



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от _____
г. Ханты-Мансийск

13/Депимущества Югры
475661877108
№ 13-Р-1129
от: 18/06/2018

О решениях годового общего собрания акционеров акционерного общества «Аэропорт-Нягань»

В соответствии с пунктом 3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», пунктом 2.10 Порядка осуществления отдельных полномочий учредителя (участника) хозяйственных обществ и некоммерческих организаций, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 6 апреля 2011 года № 114-п, распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15 июня 2018 года № 307-рп «О директиве Департаменту по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по вопросам повестки дня годового общего собрания акционеров акционерного общества «Аэропорт-Нягань»:

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2017 год.
2. Определить количественный состав совета директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» – 5 (пять) человек.

3. Избрать совет директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Зобницев Андрей Николаевич - первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

Соловьева Ольга Ростиславовна - заместитель директора - начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

Валеев Анатолий Семенович - начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

Зюзев Илья Михайлович - начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

Тулинов Анатолий Борисович - генеральный директор акционерного общества «Югравиа».

4. Избрать ревизионную комиссию акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

Шашкова Ирина Леонидовна – экономист первой категории отдела информационно-аналитического обеспечения бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Центр имущественных отношений»;

Чертолина Наталья Ивановна – аудитор акционерного общества «Югравиа».

И.о. директора



А.Н. Зобницев

УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего собрания
акционеров АО «Аэропорт-Нягань»
(решение единственного акционера
от «__» _____ 2018г.)

Предварительно утвержден решением Совета
директоров АО «Аэропорт-Нягань»
(протокол заседания Совета директоров
от «_____» _____ 2018г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Акционерного общества

«Аэропорт-Нягань»

за 2017 год

Содержание

РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА.....	3
1.1.Обращение директора Общества.....	3
РАЗДЕЛ 2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.....	3
2.1. Общие сведения об Обществе.....	5
2.2. Краткая история создания Общества.....	5
2.3. Структура Общества в 2017 году.....	6
2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах.....	6
РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ.....	6
3.1. Основные принципы корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань».....	7
3.2. Общее собрание акционеров.....	8
3.3. Совет директоров Общества.....	9
3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) АО «Аэропорт-Нягань».....	13
3.5. Ревизионная комиссия АО «Аэропорт-Нягань».....	14
3.6. Аудитор Общества.....	14
РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.....	15
4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли.....	15
4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2015-2017 годы.....	16
4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.....	18
РАЗДЕЛ 5. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	18
5.1. Информация о стратегии развития общества.....	18
5.2. Перспективы развития АО «Аэропорт-Нягань».....	18
5.3.Показатели эффективности деятельности общества.....	19
5.4. Направления развития Общества.....	19
РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	19
6.1. Имущественное и финансовое состояние Общества.....	21
6.2. Расчет оценки стоимости чистых активов.....	21
6.3. Финансовый результат деятельности Общества.....	23
РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ.....	29
РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2017 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.....	30
РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ.....	30
РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.....	31
РАЗДЕЛ 11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.....	31
РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА.....	36

РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	36
РАЗДЕЛ 14. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА.....	37
РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ.....	38
15.1. Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества.....	39
РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.....	40
Приложение № 1 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2017 год.....	41

РАЗДЕЛ 1. ОБРАЩЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА

1.1. Обращение директора Общества

АО «Аэропорт-Нягань» в 2017 году выполнило свою основную задачу – обеспечило авиационную безопасность и бесперебойную работу аэропорта. За 2017 год не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Производственной программой аэропорта были запланированы:

- регулярные рейсы Тюмень – Нягань – Белоярский – Нягань – Тюмень;
- вахтовые Белгород – Нягань – Белгород, Ижевск – Нягань – Мыс Каменный;
- прочие рейсы (санзадания, заказные).

По вахтовым перевозкам за 2017 год произошло снижение фактически не выполнялся рейс Ижевск – Нягань – Мыс Каменный и со 2 полугодия на один рейс в месяц сократились вылеты Белгород – Нягань – Белгород.

Уменьшение количества вахтовых рейсов соответственно отрицательно отразилось на выручке от аэропортовой деятельности и реализации авиаГСМ.

В 2017 году выполнен ремонт аэродрома, силами сторонних организаций произведена замена 24 шт. и ремонт 120 м² аэродромных плит ПАГ-14, собственными силами отремонтировано 126 плит, залито швов на ВПП, РД и перроне резино-битумной мастикой 1,5 тн., выполнено обновление маркировки аэродрома (освоено 1080 кг. лакокрасочных материалов), отсыпка Северного и Южного перронов в количестве 250 м³ песка. Так же, собственными силами, производились вырубка кустарника, мелколесья и покос травы на территории аэродрома, объем выполненных 98 Га. С привлечением подрядной организации приведено в соответствие нормативным требованиям лакокрасочное покрытие двух осветительных мачт.

С целью сокращения затрат были проведены мероприятия по оптимизации численности и рабочего времени, снижение численности в отношении к 2016 году составило 24 человека (15%), а фонда оплаты труда на 9 017 тыс.рублей (16%).

В течение 2017 года велась совместная работа с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, Управляющей компании АО«Югравиа», Администрацией города Нягани и Депутата Окружной Думы по привлечению авиакомпаний для выполнения регулярного рейса в Москву. В итоге с 8 января 2018 года стал выполняться рейс Москва – Нягань – Москва.

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

2.1. Общие сведения об Обществе

Полное и краткое наименование: Акционерное общество «Аэропорт-Нягань» (АО «Аэропорт-Нягань»)

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации: Свидетельство № 1048600207963 от 20.12.2004г. выдано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 3 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

Место нахождения: Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Почтовый адрес: Россия, 628183, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.

Контактный телефон, факс, адрес электронной почты: (34672) 9-55-03, 9-55-95, navigatciya@mail.ru

Основной вид деятельности:

- деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом;
- деятельность по складированию и хранению;
- хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки;
- деятельность аэропортовая;
- деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом;
- транспортная обработка грузов;
- деятельность гостиниц и прочих мест для временного проживания;
- деятельность предприятий общественного питания по прочим видам организации питания;
- деятельность по обеспечению безопасности в чрезвычайных ситуациях прочая
- деятельность в области медицины прочая, не включенная в другие группировки.

Штатная численность работников общества: 129 сотрудников.

Размер уставного капитала: 171 720 000 (Сто семьдесят один миллион семьсот тысяч) рублей.

Общее количество акций: 1 717 200 акций.

Количество обыкновенных акций: 1 717 200 бездокументарных обыкновенных именных акций.

Номинальная стоимость обыкновенных акций: 100 рублей каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-32508-D-001D от 30.08.2013г.

Количество привилегированных акций: нет

номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): нет

Количество акций, находящихся в собственности Субъекта Российской Федерации: 1 717 200 акций (100% уставного капитала).

Полное наименование аудитора: Общество с ограниченной ответственностью «Профитек».

Сокращенное наименование аудитора: ООО «Профитек».

Основной государственный регистрационный номер: 1025500978062

Индивидуальный номер налогоплательщика: 5504041090

Адрес: 644010, Омская область, город Омск, улица Учебная, д. 83, корпус 1.

Сведения о членстве в саморегулируемой организации аудиторов: Номер в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ): № 4819 в реестре некоммерческого партнерства «Аудиторская Ассоциация Содружество».

Реестродержатель Общества и его адрес: ЗАО «Сургутинвестнефть», 628404, Автономный Округ Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, город Сургут, улица Энтузиастов, д. 52, 1.

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть».

Номер и дата государственной регистрации: Свидетельство 1028600588246 от 18.10.2002г.

Наименование органа, осуществившую регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы по Сургутскому району Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Место нахождения: 628408, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра город Сургут, улица Республики, д. 73, корпус 1.

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2017 год подтверждена ревизионной комиссией акционерного общества «Аэропорт-Нягань».

2.2. Краткая история создания Общества

Акционерное Общество «Аэропорт-Нягань», далее – АО «Аэропорт-Нягань», является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

АО «Аэропорт-Нягань» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и федеральным Законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью». АО «Аэропорт-Нягань» образовано в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

Муниципальное Унитарное предприятие «Аэропорт-Нягань» зарегистрировано 18 апреля 1997 года.

