа ИЛ-76.

Период деятельности Общества в отрасли гражданской авиации – 22 года, с 23 декабря 1993 года.

ОАО «Аэропорт-Нягань»:

- является аэропортом регионального значения, необходимым для организации воздушного сообщения между субъектами Российской Федерации, а также в границах субъектов Российской Федерации;

- имеет одну ИВПП категории «В» с искусственным покрытием размером 2 532м x 44м;

- допущен к приему воздушных судов 1-4 класса и вертолетов всех типов.

Пропускная способность аэровокзального комплекса – 100 пассажиров в час.

В 2016 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом:

- эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта;

- обеспечение взлет-посадки ВС;

- наземное обслуживание ВС;

- обеспечение авиационной безопасности;

- обслуживание пассажиров;

- обработка багажа, почты, грузов;

- прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ;

- другую аэропортовую деятельность.

4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2014-2016 годы.

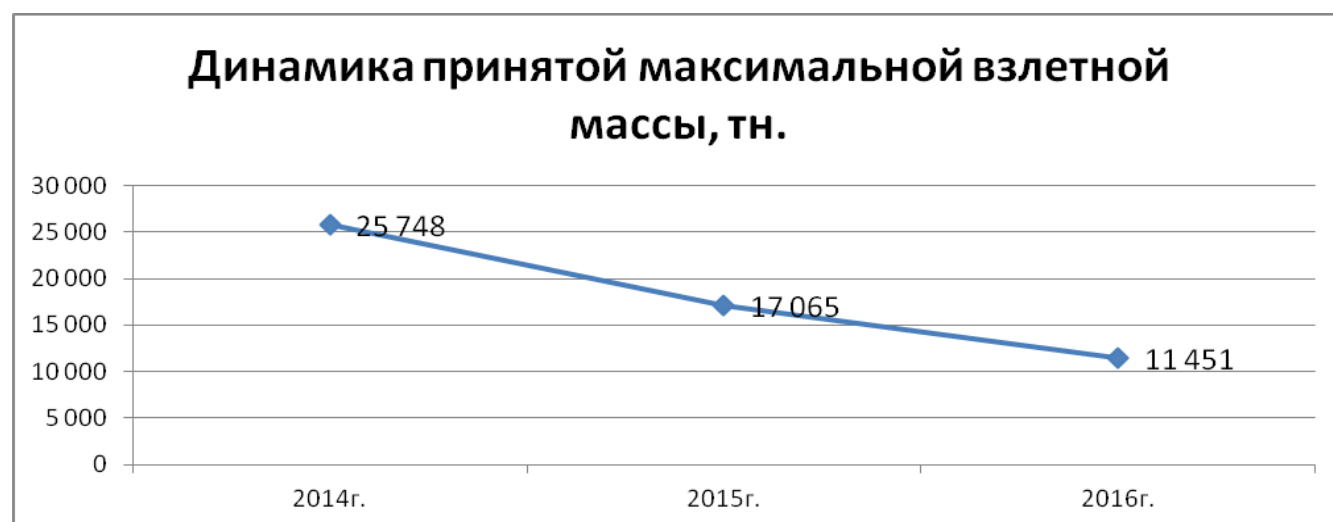
Для определения доли Общества в сегменте аэропортовых услуг, рассмотрим пассажиропоток за 2016 год по аэропортам, расположенным в радиусе 300 км. от аэропорта Нягань:

Наименование аэропорта	Пассажиропоток за 2015 г., тыс.пасс.	Пассажиропоток за 2016 г., тыс.пасс.	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в
---------------------------	--	--	--	--

			2015г., %	2016г., %
Аэропорт г.Ханты-Мансийска	279	222	59%	56%
Аэропорт г. Белоярского	79	72	17%	18%
Аэропорт г. Советского	62	64	13%	16%
Аэропорт г. Нягань	38	25	8%	6%
Аэропорт г.Урая	15	17	3%	4%
ВСЕГО:	473	400	100%	100%

Динамика объема аэропортовых услуг в ОАО «Аэропорт-Нягань» с 2014 по 2016 год отрицательная, связана с отменой регулярных рейсов в Москву, Екатеринбург, снижением количества дотационных рейсов в Тюмень и Белоярский, а также с уменьшением объемов вахтовых перевозок.

Наименование показателя	2014г.	2015г.	2016г.
Максимальная взлетная масса, тыс. тн.	25,747	17,065	11,451
Пользование аэровокзальным комплексом, тыс.пасс.	51,525	38,242	25,358
Обработано грузов, тн.	42,2	26,0	26,4





4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.

Ввиду наличия автодорог Нягань – Ханты-Мансийск и Нягань – Советский, содержащихся, в последнее время, в хорошем состоянии, конкурентами для Общества стали аэропорты городов Ханты-Мансийска и Советский.

РАЗДЕЛ 5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

5.1. Информация о стратегии развития общества

В Обществе разработана Концепция развития на 2014-2017 годы, утвержденная решением Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» (Протокол № 10/14 от 17 ноября 2014 года), в которой определены стратегические цели развития Общества.

Стратегической целью ОАО «Аэропорт-Нягань» на среднесрочную перспективу является достижение качественно нового уровня при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа, а также формирование производственного, экономического и кадрового потенциала для осуществления основной деятельности аэропорта.

Для достижения указанной стратегической цели ОАО «Аэропорт – Нягань» определены четыре приоритетных направления. Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегической цели.

Приоритетные направления развития ОАО «Аэропорт – Нягань»:

1. Повышение уровня безопасности
2. Развитие аэропортовой инфраструктуры
3. Повышение энергоэффективности
4. Повышение экономической эффективности

В целях повышения уровня безопасности полетов в 2016 году проведены мероприятия на общую сумму 4 674,8 тыс. руб.:

- повышение квалификации сотрудников САБ, СОП, АС, ПАСОП- 540 тыс.руб.;
- ремонт ВВП – 3 827 тыс.руб.;
- замена приборов видеонаблюдения – 208 тыс.руб.;
- проведена дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры-99,8 тыс.руб.

Для оценки эффективности реализации Концепции развития общества в 2016 году обеспечено проведение аудита реализации программы (Концепции) развития общества на 2014-2017 годы.

Договор с аудиторской организацией на проведение проверки реализации долгосрочной программы развития ОАО «Аэропорт – Нягань» за 2016год был заключен как с единственным поставщиком, без проведения конкурентной процедуры закупки, в соответствии с пунктом 15 статьи 4 Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Договор от 06 марта 2017 года №02-Р12/17 был заключен с ООО «ПРОФИТЕК», Является членом саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация)», ОРНЗ 11603067862, Свидетельство № 38606465 выдано 20.12.1996 г. Омской Городской Регистрационной Палатой ОГРН - 1025500978062, юридический адрес: Российская Федерация, 644046, г. Омск, ул. Братская, 19/2, оф. 8П, т. (3812) 409-092.

Результаты проведения аудита концепции будут представлены Совету директоров Общества.

5.2. Перспективы развития ОАО «Аэропорт – Нягань».

Одним из основных критериев развития Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

Проведение ремонта ИВПП, РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.

- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2016 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведения работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

5.3. Показатели эффективности деятельности общества

В 2016 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет - посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы и др.

ОАО «Аэропорт-Нягань» выполнил в 2016 году свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии: на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 85 960,1 тыс. руб.; по аэропортовому, наземному обслуживанию и возмещению стоимости авиаГСМ межмуниципального рейса Нягань-Белоярский в сумме 6 593 тыс.руб. (в т.ч. НДС).

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

5.4. Направления развития Общества.

Основные направления развития общества:

- упрощение документальных процессов и их автоматизация;
- повышение квалификации персонала всех уровней;
- увеличение количества используемого наземного оборудования;
- усовершенствование процессов обработки багажа.

РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

В рамках осуществления деятельности по приоритетными направлениями развития Обществом в 2016 году были достигнуты следующие показатели:

6.1. Имущественное и финансовое состояние Общества.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении ОАО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	80 020	77 539	- 2 481	97%
Материалы	7 370	6 454	- 916	88%
Денежные средства	20 535	18 364	- 2 171	89%
Итого имущества	107 925	102 357	- 5 568	95%

На конец 2016 года на расчетном счете предприятия оставались денежные средства в размере 18 364 тыс.руб., в том числе 8 904 тыс.руб. бюджетные инвестиции в уставный капитал. Учитывая снижение объемов (количества рейсов и пассажиропоток) и недостаточное финансирование на покрытие убытков от основной деятельности, у предприятия на конец 2016 года сложился «кассовый разрыв», т.е. сумма денежных средств на счете предприятия и дебиторская задолженность ниже суммы кредиторской задолженности (денежные средства 9 460 тыс.руб + Дт. задолженность 2 516 тыс.руб. – Кт задолженность 16 995 тыс.руб. = дефицит денежных средств (- 5 019) тыс. руб.).

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода: $80020 : 107925 * 100\% = 74\%$

На конец отчетного периода; $77\,537 : 102357 * 100\% = 76\%$

6.1.1. Структура активов Общества на 31.12.2016 г.

Дебиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	3125	2 516	-609	81%

В том числе;				
Расчеты с покупателями и заказчиками	1016	510	-506	50%
Авансы выданные	67	319	+252	476%
Расчеты по соц.страхованию и обеспечению	458	735	+277	160%
Налоги и сборы	1158	709	-449	61%
Прочие дебиторы	426	243	-183	57%

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 2 516 тыс.руб. Снижение дебиторской задолженности за счет истребования просроченной задолженности и оказанием аэропортовых услуг на условия предоплаты.

Наибольшую задолженность по состоянию на 31.12.2016г. из числа покупателей и заказчиков имеют следующие контрагенты:

ПАО «ЮТЭЙР» - 187 тыс.руб. (текущая);

Филиал «Авиаметтелеком Росгидромета» - 132 тыс.руб. (текущая);

ООО «РН-Аэро» - 82 тыс.руб. (текущая);

АО «РН-Няганьнефтегаз» - 76 тыс.руб. (текущая).

6.1.2. Структура пассивов Общества на 31.12.2016 г.

Кредиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	12663	16995	+4332	134%
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	7625	9641	+2016	126%
Авансы полученные	2036	1413	-623	69%
Задолженность по з\плате	795	3073	+2278	387%
Внебюджетные фонды	1162	1648	+486	142%
Налоги и сборы	969	1169	+200	121%
Прочие	76	51	-25	67%

По состоянию на 31.12.2016 г. имеется просроченная кредиторская задолженность 7 119 тыс.руб., в т.ч:

АО «Югравиа» - 7095 тыс.руб.

ООО «РегионЮграСтрой» (транспортные услуги) – 18 тыс.руб.;

Прочие кредиторы - 6 тыс.руб.

6.2. Расчет оценки стоимости чистых активов

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	2014 год	2015 год	2016 год (план)	2016 год (факт)
I. Активы					
1. Нематериальные активы	1110	-	-		-
2. Основные средства	1150	86778	80020	79437	77539
3. Незавершенное строительство	1190	-	-		-
4. Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-		-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	1170+1240	9	9	9	9
6. Прочие внеоборотные активы <2>	1120+1130+1140+1180	12291	15241	23363	17263
7. Запасы	1210	3510	7370	3150	6454
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-	-
9. Дебиторская задолженность <3>	1230	6154	3125	1302	2516
10. Денежные средства	1250	31019	20535	9708	18364
11. Прочие оборотные активы	1260				
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		139761	126300	116969	122145
II. Пассивы					
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	-	-		-
14. Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	1420+1450	47	-6	0	0
15. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	1510	-	-	-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	8651	12663	36033	16995
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплатам доходов <*>	15207	-	-	-	-
18. Резервы предстоящих расходов	1540	7599	4302	4957	4839
19. Прочие краткосрочные обязательства <5>	1550	-	-	-	-
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		16249	16965	40990	21834
21. Стоимость чистых активов акционерного		123465	109341	75979	100311

общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итог пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))					
--	--	--	--	--	--

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Чистые активы Общества на 31 декабря 2016 года меньше уставного капитала на 42 %.