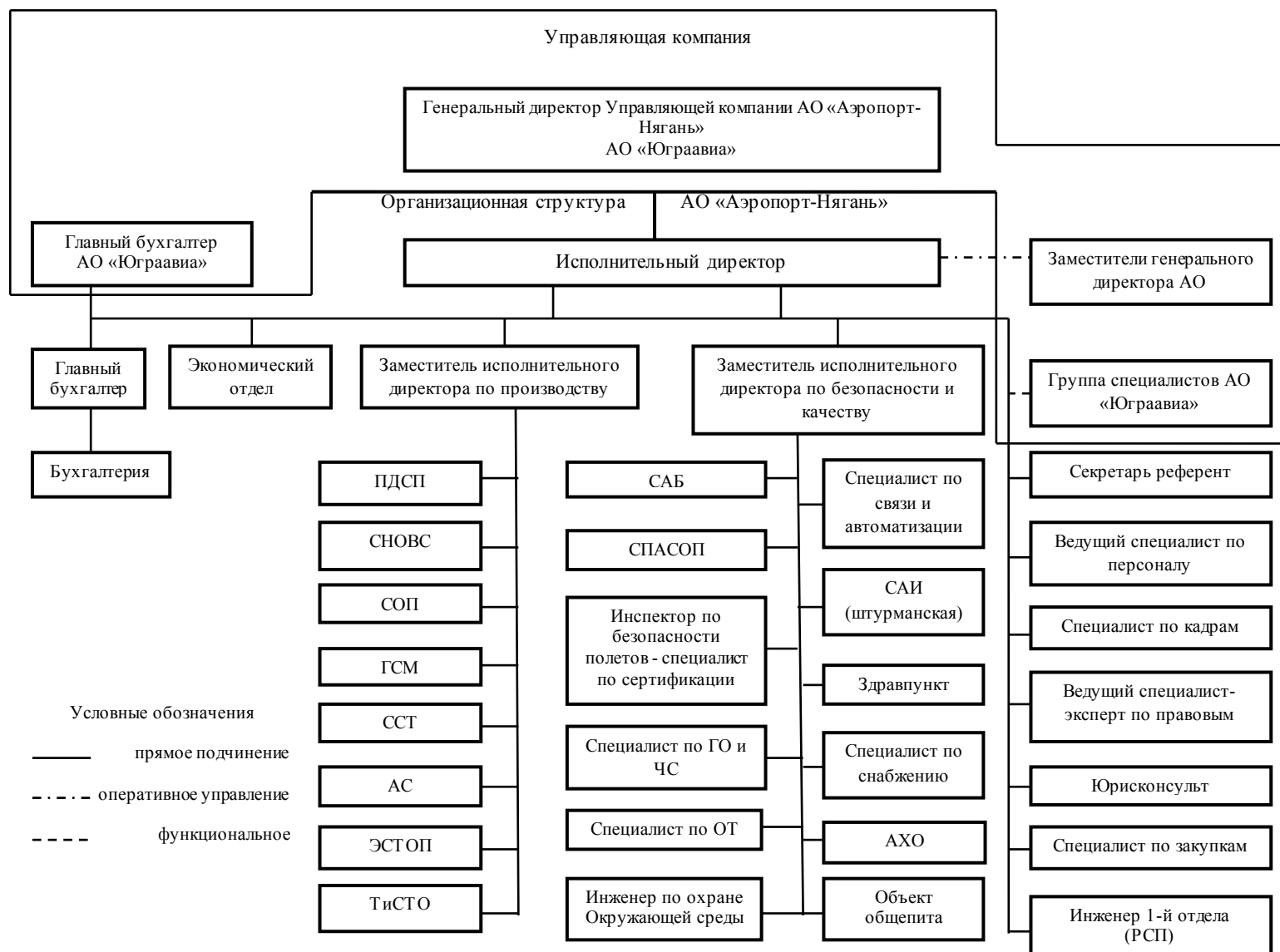
АО «Аэропорт-Нягань» создано путём преобразования МУП «Аэропорт-Нягань» в соответствии с «Прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества на 2004 год», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, а также на основании приказа Территориального управления по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 21.12.2004г. № 1351.

На основании передаточного распоряжения о перерегистрации ценных бумаг, согласно принятому решению Думы города Нягани «О передаче имущества в государственную собственность Ханты–Мансийского автономного округа –Югры» от 11 августа 2011 г. № 101, произведена процедура передачи 100 % ценных акций АО «Аэропорт-Нягань» с лицевого счета Департамента имущественных и земельных отношений Администрации города Нягани, на лицевой счет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, представляемого Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты –Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с Распоряжением Правительства ХМАО-Югры «О принятии в собственность Ханты-Мансийского автономного округа –Югры акций АО «Аэропорт-Нягань» и имущественного комплекса аэропорта города Нягань» от 27 июля 2011г. № 408-рп.

Этим же распоряжением с 12 сентября 2011 года переданы полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» управляющей компании ООО «Югравиа».

2.3. Структура Общества в 2017 году

Организационная структура общества (схема)



2.4. Сведения о филиалах, представительствах, дочерних и зависимых обществах

Филиалов, представительств, дочерних и зависимых обществ АО «Аэропорт-Нягань» не имеет.

РАЗДЕЛ 3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, обеспечения устойчивого развития общества и повышения отдачи от инвестиций в

акционерный капитал в долгосрочной перспективе, а также обеспечение эффективного контроля за деятельностью общества со стороны акционеров.

3.1. Основные принципы корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань»

Принципы корпоративного управления – это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Общества.

В сфере корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

Обществом с целью обеспечения законодательства по противодействию коррупции (Федеральный закон Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации № 297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы») принят ряд внутренних документов направленных на противодействие коррупции:

- Кодекс этики и служебного поведения работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о закупках АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о конфликте интересов работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об Общественном Совете АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в АО «Аэропорт-Нягань».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Аэропорт-Нягань», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.2. Общее собрание акционеров

Высшим органом управления АО «Аэропорт-Нягань» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Уставом акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

3.2.1. Решения акционера, принятые в 2017 году

В течение отчетного периода состоялось четыре собрания акционеров: одно годовое общее собрание и два внеочередных общих собраний.

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

Решения годового общего собрания акционеров Общества (Распоряжение № 13-Р-1215 от 19.06.2017):

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества за 2016г.;
2. Определен количественный состав Совета директоров Общества;
3. Избраны члены Совета директоров Общества;
4. Избраны члены ревизионной комиссии Общества;
5. Утвердить Устав Общества в новой редакции.

Внеочередным собранием акционеров Обществом (Распоряжение № 13-Р-847 от 28.04.2017г.) приняты решения:

1. Утвержден аудитор Общества.

Внеочередным собранием акционеров Обществом (Распоряжение № 13-Р-2408 от 13.11.2017г.) приняты решения:

1. Утвердить положение о совете директоров Общества;
2. Утвердить положение о ревизионной комиссии Общества.

3.2.2. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления отражены в Приложении № 1 к настоящему годовому отчету.

3.3. Совет директоров Общества

Совет директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных Обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Разделом 14 Устава Общества и Положением о совете директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань», утвержденного решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г., определена компетенция Совета директоров Общества, порядок его избрания, порядок избрания председателя Совета директоров, а также порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров, ответственность Совета директоров, организация работы членов Совета директоров и т.д.

3.3.1. Состав совета директоров Общества

С 01.01.2017г. по 19.06.2017г., действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение № 13-Р-1404 от 27.06.2016г.) года в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей Николаевич	первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Солнова Ольга Владимировна	первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Захарова Анна Олеговна	советник директора Департамента финансов – заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Новиков Андрей Валерьевич	заместитель начальника управления экономики и развития – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
6	Меркулов Василий Дмитриевич	заместитель главы Администрации муниципального образования города Нягань по строительству
7	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор АО «Югравиа»

На годовом общем собрании акционеров, (Распоряжение № 13-Р-1215 от 19.06.2017г.), был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Зобницев Андрей	первый заместитель директора Департамента по управлению

	Николаевич	государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Кокарева Римма Тимергалеевна	заместитель главы города Нягань
5	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор АО «Юграавиа»

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт-Нягань», соответственно, сделок с акциями Общества в 2017 году не совершали.

Все члены Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2017 году не начислялось и не выплачивалось.

3.3.2. Краткие биографические данные членов Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань»

Председатель –

Солнова Ольга Владимировна

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
 - ✓ дата рождения: 05.12.1969г.;
 - ✓ образование: высшее, Южно-Уральский государственный университет;
 - ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
 - ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Захарова Анна Олеговна

- ✓ должность: советник директора Департамента финансов – заместитель Губернатора ХМАО - Югры;
- ✓ дата рождения: 17.10.1966г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Зобницев Андрей Николаевич

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 18.03.1969г.
- ✓ образование: высшее, Новосибирское высшее военное командное училище МВД СССР, Военно-инженерная академия;
- ✓ адрес: ул. Мира, 5, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Новиков Андрей Валерьевич

- ✓ должность: заместитель начальника управления – начальник отдела Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- ✓ дата рождения: 22.03.1978г.;
- ✓ образование: высшее, Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной сельскохозяйственной академии – Институт природопользования Севера;
- ✓ адрес: ул. Мира, 18, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Меркулов Василий Дмитриевич

- ✓ должность: заместитель главы Администрации муниципального образования города Нягань по строительству;
- ✓ дата рождения: 30.08.1964г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский государственный нефтегазовый университет;
- ✓ адрес: ул. 30 лет Победы, 8, г. Нягань, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Тулинов Анатолий Борисович

- ✓ должность: Генеральный директор АО «Юграавиа»;
- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров - отсутствует

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

3.3.3. Деятельность Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» в 2017 году

В течение 2017 года Совет директоров Общества провел 6 заседаний.