Соотношение чистых активов и уставного капитала

	2014 год	2015 год	2016 год (план)	2016 год (факт)
Уставный капитал, тыс.руб.	171720	171720	171720	171720
Чистые активы, тыс.руб.	123465	109341	75979	100311
Соотношение	0,72	0,64	0,44	0,58

Оценка изменения активов, принимаемых к расчету

Актив баланса содержит сведения о размещении капитала, имеющегося в распоряжении предприятия. Основным признаком группировки статей актива баланса считается степень их ликвидности. По этому признаку все активы подразделяются на долгосрочные (основной капитал) и текущие (оборотные) активы. Размещение средств предприятия имеет большое значение. От того, какие средства вложены в основные и оборотные средства, сколько их находится в сфере производства и сфере обращения, в денежной и материальной форме, во многом зависят результаты производственной и финансовой деятельности, следовательно, и финансовое состояние предприятия. Поэтому в процессе анализа активов предприятия в первую очередь следует изучить изменения в их составе, структуре и дать им оценку.

В целях приведения чистых активов в соответствии с уставным капиталом общества учредителю необходимо принять одно из двух решений: уменьшить уставный капитал или увеличить стоимость чистых активов (п. 4 ст. 99 ГК РФ, подп. 1 п. 6 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ).

Уставный капитал можно уменьшить за счет сокращения общего количества акций. Например, общее количество акций можно сократить путем приобретения акций самим обществом (предусмотрено уставом). В момент приобретения акции погашаются, и уставный капитал уменьшается на их номинальную стоимость.

Уменьшать уставный капитал не нужно, если увеличить стоимость чистых активов до размера уставного капитала. В том случае если учредитель принимает решение о предоставлении финансовой помощи на покрытие убытков— денежными средствами (дополнительный выпуск акций) или передачей в собственность Общества спецтехники,оборудования.

Сформированный на основании протокола заседания совета директоров от 17.06.13г. № 4/13 резервный капитал в размере 1 016 тыс.руб. согласно абз. 3 п. 1 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ следует направить на покрытие убытков.

6.3. Финансовый результат деятельности Общества.

Достиженные за год результаты общества в сравнении с запланированными

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

6.3.1. Объёмные показатели от основной деятельности

Наименование показателей	Един. измерения	2015 год	2016 год план	2016 год факт	Откл. (+/-) к 2015г.	В % к 2015 г.	Откл. (+/-) к плану 2016г.	В % к плану 2016 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Физические самолётовылеты	с/в	843	427	646	-197	76%	219	151%
Максимальная взлётная масса	тыс. тонн	17,1	11,2	11,5	-5,6	67%	0,3	103%
Пользование АВК (убывающие, прибывающие, транзит)	тыс.чел.	38,2	28,8	25,4	-12,8	66%	-3,4	88%
Обслуживание пассажиров (убывающие)	тыс.чел.	14,8	14,4	9,4	-5,4	64%	-5	65%
Обработка грузов	тонн	26	24	26,4	0,4	102%	2,4	110%

В 2016 году в сравнении с 2015 годом наблюдается снижение по всем объемам, что отрицательно повлияло на доходы предприятия. При сравнении фактических производственных показателей 2016 года с плановыми наблюдается рост количества самолетовылетов, принятой максимальной взлетной массы и грузооборота, но при этом снижение пассажиропотока. Такая динамика объемов в 2016 году связана с отменой с июня месяца вахтового рейса Гомель – Нягань – Гомель, уменьшением количества вахтовых рейсов Белгород – Нягань – Белгород и Ижевск – Нягань – Мыс.Каменный, при этом увеличение количества самолетовылетов в сравнении с планом, за счет прочих рейсов, не отразилось на увеличении выручки, так как прочие рейсы выполнялись преимущественно воздушными судами малой авиации, для которых применяются понижающие коэффициенты к тарифам на обслуживании. Так из 646 самолетовылетов за 2016 год к 183 с/в применен $k=0,5$ и к 155 с/в применен $k=0,25$.

6.3.2. Доходы от произведённых работ и услуг

Наименование показателей	Един. измерения	2015 год	2016 год план	2016 год факт	Откл. (+/-) к 2015г.	В % к 2015 г.	Откл. (+/-) к плану 2016г.	В % к плану 2016 г.
Аэропортовая деятельность, в т.ч.:	тыс. руб.	44892	30103	24120	-20772	54%	-5983	80%
Взлёт-посадка	тыс. руб.	20372	14634	13379	-6993	66%	-1254,8	91%
Обеспечение авиационной безопасности	тыс. руб.	8303	5960	5474	-2849	66%	-486,08	92%
Обеспечение ГСМ	тыс. руб.	2409	1605	1307	-1102	54%	-298,45	81%
Пользование аэровокзалом	тыс. руб.	2299	1777	1510	-789	66%	-266,67	85%
Обслуживание пассажиров	тыс. руб.	1381	1310	881	-500	64%	-429,11	67%
Обработка грузов	тыс. руб.	146	135	145	-1	99%	10	107%
Прочие услуги по обслуживанию ВС	тыс. руб.	9982	6127	1424	-8558	14%	-4703	23%
Прочая аэропортовая деятельность, в т.ч.:	тыс. руб.	36448	16575	13351	-23097	37%	-3224	81%
Прочие аэропортовые услуги	тыс. руб.	381	3243	5129	4748	1346%	1886	158%
Хранение ГСМ	тыс. руб.	2286	1192	693	-1593	30%	-499	58%
Реализация АвиаГСМ	тыс.руб	33781	12140	7529	-26252	22%	-4611	62%
Неаэропортовые услуги	тыс. руб.	2083	997	1849	-234	89%	852	185%
Всего:	тыс. руб.	83423	47675	39320	-44103	47%	-8355	82%

Снижение доходов от аэропортовой и прочей аэропортовой деятельности в 2016 году в сравнении 2015 годом связано с уменьшением объемов вахтовых перевозок, в т.ч. с/в на 67% или на 135 с/в в натуральном выражении и пассажиропоток на 50% или на 10013 пассажиров и реализации авиаГСМ по этим рейсам.

В сравнении с планом на 2016 год так же произошло снижение выручки по вышеуказанной причине (отмены с июня месяца вахтового рейса Гомель – Нягань – Гомель, уменьшением количества вахтовых рейсов Белгород – Нягань – Белгород и Ижевск – Нягань – Мыс.Каменный). Увеличение доходов по прочей аэропортовой деятельности связано с предъявленной субарендой предприятию ГА (Госкорпорации ОРВД) за 2015-2016 годы.

6.3.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат

Наименование затратной статьи	2015 год		2016 год (план)		2016 год (факт)		Абс. откл. (+,-) к 2015 году	В % к 2015 году	Абс. откл. (+,-) к плану 2016 года	В % к плану 2016 года
	сумма, тыс.руб.	удельн ый вес, %	сумма, тыс.руб.	удельн ый вес, %	сумма, тыс.руб.	удельн ый вес, %				
Всего затрат, в т.ч.:	167262	100	155312	100	137672	100	-29590	82%	-17640	89%
- материалы	18879	11	21105	13	17733	13	-1146	94%	-3372	84%
- авиаГСМ	29734	18	9443	6	4369	3	-25365	15%	-5074	46%
- на оплату труда	59699	36	60312	39	55536	40	-4163	93%	-4776	92%
- отчисления на социальные нужды	17847	11	17952	12	15171	11	-2676	85%	-2781	85%
-амортизация	7255	4	7578	5	7675	6	420	105%	97	101%
-прочие	33848	20	38922	25	37188	27	3340	110%	-1734	96%

Себестоимость оказанных услуг в 2016 году составила 137 672 тыс. руб., что на 18% или на 29 590 тыс.руб. меньше, чем в 2015 году. Для того, чтобы сравнить динамику затрат за 2015 и 2016 годы при равных условиях, необходимо из себестоимости исключить сумму затрат на авиаГСМ. В этом случае себестоимость услуг составила:

- в 2015 году 137 528 тыс руб.;

- в 2016 году 133 303 тыс.руб.

абсолютное снижение себестоимости составило 4 225 тыс.руб.

Материальные затраты снизились на 1146 тыс. руб. за счет ГСМ для заправки автомобилей.

ФОТ с отчислениями в социальные фонды снизился на 6839 тыс. руб. за счет проведенных мероприятий по оптимизации режима рабочего времени и сокращения численного состава сотрудников. Процедуры сокращения персонала не проводилась, на места уволившихся сотрудников прием не производился.

Увеличение расходов в 2016 году произошло по статьям:

- амортизация на 420 тыс.руб., за счет приобретения и ввода в эксплуатацию основных средств (автобус КАВЗ на 39 посадочных мест, буксировочного водила для ВС SSJ-100 и шнекоротор для снегоуборочного комплекса);

- прочие затраты на сумму 3340 тыс.руб. за счет выполненных: ремонта аэродрома, кровли здания КДП, насосной станции, переноса ограждения склада ГСМ, обустройство септика.

В сравнении с планом на 2016 год фактическая себестоимость за 2016 год снизилась на 11% или на 17640 тыс.руб. С нижение произошло по всем статьям затрат, кроме амортизации, в основном из-за снижения объемов работ и оптимизации численности (ГСМ для автотранспорта на 1054 тыс.руб., материалы технического назначения на 2170 тыс.руб., прочие материалы на 148 тыс.руб., фонд оплаты труда с отчислениями в социальные фонды на 7 557 тыс.руб., расходы на

оплату льготного проезда в отпуск на 468 тыс.руб., обучение персонала на 242 тыс.руб., услуги подрядных организаций на 1024 тыс.руб.).

В 2016 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен текущий убыток в размере (-11046) тыс. рублей.

По итогам 2016 года Общество получило убыток в размере (9030) тыс.руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере (-96285) тыс. руб.

Прочие доходы составили 89461 тыс. руб., в том числе:

- получена субсидия на погашение убытков в размере 85960 тыс. руб.;
- проценты к получению 1494 тыс.руб.;
- доходы от сдачи имущества в аренду (субаренду) и возмещения коммунальных услуг 1384 тыс.руб.;
- восстановлен резерв по сомнительным долгам – 322 тыс.руб.;
- прочие – 301 тыс.руб.

6.3.4. Основные финансово-экономические показатели предприятия

Наименование показателей	Един. измерения	2015 год	2016 год план	2016 год факт	Откл. (+/-) к 2015г.	В % к 2015 г.	Откл. (+/-) к плану 2016г.	В % к плану 2016 г.
Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	83423	47675	39320	-44103	47%	-8355	82%
Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	167262	155312	137672	-29590	82%	-17640	89%
Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	2	3,3	3,5	1,5	175%	0,24	107%
- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-83839	-107637	-98352	-14513	117%	9285	91%
Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	12663	36033	16995	4332	134%	-19038	47%
Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	3125	1302	2516	-609	81%	1214	193%
Стоимость основных средств	Тыс. руб.	80020	79437	77539	-2481	97%	-1898	98%
Приобретено основных средств	Тыс. руб.	496	6995	5507	5011	1110%	-1488	79%
Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	1,04	0,60	0,51	-0,53	49%	-0,09	85%

Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	189	189	157	-32	83%	-32	83%
Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	441,39	252,25	250,45	-190,94	57%	-1,80	99%
Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	36,78	21,02	20,87	-15,91	57%	-0,15	99%
Затраты на 1з/пл 1 раб. год	Тыс. руб.	315,3	319,11	353,7	38,4	112%	34,59	111%
Затраты на 1з/пл 1 раб. месяц	Тыс. руб.	26	26,59	29,5	3,5	112%	2,91	111%
Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	423,4	420,30	493,9	70,5	117%	73,60	118%
Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	4197	10932	9923	5726	236%	-1009	91%
Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	15798	15418	14061	-1737	89%	-1357	91%
В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	12574	10143	11142	-1432	89%	999	110%
Чистые активы	Тыс. руб.	109341	75979	100311	-9030	92%	24332	132%
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	>0,45	>-1,89	>0,20				
Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,87	0,65	0,82	-0,05	94%	0,17	126%
Коэффициент текущей ликвидности	От1до 2	2,45	0,39	1,61	-0,84	66%	1,22	413%

Из приведенных данных видно, что выручка снизилась по сравнению с 2015 годом на 53% или на 44103 тыс. руб., а к плану на 2016 год на 18% или на 8355 тыс.руб.

Динамика себестоимости тоже отрицательная, к 2015 году снижение составило 18% или 29590 тыс. руб. а к плану на 2016 год на 11% или на 17640 тыс.руб.

Кредиторская задолженность на конец 2016 года составляет 16995 тыс. руб., что выше чем в предыдущем году на 4332 тыс.руб., но ниже планового показателя 2016 года на 19 038 тыс.руб. (за счет выделенной в 4 квартале дополнительной субсидии на покрытие убытков).

Дебиторская задолженность уменьшилась по сравнению к прошлому году на 609 тыс.руб. и выросла в сравнении с плановым показателем на 1 214 тыс.руб.

Показатель фондоотдачи снизился и составил 510 рублей на 1000 рублей оказанных услуг.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение $>+0,10$) в 2016 году снизился и составил 0,20, но при этом выше планового показателя (за счет выделенной в 4 квартале дополнительной субсидии на покрытие убытков).

Коэффициент текущей ликвидности составил 1,61 при нормативном значении $I > 2$, плановое значение на 2016 год было ниже нормативного и составляло 0,39.

6.3.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	$>0,5$	0,87	0,82	-0,05
Коэффициент маневренности собственного капитала (Кмн)	0,2-0,5	0,13	0,05	-0,08
Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственными источниками	$>0,6-0,8$	1,91	0,85	-1,06
Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	$>0,5$	0,81	0,83	+0,02
Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	$>0,2$	1,6	1,08	-0,52
Коэффициент ликвидности (Кл)	$>0,8-1,0$	2,45	1,61	-0,84
Коэффициент покрытия (Кп)	>2	1,5	1,57	+0,07

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2016 году на конец учетного периода составил 0,82. Полученное значение говорит о недостаточной доле собственного капитала.

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Данный коэффициент ниже нормы.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. По состоянию на конец анализируемого периода значение коэффициента обеспеченности материальных запасов можно характеризовать как положительный результат деятельности предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента выросло по сравнению с 2015 годом на 0,02, и находится в пределах нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальным считается значение более $>0,8-1,0$. Значение коэффициента на начало года 2,45, на конец отчетного периода наблюдает повышение до 1,61. Это означает, у ОАО «Аэропорт - Нягань» достаточно активов, которые можно в сжатые сроки перевести в денежные средства и погасить краткосрочную кредиторскую задолженность.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с должниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2016 года он составил на начало 1,5 и на конец 1,57, т.е. ниже 2. Рекомендуемое значение – не менее 2.

РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
Электроэнергия	678	Тыс.кВт.час	3051
Тепло	4052	гКалл.	5272
Бензин автомобильный	22	Тн.	925
АвиаГСМ	168,6	Тн.	4369
Дизтопливо	78	Тн.	1251

РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2016 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Согласно п. 1 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах», сделки (в том числе заем, кредит, залог, поручительство), в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа общества, в том числе управляющей организации или управляющего, члена коллегиального исполнительного органа общества или акционера общества, имеющего совместно с его аффилированными лицами 20 и более процентов голосующих акций общества, а также лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания, совершаются Обществом в соответствии с положениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) их аффилированные лица:

- являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- владеют (каждый в отдельности или в совокупности) 20 и более процентами акций (долей, паев) юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица;
- в иных случаях, определенных уставом общества.

ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2016 году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключало

РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Согласно п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах», крупной сделкой считается сделка (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности общества, сделок, связанных с размещением посредством подписки (реализацией) обыкновенных акций общества, сделок, связанных с размещением эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в обыкновенные акции общества, и сделок, совершение которых обязательно для общества в соответствии с федеральными законами и (или) иными правовыми актами Российской Федерации и расчеты по которым производятся по ценам, определенным в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, или по ценам и тарифам, установленным уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае отчуждения или возникновения возможности отчуждения имущества с балансовой стоимостью активов общества сопоставляется стоимость такого имущества, определенная по данным бухгалтерского учета, а в случае приобретения имущества - цена его приобретения.

ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2016 году крупных сделок не заключало.

РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Распределение прибыли в 2016 году не осуществлялась, т.к. Общество является убыточным предприятием.