Основные решения, принятые Советом директоров в 2017 году:

Утверждение технического задания для проведения аудиторской проверки реализации долгосрочной программы развития Общества

Предварительное утверждение годового отчета Общества, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2016г.

Избрание председателя Совета директоров Общества;

Избрание секретаря Совета директоров Общества ;

Утверждение бюджета Общества.

Предложить общему собранию акционеров утвердить Положение о Совете директоров АО «Аэропорт-Нягань»;

Предложить общему собранию акционеров утвердить Положение о ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань».

3.4. Единоличный исполнительный орган (директор) АО «Аэропорт-Нягань»

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Управляющая организация в лице генерального директора, который подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- 1) Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- 2) Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- 3) Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

Генеральный директор назначается советом директоров Управляющего общества на срок не более 3 (трех) лет.

Управляющая организация утверждается по предложению совета директоров общества общим собранием акционеров на срок не более 3 лет.

3.4.1. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества

Полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» переданы управляющей компании АО «Юграавиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании АО «Аэропорт-Нягань» – АО «Юграавиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 10.03.2015 № 13-р-475 и Договора № 4/14-Н от 31.03.2015г. «О передаче полномочий единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань».

АО «Юграавиа» создано и зарегистрировано 29 сентября 2014 года путем реорганизации. Компания АО «Юграавиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты-Мансийск, аэропорт. Основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов».

Краткие биографические данные генерального директора АО «Юграавиа»:

Тулинов Анатолий Борисович Дата рождения: 20.02.1954г. Образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации.

Акциями АО «Аэропорт-Нягань» не владеет.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершал.

3.4.2. Критерии определения размера вознаграждения единоличному исполнительному органу АО «Аэропорт-Нягань»

Критерии и размер вознаграждения единоличному исполнительному органу установлены в договоре о передаче полномочий единоличного исполнительного органа акционерного общества «Аэропорт-Нягань» от 31.03.2015г. № 4/14-Н, заключенном между Советом директоров и Управляющей компанией Общества АО «Юграавиа».

3.5. Ревизионная комиссия АО «Аэропорт-Нягань»

Для осуществления контроля за финансово - хозяйственной деятельностью Общества общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии утвержденной решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г. В соответствии с пунктом 19.2 Устава ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров общества и занимать иные должности в органах управления общества.

Ревизионная комиссия Обществ является постоянным выборным органом общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в целом и его органов управления.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов совета директоров, работников общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;
- ставить перед органами управления общества вопрос об ответственности работников общества, включая должностных лиц;
- привлекать специалистов не входящих в состав комиссии для решения особо сложных вопросов;
- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания совета директоров.

3.5.1. Состав Ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров 19.06.2017 года в следующем составе:

- Шашкова Ирина Леонидовна – инженер отдела информационно-аналитического обеспечения казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Центр имущественных отношений»;
- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Чертолина Наталья Ивановна – аудитор АО «Югравиа».

Все члены ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2017 году не начислялось и не выплачивалось.

3.6. Аудитор Общества

Для проведения проверки финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год аудитор Общества был определен по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности № 31806052407 победителем которого стало Общество с ограниченной ответственностью «Профитек» (644010, г. Омск, ул. Учебная, д. 83, корп. 1, ИНН 5504041090). С предложенной ценой за оказание аудиторских

услуг в размере 290 000,00 рублей. Отбор данного аудитора осуществлялся по следующим критериям: цена оказания услуг, квалификация и опыт работы.

РАЗДЕЛ 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

4.1. Период деятельности Общества в соответствующей отрасли

История становления аэропорта в городе Нягани тесно связана с освоением месторождений Западной Сибири. Для организации эффективной работы вахтовых смен в любой период, в условиях болотистой местности, крайне необходимо было развивать авиационную транспортную сеть. Поэтому в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985 г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В строительстве с проектировочным заданием на строительство будущей аэропорт должен был отвечать требованиям по регулярному приему самолетов 3-го и 4-го классов и вертолетов всех типов, а в зимний период и тяжелых самолетов типа ТУ-154 и ИЛ-76.

Первым Инвестором и заказчиком по строительству аэропорта выступило Управление «Главтюменнефтегаз», а затем АО «Кондпетролиум», после передачи его округу и городу строительство ведется собственными силами и средствами, выделяемых муниципалитетом. В настоящее время аэропорт оборудован всеми необходимыми средствами обеспечения полетов. Радионавигации и управления воздушным движением. С курсом посадки 344 градуса была установлена система типа СП-80, а в 2000 году на аэродроме действует новая сертифицированная светосистема ОМИ «Светлячок», что обеспечивает возможность выполнения полетов в сложных метеорологических условиях

23 декабря 1993 года выполнен первый технический рейс на самолете АН-26. 15 июня 1994 года после проведения обследования и защиты доказательной документации выдано свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома класса «В» к эксплуатации. С октября 1995 года аэропорт Нягань допущен к приему самолетов типа ТУ-154, а с 01 октября 1999 года к приему самолетов типа ИЛ-76.

Период деятельности Общества в отрасли гражданской авиации – 22 года, с 23 декабря 1993 года.

АО «Аэропорт-Нягань»:

- является аэропортом регионального значения, необходимым для организации воздушного сообщения между субъектами Российской Федерации, а также в границах субъектов Российской Федерации;

- имеет одну ИВПП категории «В» с искусственным покрытием размером 2 532м x 44м;

- допущен к приему воздушных судов 1-4 класса и вертолетов всех типов.

Пропускная способность аэровокзального комплекса – 100 пассажиров в час.

В 2017 году АО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом:

- эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта;

- обеспечение взлет-посадки ВС;

- наземное обслуживание ВС;

- обеспечение авиационной безопасности;
- обслуживание пассажиров;
- обработка багажа, почты, грузов;
- прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ;
- другую аэропортовую деятельность.

4.2. Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2015-2017 годы.

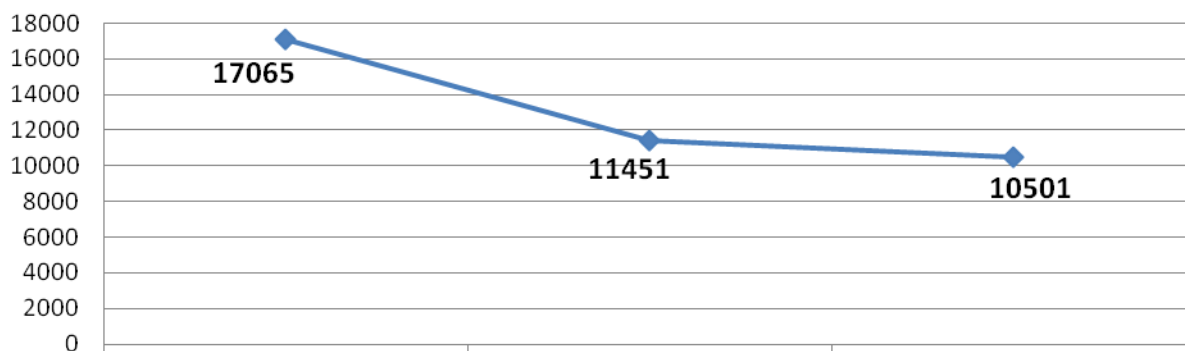
Для определения доли Общества в сегменте аэропортовых услуг, рассмотрим пассажиропоток за 2017 год по аэропортам, расположенным в радиусе 300 км. от аэропорта Нягань:

Наименование аэропорта	Пассажиропоток за 2016 г., тыс.пасс.	Пассажиропоток за 2017 г., тыс.пасс.	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2016г., %	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2017г., %
Аэропорт г.Ханты-Мансийска	222	270	56%	62%
Аэропорт г. Белоярского	72	73	18%	17%
Аэропорт г. Советского	64	55	16%	13%
Аэропорт г. Нягань	25	21	6%	5%
Аэропорт г.Урая	17	15	4%	3%
ВСЕГО:	400	434	100%	100%

Динамика объема аэропортовых услуг в АО «Аэропорт-Нягань» с 2014 по 2016 год отрицательная, связана с отменой регулярных рейсов в Москву, Екатеринбург, снижением количества дотационных рейсов в Тюмень и Белоярский, а также с уменьшением объемов вахтовых перевозок.