**РАЗДЕЛ 11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И
ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.**

Актив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.	На 31 декабря 2014 г.
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	77 539	80 020	86 778
в том числе:				
основные средства	1151	77 163	79 644	-
незавершенные вложения в основные средства	1152	376	376	-
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения	1170	9	9	9
Отложенные налоговые активы	1180	17 263	15 241	12 291
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Итого по разделу I	1100	94 811	95 270	99 078
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	1210	6 454	7 370	3 510
в том числе:				
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	4 306	5 078	2 563
готовая продукция и товары для перепродажи	1212	2 148	2 292	947
расходы будущих периодов	1213	-	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
Дебиторская задолженность	1230	2 516	3 125	6 154
в том числе:				
расчеты с покупателями и заказчиками	1231	510	1 016	2 502
расчеты по авансам выданным	1332	319	67	517
налоги и сборы	1233	709	1 158	2 243
социальное страхование и обеспечение	1234	735	458	-
прочие	1235	243	426	892
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	18 364	20 535	31 019
Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
Итого по разделу II	1200	27 334	31 030	40 683
БАЛАНС	1600	122 145	126 300	139 761

Пассив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.	На 31 декабря 2014 г.
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	171 720	171 720	171 720
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
Резервный капитал	1360	1 016	1 016	1 016
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(72 425)	(63 395)	(49 271)
Итого по разделу III	1300	100 311	109 341	123 465
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	(6)	47
Оценочные обязательства	1430	-	-	-
Прочие обязательства	1450	-	-	-
Итого по разделу IV	1400	-	(6)	47
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1510	-	-	-
Кредиторская задолженность	1520	16 995	12 663	8 650
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	7 625	9 641	7 625	3 923
расчеты по авансам полученным	2 036	1 413	2 036	1 639
расчеты с персоналом по оплате труда	795	3 073	795	1 947
налоги и сборы	969	1 169	969	742
социальное страхование и обеспечение	1 162	1 648	1 162	118
прочее	76	51	76	281
Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
Оценочные обязательства	1540	4 839	4 302	7 599
Прочие обязательства	1550	-	-	-
Итого по разделу V	1500	21 834	16 965	16 249
БАЛАНС	1700	122 145	126 300	139 761

Пояснение к балансу

Основа составления.

Бухгалтерский отчет сформирован исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона «О бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Министерством финансов Российской Федерации, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам, за исключением основных средств, которые показаны за минусом накопленной амортизации, и активов, по которым в установленном порядке созданы резервы под снижение их стоимости.

Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства.

В бухгалтерском балансе дебиторская и кредиторская задолженность отнесены к краткосрочным, так как срок погашения их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Финансовые вложения представлены как долгосрочные.

Основные средства.

В составе основных средств отражены машины и оборудование, сооружения, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь, офисное оборудование со сроком полезного использования более 12 месяцев.

Малоценные объекты основных средств, стоимостью не более 40000 руб., а также книги, брошюры и другие издания списываются на расходы по мере их отпуска в эксплуатацию.

В бухгалтерском балансе основные средства показаны по первоначальной стоимости за минусом сумм амортизации, накопленной за все время эксплуатации.

Амортизация начисляется линейным способом по нормам, исчисленным исходя из сроков полезного использования, определенных комиссией, утвержденной руководителем Общества и на основании Классификации ОС утвержденной Постановлением Правительства РФ №1 от 01.01.2002г.

Срок полезного использования основных средств определяется исходя из: ожидаемого срока использования, ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта, нормативно-правовых и других ограничений для использования объекта, рекомендаций завода-изготовителя.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, не списанным с баланса.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

Переоценка основных средств не производится.

Увеличение балансовой стоимости основных средств в 2016 году по сравнению с 2015 годом произошло на сумму 5194 тыс.руб. за счет приобретения оборудования на сумму 925 тыс.руб. и транспортного средства на сумму 4269 тыс.руб.

Арендованные объекты основных средств отражаются на забалансовом счете 001 «Арендованные основные средства» по стоимости, указанной в договорах аренды. На 31.12.2016 года стоимость арендованных основных средств составила 1 169 588 тыс.руб.

Финансовые вложения.

В составе финансовых вложений отражен вклад в уставный капитал ООО «Аэропортовое топливное обеспечение» в размере 9 тыс.руб. В настоящее время ведется работа по исключению недействующего юридического лица из ЕГРЮЛ.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы оценены в сумме фактических затрат на приобретение.

Резерв под снижение стоимости материально-производственных запасов не формируется. Оценка материально-производственных запасов при их выбытии производится по средней себестоимости.

Доходы и расходы от продажи материально-производственных запасов отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

На отчетную дату проведена полная инвентаризация МПЗ.

Дебиторская задолженность.

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом НДС.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерском балансе за минусом резервов по сомнительным долгам. Резервы сомнительных долгов отнесены на увеличение прочих расходов в сумме 3 тыс.руб.

В 2016 году списания за счет резерва дебиторской задолженности не производилось.

В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 2516 тыс.руб. с учетом созданного резерва по сомнительным долгам.

Оценочные обязательства.

В учете Общества создается резерв на оплату предстоящих отпусков.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течение года и относится на расходы по обычным видам деятельности.

На 31.12.2016 года была проведена инвентаризация сумм оценочного обязательства на оплату отпусков. По итогам инвентаризации были отражены дополнительные отчисления в резерв, исходя из данных о неиспользованных на конец года днях отпуска и среднедневной заработной платы с учетом страховых взносов. Остаток резерва на конец года составляет 4 839 тыс.руб.

Признание доходов

Доходами от обычных видов деятельности признаются выручка от выполнения работ и оказания услуг, выручка от продажи товаров.

Выручка от выполнения работ и оказания услуг признается в момент подписания заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг).

Выручка от продажи товаров признается по мере отгрузки товаров покупателям и предъявления им расчетных документов.

В отчетности выручка отражена за минусом налога на добавленную стоимость.

В составе прочих доходов Общества признаны:

- проценты по договору банковского счета;
- поступления от продажи материально-производственных запасов;
- денежные средства, полученные на покрытие убытков от основной деятельности (субсидия);
- суммы восстановленного резерва по сомнительным долгам;
- иные доходы.

Признание расходов

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, продажей товаров.

Управленческие расходы признаются в расходах на реализацию полностью в периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности.

В составе прочих расходов Общества признаны:

- расходы на услуги банка;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы на предоставление материальной помощи;
- суммы сформированного резерва по сомнительным долгам;
- госпошлины;
- суммы дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности;
- пени и штрафы по налогам и взносам во внебюджетные фонды;
- иные расходы.