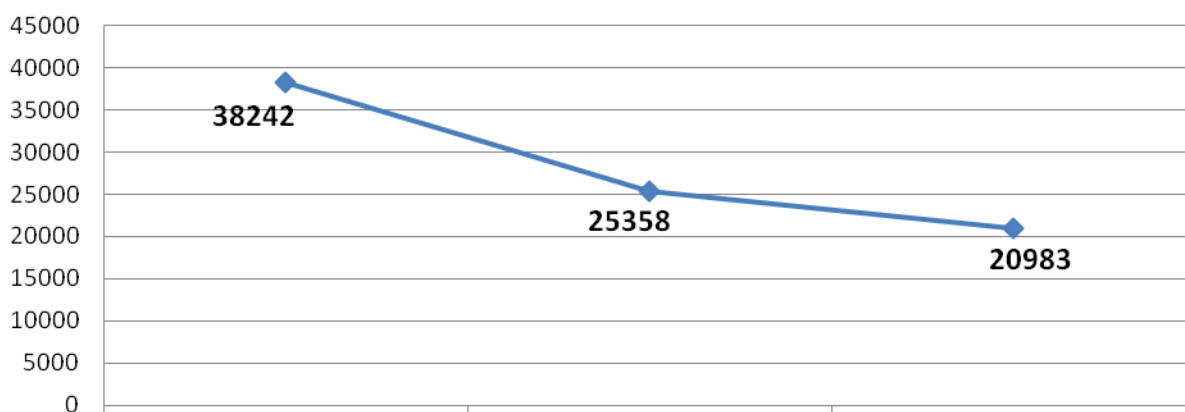
Наименование показателя	2015г.	2016г.	2017г.
Максимальная взлетная масса, тыс. тн.	17,065	11,451	10,501
Пользование аэровокзальным комплексом, тыс.пасс.	38,242	25,358	20,983
Обработано грузов, тн.	26,0	26,4	37,0

Динамика принятой максимальной взлетной массы, тн.



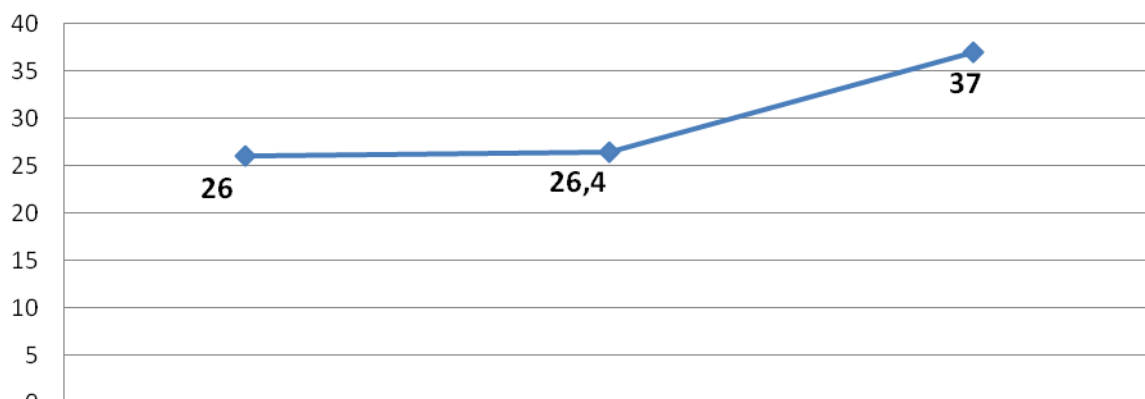
Год	2015г.	2016г.	2017г.
Ряд1	17065	11451	10501

Динамика пассажиропотока, чел.



Год	2015г.	2016г.	2017г.
Ряд1	38242	25358	20983

Динамика грузооборота, тн.



Год	2015г.	2016г.	2017г.
Ряд1	26	26,4	37

4.3. Основные конкуренты общества в данной отрасли.

Ввиду наличия автодорог Нягань – Ханты-Мансийск и Нягань – Советский, содержащихся, в последнее время, в хорошем состоянии, конкурентами для Общества стали аэропорты городов Ханты-Мансийска и Советский.

РАЗДЕЛ 5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

5.1. Информация о стратегии развития общества

Стратегической целью АО «Аэропорт-Нягань» на среднесрочную перспективу является достижение качественно нового уровня при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа, а также формирование производственного, экономического и кадрового потенциала для осуществления основной деятельности аэропорта.

Для достижения указанной стратегической цели АО «Аэропорт – Нягань» определены четыре приоритетных направления. Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегической цели.

Приоритетные направления развития АО «Аэропорт – Нягань»:

1. Повышение уровня безопасности
2. Развитие аэропортовой инфраструктуры
3. Повышение энергоэффективности
4. Повышение экономической эффективности

В целях повышения уровня безопасности полетов в 2017 году проведены мероприятия на общую сумму 2 883 тыс. руб.:

- повышение квалификации сотрудников САБ, СОП, АС, ПАСОП- 172 тыс.руб.;
- ремонт ВВП – 2 711 тыс.руб.

5.2. Перспективы развития АО «Аэропорт – Нягань».

Одним из основных критериев развития Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

Проведение ремонта ИВПИ, РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.

- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2017 году главная цель администрации АО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведения работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб Общества, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников Общества.

5.3. Показатели эффективности деятельности общества

В 2017 году АО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет - посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы и др.

АО «Аэропорт-Нягань» выполнил в 2017 году свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии: на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 86 192,9 тыс. руб.; по аэропортовому, наземному обслуживанию и возмещению стоимости авиаГСМ межмуниципального рейса Нягань-Белоярский в сумме 7 302 тыс.руб. (в т.ч. НДС).

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

5.4. Направления развития Общества.

Основные направления развития общества:

- упрощение документальных процессов и их автоматизация;
- повышение квалификации персонала всех уровней;
- увеличение количества используемого наземного оборудования;
- усовершенствование процессов обработки багажа.

РАЗДЕЛ 6. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ» О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных

перевозок пассажиров и грузов.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

В рамках осуществления деятельности по приоритетными направлениями развития Обществом в 2017 году были достигнуты следующие показатели:

6.1. Имущественное и финансовое состояние Общества.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении АО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	77 539	70 868	- 6 671	91%
Материалы	6 454	6 763	- 309	105%
Денежные средства	18 364	11 622	- 6 742	63%
Итого имущества	102 357	89 253	- 13 104	87%

На конец 2017 года на расчетном счете предприятия оставались денежные средства в размере 11 622 тыс.руб., в том числе 4 106 тыс.руб. бюджетные инвестиции в уставный капитал. Учитывая, что при снижении объемов и выручки Общество своевременно проводило оптимизацию затрат и численности, что позволило избежать «кассового разрыва» на конец отчетного периода, т.е. сумма денежных средств на счете предприятия и дебиторской задолженности выше суммы кредиторской задолженности (денежные средства 7 516 тыс.руб + Дт. задолженность 3 192 тыс.руб. – Кт задолженность 7 835 тыс.руб. = денежные средства (+2 873) тыс. руб.).

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода: $77\,539 : 102\,357 * 100\% = 76\%$

На конец отчетного периода; $70\,868 : 89\,253 * 100\% = 79\%$

6.1.1. Структура активов Общества на 31.12.2017 г.

Дебиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	2 516	3 192	+676	127%
В том числе;				
Расчеты с покупателями и заказчиками	510	1 034	+524	203%
Авансы выданные	319	1 347	+1028	422%
Расчеты по	735	36	-699	5%

соц.страхованию и обеспечению				
Налоги и сборы	709	573	-136	81%
Прочие дебиторы	243	202	-41	83%

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 3 192 тыс.руб. Рост дебиторской задолженности за счет авансов выданных.

Наибольшую задолженность по состоянию на 31.12.2017г. из числа покупателей и заказчиков имеют следующие контрагенты:

ПАО «ЮТЭЙР» - 358 тыс.руб. (текущая);

АО «ЮТЭЙР-Вертолетные услуги» - 171 тыс.руб. (текущая);

ПАО «МТС» - 106 тыс.руб. (текущая);

АК «СКОЛ» - 298 тыс.руб. (текущая – 227 тыс.руб., просроченная – 71 тыс.руб.);

ООО «РН-Аэро» - 49 тыс.руб. (текущая).

6.1.2. Структура пассивов Общества на 31.12.2017 г.

Кредиторская задолженность составила

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	16995	7 835	-9160	46%
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	9641	2 366	+7275	25%
Авансы полученные	1413	1 045	-368	74%
Задолженность по оплате	3073	1 633	-1440	53%
Внебюджетные фонды	1648	1 667	+19	101%
Налоги и сборы	1169	783	-386	67%
Прочие	51	341	+290	669%

По состоянию на 31.12.2017 г. имеется просроченная кредиторская задолженность 18 тыс.руб., перед ООО «РегионЮграСтрой» (транспортные услуги).

6.2. Расчет оценки стоимости чистых активов

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	2015 год	2016 год	2017 год (план)	2017 год (факт)
I. Активы					
1. Нематериальные активы	1110	-	-	-	-
2. Основные средства	1150	80020	77539	70910	70868
3. Незавершенное строительство	1190	-	-	-	-

4. Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	1170+1240	9	9	9	-
6. Прочие внеоборотные активы <2>	1120+1130+1140+1180	15241	17263	17564	17660
7. Запасы	1210	7370	6454	7448	6763
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-	-
9. Дебиторская задолженность <3>	1230	3125	2516	4390	3192
10. Денежные средства	1250	20535	18364	8950	11622
11. Прочие оборотные активы	1260				
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		126300	122145	109271	110117
II. Пассивы					
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	-	-	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	1420+1450	-6	0	0	0
15. Краткосрочные обязательства по кредитам и займам	1510	-	-	-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	12663	16995	6650	7835
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплатам доходов <*>	15207	-	-	-	-
18. Резервы предстоящих расходов	1540	4302	4839	4081	4255
19. Прочие краткосрочные обязательства <5>	1550	-	-	-	-
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		16965	21834	10731	12090
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		109341	100311	98540	98027

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Чистые активы Общества на 31 декабря 2017 года меньше уставного капитала на 43 %.

Соотношение чистых активов и уставного капитала

	2015 год	2016 год	2017 год (план)	2017 год (факт)
Уставный капитал, тыс.руб.	171720	171720	171720	171720
Чистые активы, тыс.руб.	109341	100311	98540	98027
Соотношение	0,64	0,58	0,57	0,57

Оценка изменения активов, принимаемых к расчету

Актив баланса содержит сведения о размещении капитала, имеющегося в распоряжении предприятия. Основным признаком группировки статей актива баланса считается степень их ликвидности. По этому признаку все активы подразделяются на долгосрочные (основной капитал) и текущие (оборотные) активы. Размещение средств предприятия имеет большое значение. От того, какие средства вложены в основные и оборотные средства, сколько их находится в сфере производства и сфере обращения, в денежной и материальной форме, во многом зависят результаты производственной и финансовой деятельности, следовательно, и финансовое состояние предприятия. Поэтому в процессе анализа активов предприятия в первую очередь следует изучить изменения в их составе, структуре и дать им оценку.

В целях приведения чистых активов в соответствии с уставным капиталом общества учредителю необходимо принять одно из двух решений: уменьшить уставный капитал или увеличить стоимость чистых активов (п. 4 ст. 99 ГК РФ, подп. 1 п. 6 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ).

Уставный капитал можно уменьшить за счет сокращения общего количества акций. Например, общее количество акций можно сократить путем приобретения акций самим обществом (предусмотрено уставом). В момент приобретения акции погашаются, и уставный капитал уменьшается на их номинальную стоимость.

Уменьшать уставный капитал не нужно, если увеличить стоимость чистых активов до размера уставного капитала. В том случае если учредитель принимает решение о предоставлении финансовой помощи на покрытие убытков– денежными средствами (дополнительный выпуск акций) или передачей в собственность Общества спецтехники,оборудования.

Сформированный на основании протокола заседания совета директоров от 17.06.13г. № 4/13 резервный капитал в размере 1 016 тыс.руб. согласно абз. 3 п. 1 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ следует направить на покрытие убытков.

6.3. Финансовый результат деятельности Общества.

Достигнутые за год результаты общества в сравнении с запланированными

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

6.3.1. Объёмные показатели от основной деятельности

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	2016 год	2017 год		Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
				План	Факт.	к 2016	к плану	к 2016	к плану
1.	Физические самолёто - вылеты	с/в	644	441	682	+38	+241	106,0	155,0
2.	Максимальная взлётная масса	тн.	11451	9325	10500	-951	+1175	92,0	113,0
3.	Пользование АВК (ввл)	чел.	25358	22214	20983	-4375	-1231	83,0	94,0
4.	Обслуживание пассажиров (ввл)	чел.	9437	8119	6880	-2557	-1239	73,0	85,0
5.	Обработка грузов, почты	тн.	26,4	22	37	+10,6	+15	140,0	168,0
6.	Техническое обслуживание ВС	н/час	640	534	698	+58	+164	109,0	131
7.	Реализация авиаГСМ	тн.	195,4	143,1	138,7	-56,7	-4,4	71,0	97,0

В 2017 году в сравнении с 2016 годом наблюдается снижение по всем объемам, что отрицательно повлияло на доходы предприятия. При сравнении фактических производственных показателей 2017 года с плановыми наблюдается рост количества самолетовылетов, принятой максимальной взлётной массы и грузооборота, но при этом снижение пассажиропотока. Такая динамика объемов в 2017 году связана с уменьшением объемов вахтовых перевозок (запланированный рейс Ижевск – Нягань – Мыс.Каменный не выполнялся совсем, по рейсу Белгород – Нягань – Белгород произошло снижение на 25% со 2 полугодия). При этом увеличение количества самолетовылетов в сравнении с планом, за счет прочих рейсов, не отразилось на увеличении выручки, так как прочие рейсы выполнялись преимущественно воздушными судами малой авиации, для которых применяются понижающие коэффициенты к тарифам на обслуживании. Так например в 2017 году 95 с/в производилось воздушным судном А-22 с МВМ равной 495 кг., приведенная суммарная максимальная взлётная масса за 95 с/в составила 11,756тн. и выручку за весь период 74 тыс.руб.

6.3.2. Доходы от произведённых работ и услуг

№ п/п	Наименование показателей	2016 год	2017 год		Абс. отклонение		Относит. откл., %	
			План	Факт.	к 2016	к плану	к 2016	к плану
1	Взлет-посадка	13 379	12 184	11 683	-1696	-501	87,0	96,0
2	Авиационная безопасность	5 474	4 962	4 759	-715	-203	87,0	96,0
3	Обеспечение заправки ВС	1 307	1 361	944	-363	-417	72,0	69,0
4	Оперативное техническое	1 424	1 442	981	-443	-461	69,0	68,0

	обслуживание							
5	Пользование АВК (ввл)	1 510	1 370	1 270	-240	-100	84,0	93,0
6	Обслуживание пассажиров (ввл)	881	739	678	-203	-61	77,0	92,0
7	Обработка грузов	145	125	220	75	95	152,0	176,0
8	Реализация авиаГСМ	7 529	5 513	5 418	-2381	-95	72,0	98,0
9	Прочие аэропортовые услуги	5 822	1 396	2 134	-3688	738	37,0	153,0
10	Прочие неаэропортовые услуги	1 849	1 924	1 966	117	42	109,0	102,0
11	Всего услуг:	39 320	31 016	30 053	-9267	-963	76,0	97,0

Снижение доходов от аэропортовой и прочей аэропортовой деятельности в 2017 году в сравнении 2016 годом связано с уменьшением объемов вахтовых перевозок, в т.ч. с/в на 42% или на 30 с/в в натуральном выражении и пассажиропотока по ним на 15% или на 1113 пассажиров и реализации авиаГСМ по этим рейсам.

В сравнении с планом на 2017 год так же произошло снижение выручки по вышеуказанной причине.