Налог на прибыль

Сумма убытка, определенного исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 11 046 тыс. рублей.

В отчетном году сумма постоянных налоговых обязательств, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 193 тыс. рублей. Начислены отложенные налоговые активы в сумме 4 858 тыс. руб., погашены 2 836 тыс.руб. Начислены отложенные налоговые обязательства в сумме 6 тыс.руб.

По итогам 2016 года Общество получило убыток в размере 9 030 тыс.руб.

Достоверность данных содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности подтверждена аудиторским заключением от 07.03.2017г. аудиторской фирмой ООО «Профитек» (место нахождения: г. 644010 г. Омск, ул. Учебная, д. 83; член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз Аудиторов» ОРНЗ 11603067862 в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов).

Аудит бухгалтерской отчетности ОАО «Аэропорт-Нягань» за год, закончившийся 31 декабря 2016 года, был проведен аудиторской фирмой ООО «Профитек» (место нахождения: г. 644010г. Омск, ул. Учебная, д. 83; член саморегулируемой организации аудиторов НП «Аудиторская Ассоциация Содружество» ОРНЗ 11206030735 в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов).

По итогам аудита составлено немодифицированное аудиторское заключение от 12 марта 2016 года в отношении годовой бухгалтерской отчетности за 2015 год.

РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕСТНОГО ПЕРИОДА

В 2016 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры были предоставлены субсидии:

- в рамках договора о выделении субсидии на возмещение убытков от основной деятельности ОАО «Аэропорт-Нягань» № 93-1/16-АН от 29.12.2015 года была выделена субсидия на сумму 85 960 100 (восемьдесят пять миллионов девятьсот шестьдесят тысяч сто) рублей.

- в рамках договора о предоставлении субсидии ОАО «Аэропорт-Нягань» на аэропортовое, наземное обслуживание воздушных судов авиакомпаний с учетом стоимости авиа ГСМ № 89-5/15-

АН от 29.12.2015г. была использована субсидия на сумму 6 592 943,63 (шесть миллионов пятьсот девяносто две тысячи девятьсот сорок три рубля 63 копейки).

РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

Финансовые риски.

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия:

1. Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), в отчётном 2016 году и отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:

- отсутствия внутриокружных рейсов;
- отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;
- отсутствие рейсов в южном направлении;
- продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;
- воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;
- поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток.
- падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2. Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с уменьшением наличия имеющих лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения межрегиональных и летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний о возможности выполнения, только при дотационной поддержке.

3. Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к

росту затрат предприятия, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

РАЗДЕЛ 14. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники, необходимость поддержки Округа в плане привлечения Перевозчиков.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами и влечет дополнительные затраты на обучение и подготовку кадров.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами ОАО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.

2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационной безопасности.

РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

15.1. Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества, охватывающего разработку организационных принципов работы с людьми, сближение интересов работодателя и интересов работников, формирование и рациональное использование человеческих ресурсов, повышение эффективности работы и социальной защищенности работников.

Основная цель кадровой политики заключается:

- Система вознаграждения по результатам работы;
- Предоставление социальных гарантий;
- Создание благоприятных условий труда и отдыха;
- Ежемесячные доплаты за стаж работы;
- Возможность дополнительного обучения;
- Поддержание позитивного морально-психологического климата в коллективе.

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Сознательная, целенаправленная деятельность по созданию трудового коллектива, который наилучшим образом способствовал бы совмещению целей и приоритетов предприятия и его работников - основа кадровой политики Общества.

Задача кадровой политики может быть решена по разному и выбор альтернативных вариантов достаточно широк. Увольнять работников или сохранять, то таким путем лучше:

- переводить на сокращенные формы занятости;
- использовать на несвойственных работах, на других объектах;
- направлять на переподготовку и т.п.;
- подготовить работников самим или искать тех, кто уже имеет необходимую подготовку;
- набирать со стороны или переучивать работников, подлежащих высвобождению с предприятия;
- набирать дополнительно рабочих или обойтись имеющейся численностью при условии более рационального ее использования.

Анализ кадровой политики организации:

Численный состав на 01.01.2016 г. составил 196 чел.

Трудовой потенциал организации складывается из следующих характеристик структуры персонала по категориям (руководители, специалисты, рабочие, служащие) образовательного состава (структуры персонала по образованию), возрастного состава, структуре по полу, структуре по стажу, уровня профессиональной подготовки.

По состоянию на 31.12.2016г. численность работников составила 152 чел.

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет - 22 чел.
- От 31-49 лет - 84 чел.
- От 50 лет и старше - 46 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 31-49 лет, т.е персонал можно назвать среднего возраста.

Образовательный состав:

Высшее профессиональное образование - 37 чел.

Среднее профессиональное образование - 59 чел.

Структура по полу :

35 % женщин и 65 % мужчин

Структура по стажу :

До 5 лет - 60 чел.

От 5 до 10 лет - 52 чел.

От 10 и более - 40 чел.

Оценку персонала можно разделить на три группы:

- а) результативность труда- способность и желание выполнять общие функции управления;
- б) профессиональное поведение-готовность к принятию дополнительной ответственности или дополнительной нагрузки;
- в) личностные качества-индивидуальные способности работника.

На предприятии ежегодно проводятся медицинские осмотры и обследования работников, занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, согласно ст.213 ТК РФ и приказа Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 года № 302-Н и договору на медицинское обслуживание, заключенному с ОП ЗАО «Группа компаний «МЕДСИ». В г.Нягань в 2016 году прошло мед.осмотр 86 чел. Затраты на мед.осмотр составили 234 390 тыс.рублей.

Освидетельствование граждан при приеме на работу, ежегодные медосмотры работников, проводятся согласно коллективному договору и утвержденных списков. Предсменное, послесменное медицинское освидетельствование проводится работниками медицинского здравпункта входящего в структуру предприятия.