6.3.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат

№ п/п	Наименование затратной статьи	2016 тыс. руб.	Уд. вес в %	2017 (факт.) тыс. руб.	Уд. вес в %	Абсолютное отклонение уд.веса	Относит. откл., % уд.веса
1.	Всего затрат	137 672	100	118 720	100	-18952	86,2
1.1.	Затраты на оплату труда	55 536	40,3	46 519	39,2	-1,1	97,3
1.2.	Отчисления на социальные нужды	15 171	11,0	13 837	11,7	+0,7	106,4
1.3.	Амортизация	7 675	5,6	8 079	6,8	1,2	121,4
1.4.	Содержание и эксплуатация зданий	15 069	11,0	11 572	9,8	-1,2	89,1
1.5.	Затраты на ремонт	3 095	2,3	3 510	3,0	+0,7	130,4
1.6.	Аренда и услуги	16 718	12,1	13 231	11,1	-1,0	91,7
1.7.	Прочие производственные расходы	8 478	6,2	8 537	7,2	+1,0	100,7
1.8.	Общехозяйственные расходы	15 932	11,5	13 435	11,2	-0,3	97,4

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2016 год	2017 год		Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				план	факт.	к 2016	к плану	к 2016	к плану
1	Затраты на оплату труда	тыс.руб.	55 536	47 574	46 519	-9 017	-1055	84,0	98,0
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	15 171	13 611	13 837	-1334	+226	91,0	102,0
3	Амортизация	тыс.руб.	7 675	8 037	8 079	+404	42	105,0	101,0
4	Содержание и эксплуатация зданий и механизмов	тыс.руб.	15 069	10 998	11 572	-3497	+574	77,0	105,0
5	Затраты на ремонт	тыс.руб.	3 095	3 634	3 510	+415	-124	113,0	97,0
6	Аренда и услуги	тыс.руб.	16 718	13 166	13 231	-3487	-65	79,0	100,0
7	Прочие производственные	тыс.руб.	8 478	8 692	8 537	-59	-155	100,7	98,0

	расходы								
8	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	15 932	13 498	13 435	-2497	-63	84,0	100,0
	Всего себестоимость:	тыс.руб.	137 672	119 210	118 720	-18 952	-490	86,0	100,0

Себестоимость оказанных услуг в 2017 года планировалась в сумме 119 210 тыс. руб., что на 14% или на 18 462 тыс. руб. меньше, чем в аналогичном периоде 2016 года. Так как бюджет 2017 года был утвержден по факту исполнения 11 месяцев и прогноза 12-го месяца, то значительных отклонений показателей плана от факта не произошло. По факту за 2017 год к аналогичному периоду 2016 года снижение себестоимости составило 18 952 тыс.руб. или 14%

В разрезе статей расходов изменение себестоимости выглядит следующим образом:

- ✓ Затраты на оплату труда в сравнении с 2016 годом – снизились на 9 017 тыс. рублей (на 16%).
- ✓ Отчисления на социальные нужды – снизились на 1 334 тыс. руб. или на 9%.
- ✓ Амортизация увеличилась на 404 тыс.руб. или на 5%.
- ✓ Содержание и эксплуатация зданий, сооружений – снижение на 3 497 тыс. руб. или на 23%;
- ✓ Затраты на ремонт ОПФ увеличились за аналогичный период времени на 415 тыс.руб. или на 13%, в связи с дорогостоящим ремонтом спецтехники (замена двигателя).
- ✓ По статье «Аренда и услуги» снижение на 3487 тыс. руб. (за счет изменения условий договора аренды госимущества, снижена стоимость аренды);
- ✓ «Прочие производственные расходы», в сравнении с 2016 годом, снижение на 58 тыс. рублей или менее (1%). В основном снижение наблюдается по следующим расходам:
 - за счет продажи авиа ГСМ в меньшем количестве, чем в 2016 году.

6.3.4. Основные финансово-экономические показатели предприятия

В 2017 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен текущий убыток в размере (2681) тыс. рублей.

По итогам 2017 года Общество получило убыток в размере (2284) тыс.руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере (88667) тыс. руб.

Прочие доходы составили 87481 тыс. руб., в том числе:

- получена субсидия на покрытие убытков в размере 86193 тыс. руб.;

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2016 год	2017 год (факт.)	Абсол. отклонение	Относит. откл., %
Оценка финансовых результатов						
1	Выручка от продаж	тыс.руб.	39 320	30 053	-9267	76,0
2	Себестоимость продаж	тыс.руб.	137 672	118 720	-18952	86,0
3	Прибыль (убыток) от продаж	тыс.руб.	-98 352	-88 667	9685	111,0
4	Прочие доходы, в т.ч.:	тыс.руб.	89 461	87 481	-1980	98,0
5	субсидия	тыс.руб.	85 960	86 193	-233	100,0
6	Прочие расходы	тыс.руб.	2 155	1 495	-660	69,0
7	Чистая прибыль/убыток	тыс.руб.	-9 030	-2 284	6 746	395,0

Наименование показателей	Един. измерения	2016 год	2017 год план	2017 год факт	Откл. (+/-) к 2016г.	В % к 2016 г.	Откл. (+/-) к плану 2017г.	В % к плану 2017 г.
Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	39320	31 016	30 053	-9267	76%	-963	97%
Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	137672	119210	118720	-18952	86%	-490	100%
Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	3,5	3,8	4,0	0,5	114%	0,2	105%
- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-98352	-88194	-88667	+9685	90%	-473	101%
Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	16995	6650	7835	-9160	46%	1185	118%
Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	2516	4390	3192	676	127%	-1198	73%
Стоимость основных средств	Тыс. руб.	77539	70910	70868	-6671	91%	-42	100%
Приобретено основных средств	Тыс. руб.	5507	2351	1408	-4099	26%	-943	60%
Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	0,51	0,44	0,42	-0,09	82%	-0,02	95%
Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	156	142	132	-24	85%	-10	93%
Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	250,45	218,42	227,67	-22,78	91%	9,25	104%
Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	20,87	18,20	18,97	-1,9	91%	0,77	104%
Затраты на з/пл 1 раб. год	Тыс. руб.	353,7	335,03	358,67	4,97	101%	23,64	107%
Затраты на з/пл 1 раб. месяц	Тыс. руб.	29,5	27,92	29,89	0,39	101%	1,97	107%
Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	493,9	499,37	536,88	42,98	109%	37,51	108%
Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	9923	8825	8575	-1348	86%	-250	97%

Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	14061	12999	12773	-1288	91%	-226	98%
В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	11142	10324	10118	-1024	91%	-206	98%
Чистые активы	Тыс. руб.	100311	98540	98027	-2284	98%	-513	99%
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	>0,20	>0,48	>0,44				
Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,82	0,90	0,89	0,07	109%	-0,01	99%
Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	1,61	3,13	2,76	1,15	171%	-0,37	88%

Из приведенных данных видно, что выручка снизилась по сравнению с 2016 годом на 24% или на 9267 тыс. руб., а к плану на 2017 год на 3% или на 963 тыс.руб.

Динамика себестоимости тоже отрицательная, к 2016 году снижение составило 14% или 18952 тыс. руб. а к плану на 2017 год на 0,4% или на 490 тыс.руб.

Кредиторская задолженность на конец 2017 года составляет 78355 тыс. руб., что ниже чем в предыдущем году на 9160 тыс.руб. но выше планового показателя 2017 года на 1185 тыс.руб. или на 18%.

Дебиторская задолженность выросла по сравнению к прошлому году на 676 тыс.руб. (27%) за счет авансов выданных и снизилась в сравнении с плановым показателем на 1198 тыс.руб.

Показатель фондоотдачи снизился и составил 420 рублей на 1000 рублей оказанных услуг.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение $>+0,10$) в 2017 году вырос и составил 0,44, но при этом ниже планового показателя.

Коэффициент текущей ликвидности составил 2,76 при нормативном значении от 1 до 2.

6.3.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	>0,5	0,82	0,89	+0,07
Коэффициент маневренности собственного капитала (Кмн)	0,2-0,5	0,05	0,10	+0,05
Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственными источниками	>0,6-0,8	0,85	1,40	+0,55
Коэффициент имущества производствен. назначения	>0,5	0,83	0,87	+0,04

(Кипн)				
Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	1,08	1,48	+0,40
Коэффициент ликвидности (Кл)	>0,8-1,0	1,61	2,76	+1,15
Коэффициент покрытия (Кп)	>2	1,57	2,76	+1,19

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2017 году на конец отчетного периода составил 0,89. Полученное значение говорит о недостаточной доле собственного капитала.

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Данный коэффициент ниже нормы.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. По состоянию на конец анализируемого периода значение коэффициента обеспеченности материальных запасов можно характеризовать как положительный результат деятельности предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение >0,5. Значение коэффициента выросло по сравнению с 2016 годом на 0,04, и находится в пределах нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальным считается значение более >0,8-1,0. Значение коэффициента на начало года 1,61, на конец отчетного периода наблюдает повышение до 2,76. Это означает, у АО «Аэропорт - Нягань» достаточно активов, которые можно в сжатые сроки перевести в денежные средства и погасить краткосрочную кредиторскую задолженность.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с должниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2017 года он составил на начало 1,57 и на конец 2,76, т.е. выше 2. Рекомендуемое значение – не менее 2.

РАЗДЕЛ 7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Электроэнергия	782	Тыс.кВт.час	3372
Тепло	3955	ГКалл.	5449
Бензин автомобильный	20	Тн.	993
АвиаГСМ	134,4	Тн.	4151
Дизтопливо	36	Тн.	1404

РАЗДЕЛ 8. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2017 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Согласно п. 1 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах», сделки, в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, единоличного исполнительного органа общества, в том числе члена коллегиального исполнительного органа общества или лица, являющегося контролирующим лицом общества, либо лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания совершаются Обществом в соответствии с положениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) подконтрольные им лица (подконтрольные организации):

- являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- являются контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица;

АО «Аэропорт-Нягань» в 2017 году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключало

РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Согласно п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах», Крупной сделкой считается сделка (несколько взаимосвязанных сделок), выходящая за пределы обычной хозяйственной деятельности и при этом:

связанная с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества (в том числе заем, кредит, залог, поручительство, приобретение такого количества акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, которое повлечет возникновение у общества обязанности направить обязательное предложение в соответствии с главой XI.1 настоящего Федерального закона), цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества,

определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату;

предусматривающая обязанность общества передать имущество во временное владение и (или) пользование либо предоставить третьему лицу право использования результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации на условиях лицензии, если их балансовая стоимость составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.

АО «Аэропорт-Нягань» в 2017 году крупных сделок не заключало.

РАЗДЕЛ 10. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Распределение прибыли в 2017 году не осуществлялась, т.к. Общество является убыточным предприятием.

РАЗДЕЛ 11. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.

Актив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	70 868	77 539	80 020
в том числе: основные средства	1151	70 492	77 163	79 644
незавершенные вложения в основные средства	1152	376	376	376
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения	1170	-	9	9
Отложенные налоговые активы	1180	17 660	17 263	15 241
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Итого по разделу I	1100	88 528	94 811	95 270
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	1210	6 763	6 454	7 370
в том числе:				

сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	4 464	4 306	5 078
готовая продукция и товары для перепродажи	1212	2 299	2 148	2 292
расходы будущих периодов	1213	-	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	12	-	-
Дебиторская задолженность	1230	3 192	2 516	3 125
в том числе:				
расчеты с покупателями и заказчиками	1231	964	510	1 016
расчеты по авансам выданным	1332	1347	319	67
налоги и сборы	1233	573	709	1 158
социальное страхование и обеспечение	1234	36	735	458
прочие	1235	272	243	426
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	11 622	18 364	20 535
Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
Итого по разделу II	1200	21 589	27 334	31 030
БАЛАНС	1600	110 117	122 145	126 300

Пассив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	171 720	171 720	171 720
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
Резервный капитал	1360	1 016	1 016	1 016
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(74 709)	(72 425)	(63 395)
Итого по разделу III	1300	98 027	100 311	109 341
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	(6)
Оценочные обязательства	1430	-	-	-
Прочие обязательства	1450	-	-	-
Итого по разделу IV	1400	-	-	(6)
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1510	-	-	-
Кредиторская задолженность	1520	7 835	16 995	12 663
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	9 641	2 366	9 641	7 625
расчеты по авансам полученным	1 413	1 045	1 413	2 036
расчеты с персоналом по оплате труда	3 073	1 633	3 073	795
налоги и сборы	1 169	783	1 169	969

социальное страхование и обеспечение	1 648	1 667	1 648	1 162
прочее	51	341	51	76
Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
Оценочные обязательства	1540	4 255	4 839	4 302
Прочие обязательства	1550	-	-	-
Итого по разделу V	1500	12 090	21 834	16 965
БАЛАНС	1700	110 117	122 145	126 300

Пояснение к балансу

Основа составления.

Бухгалтерский отчет сформирован исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона № 402-ФЗ от 06.12.2011г. «О бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Министерством финансов Российской Федерации, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам, за исключением основных средств, которые показаны за минусом накопленной амортизации, и активов, по которым в установленном порядке созданы резервы под снижение их стоимости.

Основные средства.

В составе основных средств отражены машины и оборудование, сооружения, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь, офисное оборудование со сроком полезного использования более 12 месяцев.

Малоценные объекты основных средств, стоимостью не более 40000 руб. в бухгалтерском учете и 100000 руб. в налоговом учете, а также книги, брошюры и другие издания списываются на расходы по мере их отпуска в эксплуатацию.

В бухгалтерском балансе основные средства показаны по первоначальной стоимости за минусом сумм амортизации, накопленной за все время эксплуатации.

Амортизация начисляется линейным способом по нормам, исчисленным исходя из сроков полезного использования, определенных комиссией, утвержденной руководителем Общества и на основании Классификации ОС утвержденной Постановлением Правительства РФ №1 от 01.01.2002г. в редакции Постановления Правительства Российской Федерации № 640 от 07.07.2016г.

Срок полезного использования основных средств определяется исходя из:

- ожидаемого срока использования,
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта,
- нормативно-правовых и других ограничений для использования объекта,
- рекомендаций завода-изготовителя.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, не списанным с баланса. Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

Переоценка основных средств не производится.

Увеличение балансовой стоимости основных средств в 2017 году по сравнению с 2016 годом произошло на сумму 1408 тыс.руб. за счет приобретения оборудования на сумму 802 тыс.руб. и транспортного средства на сумму 606 тыс.руб.

Арендные объекты основных средств отражаются на забалансовом счете 001 «Арендные основные средства» по стоимости, указанной в договорах аренды. На 31.12.2017 года стоимость арендованных основных средств составила 1162212 тыс.руб.

Финансовые вложения.

В связи с исключением недействующего юридического лица из ЕГРЮЛ, из состава финансовых вложений исключен вклад в уставный капитал ООО «Аэропортовое топливное обеспечение» в размере 9 тыс.руб.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы оценены в сумме фактических затрат на приобретение. Резерв под снижение стоимости материально-производственных запасов не формируется. Оценка материально-производственных запасов при их выбытии производится по средней себестоимости.

Доходы и расходы от продажи материально-производственных запасов отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

В целях обеспечения сохранности материально-производственных запасов, принимаемых на ответственное хранение, организован надлежащий контроль за их движением. В бухгалтерском учете такие активы отражаются на забалансовом счете.

На отчетную дату проведена полная инвентаризация МПЗ.

Дебиторская задолженность.

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом НДС.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерском балансе за минусом резервов по сомнительным долгам. Резервы сомнительных долгов отнесены на увеличение прочих расходов в сумме 70 тыс.руб.

В 2017 году списания за счет резерва дебиторской задолженности не производилось.

В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 3192 тыс.руб. с учетом созданного резерва по сомнительным долгам.

Оценочные обязательства.

В учете Общества создается резерв на оплату предстоящих отпусков.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течение года и относится на расходы по обычным видам деятельности.

На 31.12.2017 года была проведена инвентаризация сумм оценочного обязательства на оплату отпусков. По итогам инвентаризации была включена во внереализационный доход сумма резерва, исходя из данных о неиспользованных на конец года днях отпуска и среднедневной заработной платы с учетом страховых взносов. Остаток резерва на конец года составляет 4 255 тыс.руб.

Признание доходов

Доходами от обычных видов деятельности признаются выручка от выполнения работ и оказания услуг, выручка от продажи товаров.

Выручка от выполнения работ и оказания услуг признается в момент подписания заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг).

Выручка от продажи товаров признается по мере отгрузки товаров покупателям и предъявления им расчетных документов.

В отчетности выручка отражена за минусом налога на добавленную стоимость.

В составе прочих доходов Общества признаны:

- проценты по договору банковского счета;
- поступления от продажи материально-производственных запасов;
- денежные средства, полученные на покрытие убытков от основной деятельности (субсидия);
- суммы восстановленного резерва по сомнительным долгам;
- иные доходы.

Признание расходов

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, продажей товаров.

Управленческие расходы признаются в расходах на реализацию полностью в периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности.

В составе прочих расходов Общества признаны:

- расходы на услуги банка;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы на предоставление материальной помощи;
- суммы сформированного резерва по сомнительным долгам;
- госпошины;
- суммы дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности;
- пени и штрафы по налогам и взносам во внебюджетные фонды;
- иные расходы.

Налог на прибыль

Сумма убытка, определенного исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 2 624 тыс. рублей.

В отчетном году сумма постоянных налоговых обязательств, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 139 тыс. рублей. Начислены отложенные налоговые активы в сумме 4785 тыс. руб., погашены 4388 тыс.руб.

По итогам 2017 года Общество получило убыток в размере 2 284 тыс.руб.

Достоверность данных содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности подтверждена аудиторским заключением от 19.03.2018г. аудиторской фирмой ООО «Профитек» (место нахождения: г. 644121 г. Омск, ул. Труда, д. 11, кв.118; член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз Аудиторов» ОРНЗ 11603067862 в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов).

Аудит бухгалтерской отчетности АО «Аэропорт-Нягань» за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, был проведен аудиторской фирмой ООО «Профитек» (место нахождения: г. 644121 г. Омск, ул. Труда, д. 11, кв.118; член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз Аудиторов» ОРНЗ 11603067862 в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов).

По итогам аудита составлено аудиторское заключение от 19 марта 2018 года в отношении годовой бухгалтерской отчетности за 2017 год, содержащее выраженное в установленной форме мнение о достоверности во всех существенных отношениях финансового положения АО «Аэропорт-Нягань»

РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕСТНОГО ПЕРИОДА

В 2017 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры были предоставлены субсидии:

- в рамках договора о выделении субсидии на возмещение убытков от основной деятельности АО «Аэропорт-Нягань» № 93-2/16-АН от 29.12.2016 года была выделена субсидия на сумму 86 192 900 (восемьдесят шесть миллионов сто девяносто две тысячи девятьсот) рублей.

- в рамках договора о предоставлении субсидии АО «Аэропорт-Нягань» на аэропортовое, наземное обслуживание воздушных судов авиакомпаний с учетом стоимости авиа ГСМ № 89-3/16-АН от 29.12.2016г. была использована субсидия на сумму 6 608 218,04 (шесть миллионов шестьсот восемь тысяч двести восемнадцать рублей 04 копейки).

РАЗДЕЛ 13. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

Финансовые риски.

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия:

1. Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), в отчётном 2017 году и отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:

- отсутствия внутриокружных рейсов;
- отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;
- отсутствие рейсов в южном направлении;
- продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;
- воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод

в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;

– поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток.

– падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2. Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с уменьшением наличия имеющих лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения межрегиональных и летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний о возможности выполнения, только при дотационной поддержке.

3. Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к росту затрат предприятия, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

РАЗДЕЛ 14. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники, необходимость поддержки Округа в плане привлечения Перевозчиков.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами и влечет дополнительные затраты на обучение и подготовку кадров.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии

для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами АО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.

2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении авиационной безопасности.

РАЗДЕЛ 15. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

15.1. Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества, охватывающего разработку организационных принципов работы с людьми, сближение интересов работодателя и интересов работников, формирование и рациональное использование человеческих ресурсов, повышение эффективности работы и социальной защищенности работников.

Основная цель кадровой политики заключается:

- Система вознаграждения по результатам работы;
- Предоставление социальных гарантий;
- Создание благоприятных условий труда и отдыха;
- Ежемесячные доплаты за стаж работы;
- Возможность дополнительного обучения;
- Поддержание позитивного морально-психологического климата в коллективе.

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Сознательная, целенаправленная деятельность по созданию трудового коллектива, который наилучшим образом способствовал бы совмещению целей и приоритетов предприятия и его работников - основа кадровой политики Общества.

Задача кадровой политики может быть решена по разному и выбор альтернативных вариантов достаточно широк:

- определение наилучшего пути: увольнение работников или их сохранение;
- перевод на сокращенные формы занятости;
- использование на несвойственных работах,на других объектах;
- направление на переподготовку и т.п.;
- подготовка работников на предприятии или поиск имеющих необходимую подготовку;
- набор со стороны или переобучение работников,подлежащих высвобождению с предприятия;
- дополнительный набор рабочих или увеличение рационализации имеющейся численности.

Анализ кадровой политики организации:

Численный состав на 01.01.2017 г. составил 152 чел.

Трудовой потенциал организации складывается из следующих характеристик структуры персонала по категориям (руководители, специалисты, рабочие, служащие) образовательного

состава (структуры персонала по образованию), возрастного состава, структуре по полу, структуре по стажу, уровня профессиональной подготовки.

По состоянию на 31.12.2017г. численность работников составила 140 человек, из них внутренних совместителей 12, а внешних совместителей 16.

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет - 16 чел.
- От 31-49 лет - 65 чел.
- От 50 лет и старше - 59 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 30-49 лет, т.е персонал можно назвать среднего возраста.

Структура персонала по образованию:

- Высшее профессиональное образование - 43 чел.
- Среднее профессиональное образование - 59 чел.

Структура по полу :

36 % женщин и 64 % мужчин

Структура по стажу :

- До 5 лет - 55 чел.
- От 5 до 10 лет - 42 чел.
- От 10 и более - 43 чел.

Оценку персонала можно разделить на три группы:

- а) результативность труда- способность и желание выполнять общие функции управления;
- б) профессиональное поведение - готовность к принятию дополнительной ответственности или дополнительной нагрузки;
- в) личностные качества - индивидуальные способности работника.

На предприятии ежегодно проводятся медицинские осмотры и обследования работников, занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, согласно ст.213 ТК РФ и приказа Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 года № 302-Н и договору на медицинское обслуживание, заключенному с ОП ЗАО «Группа компаний «МЕДСИ». В г.Нягань в 2017 году прошли мед.осмотр 58 чел. Затраты на мед.осмотр составили 245 600 тыс.рублей.

Освидетельствование граждан при приеме на работу, ежегодные медосмотры работников, проводятся согласно коллективному договору и утвержденных списков. Предсменное, послесменное медицинское освидетельствование проводится работниками медицинского здравпункта входящего в структуру предприятия.

Одним из основных направлений в области управления персоналом в Обществе является повышение квалификации персонала. Система обучения построена с учетом требования законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями. Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями. Общество сотрудничает с ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России», ФГАУ ДПО «Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации», АО «АэроМАШ», ООО «ПромСтандарт», Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центр подготовки персонала», АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», «Учебно методический центр «Сова», Московский НОУ «Авиационная безопасность и новая техника».

В 2017 году число работников, принявших участие в различных программах обучения составило 35 человек.

Фактически финансовые затраты на обучение в 2017 году составили 309132,88 тыс.рублей.

РАЗДЕЛ 16. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность АО «Аэропорт-Нягань» в области охраны окружающей природной среды в 2017 году, как и в предыдущие годы, была направлена на исполнение природоохранного законодательства и выполнение мероприятий на снижение негативного воздействия производственных факторов на окружающую природную среду.

В АО «Аэропорт-Нягань» осуществлялся производственный экологический контроль воздействия деятельности организации на окружающую среду и последовательное снижение негативного влияния, стремление к предотвращению загрязнения и улучшению качества окружающей среды.

Основными направлениями деятельности предприятия в области охраны окружающей среды является:

- обеспечение экологически безопасной деятельности предприятия;
- соблюдение установленных нормативов воздействия на окружающую среду, нормативов качества окружающей природной среды в зоне влияния хозяйственной деятельности предприятия;
- обеспечение рационального использования природных и энергетических ресурсов;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет надежности, безопасности и безаварийности работ технического оборудования;
- анализ результатов природоохранной деятельности в подразделениях предприятия, принятие мер к устранению выявленных нарушений.

В соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства в АО «Аэропорт-Нягань» разработан «Проект нормативов предельно-допустимых выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух» (ПДВ) и получено «Разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».

В соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства в АО «Аэропорт-Нягань» разработан Проект санитарно-защитной зоны «Проект расчетной санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для ОАО «Аэропорт-Нягань» с указанием размера и границ санитарного разрыва».

Заключен договор со специализированной организацией на разработку «Проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» (ПНООЛР).

Сбор, хранение и утилизация отходов производства осуществлялась на основании оформленных договоров со специализированными организациями по утилизации отходов.

Организовано обучение в учебных образовательных центрах 6 работников по вопросам обеспечения экологической безопасности при проведении работ с опасными отходами.

Затраты Общества на экологическое обеспечение в 2017 году составили 901749,67 рублей.

В соответствии с подпунктом 7 пункта 13.2 раздела 13 Устава годовой отчет Общества за 2017 год утвержден на годовом общем собрании акционеров (распоряжение Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от ____ июня 2018 года № 13-Р-____).

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Исполнительный директор
АО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк

Приложение № 1 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2017 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного поведения, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами.	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее, чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Аэропорт-Нягань» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 3 п. 1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (далее «ОСА») АО «Аэропорт-Нягань» составляется не менее чем за 35 дней до даты проведения ОСА. Согласно п.4 ст.51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список.
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Пункт. п. 3.7. - 3.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань». Материалы к общим собраниям акционеров направляются каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в ОСА способом, позволяющим подтвердить факт его получения.

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст. 55 ФЗ «Об акционерных обществах», абз. п. 13.9., 13.18. Устава АО «Аэропорт-Нягань» у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань». В то же время генеральный директор Управляющей компании Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-Нягань».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	п.13.31. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия при ее отсутствии секретарь общего собрания акционеров, однако описание процедуры регистрации в Уставе отсутствует.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	п.п. 2 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит полномочие Совета директоров по утверждению финансового плана (бюджета) общества, внесение в него изменений, рассмотрение годовых и ежеквартальных отчетов об исполнении финансового плана (бюджета) общества, промежуточной (финансовой) отчетности.
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками Советом директоров не утверждалась.

10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	п. п. 19 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право совета директоров принять решение о приостановлении полномочий управляющей организации общества или управляющего с обязательным принятием одного из следующих решений: - об образовании временного единоличного исполнительного органа и о проведения