Одним из основных направлений в области управления персоналом в Обществе является повышение квалификации персонала. Система обучения построена с учетом требования законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями. Общество сотрудничает с Учебно методическим центром «Сова», ЦЭО ХМРО РАЕН, Учебным центром «Лидер», ФГАОУДО «Уральский «УТЦ ГА», Московский гос.технический университет ГА, Тюменский АНО «УМИЦ», Московский НОУ, Авиационная безопасность и новая техника, Ханты-Мансийская медицинская академия.

В 2016 году число работников, принявших участие в различных программах обучения составило 79 человек.

Фактически финансовые затраты на обучение в 2016 году составили 539 712 тыс.рублей.

РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность ОАО «Аэропорт-Нягань» в области охраны окружающей природной среды в 2016 году, как и в предыдущие годы, была направлена на исполнение природоохранного законодательства и выполнение мероприятий на снижение негативного воздействия производственных факторов на окружающую природную среду.

В ОАО «Аэропорт-Нягань» осуществлялся производственный экологический контроль воздействия деятельности организации на окружающую среду и последовательное снижение негативного влияния, стремление к предотвращению загрязнения и улучшению качества окружающей среды.

Основными направлениями деятельности предприятия в области охраны окружающей среды является:

- обеспечение экологически безопасной деятельности предприятия;
- соблюдение установленных нормативов воздействия на окружающую среду, нормативов качества окружающей природной среды в зоне влияния хозяйственной деятельности предприятия;
- обеспечение рационального использования природных и энергетических ресурсов;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет надежности, безопасности и безаварийности работ технического оборудования;

- анализ результатов природоохранной деятельности в подразделениях предприятия, принятие мер к устранению выявленных нарушений.

В соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства в ОАО «Аэропорт-Нягань» в 2016 году разработан Проект санитарно-защитной зоны «Проект расчетной санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для ОАО «Аэропорт-Нягань» с указанием размера и границ санитарного разрыва».

Заключен договор со специализированной организацией на разработку «Проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» (ПНООЛР).

Сбор, хранение и утилизация отходов производства осуществлялась на основании оформленных договоров со специализированными организациями по утилизации отходов.

Организовано обучение в учебных образовательных центрах 6 работников по вопросам обеспечения экологической безопасности при проведении работ с опасными отходами.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2016 году составили 1053714,00 рублей.

Исполнительный директор
ОАО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк

Приложение № 1 к Годовому отчету ОАО «Аэропорт-Нягань» за 2016 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного поведения, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами.	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
	Общее собрание акционеров	
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее, чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.2.1. Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 3 п.1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (далее «ОСА») ОАО «Аэропорт-Нягань» составляется не менее чем за 35 дней до даты проведения ОСА. Согласно п.4 ст.51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц представляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список.
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Пункт.13.2.1 – п.13.2.2 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань». Материалы к общим собраниям акционеров направляются акционерам в т.ч. посредством электронной почты.

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 с. 53, п.1 ст.55 ФЗ «Об акционерных обществах», абз.8, 11 п. 7.8, п.13.3.1 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом «Аэропорт-Нягань». В то же время директор Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	п.13.7.3 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия, однако описание процедуры регистрации в Уставе отсутствует.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	П.14.1.2.6 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» содержит полномочие Совета директоров по утверждению бюджетов, в частности утверждение финансового плана (бюджета) общества, внесение в него изменений, рассмотрение годовых и ежеквартальных отчетов об исполнении финансового плана (бюджета) общества, промежуточной (финансовой) отчетности.
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками не предусмотрена Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	П. 14.1.2.36 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право совета директоров принять решение о приостановлении полномочий управляющей организации общества или управляющего.
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	14.1.2.33 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» утверждение формы и условий трудового договора, заключаемого с директором Общества, относится к компетенции общего собрания акционеров.
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.

16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Член Совета директоров ОАО «Аэропорт-Нягань» Тулинов А.Б. является одновременно членом Совета директоров АО «Югравиа», конкурирующего с ОАО «Аэропорт-Нягань»
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Требование об избрании совета директоров кумулятивным голосованием установлено п.14.2.5 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствует требование о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель. Фактически проведено 8 заседаний.
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	В 2016 году заседания Совета директоров Общества проводились реже одного раза в шесть недель.

22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен п.14.4.1. – п. 14.4.10 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	П. 14.1.2.40 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусмотрена необходимость одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму свыше 10% балансовой стоимости активов общества, определенных по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Наличие комитетов, независимых и неисполнительных директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Наличие комитетов и независимых директоров в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Генеральным директором, управляющей организацией, управляющим которым подготовлен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана (бюджета) Общества.
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Тулинов А.Б. являются Генеральным директором АО «Югравиа», управляющей компании общества конкурирующего с ОАО «Аэропорт-Нягань».

43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единого исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствием генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Югравиа», управляющей компании ОАО «Аэропорт-Нягань» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют критерии отбора управляющей организации (управляющего).

47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В ОАО «Аэропорт-Нягань» избран Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания акционеров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания Общества избираются на основании Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ (ред. от 06.04.2015) "Об акционерных обществах"
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	В Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено наличие секретаря Общества.

Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	п.п. 13.1.2.24, 13.1.2.25, 14.1.2.26., 14.1.2.27 Устава ОАО «Аэропорт-Нягань».
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Указанное положение отсутствует в Уставе ОАО «Аэропорт-Нягань».

57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационно-политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли выше должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	ОАО «Аэропорт-Нягань» имеет сайт в сети Интернет: http://nyaganaero.ru На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акций и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.

67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Аудитор управляющей организации не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор управляющей организации не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».

72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	В Обществе не утвержден отдельный внутренний документ, определяющий порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией. Порядок проведения проверок ревизионной комиссией установлен Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом ОАО «Аэропорт-Нягань».
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
----	--	--

Исполнительный директор
ОАО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк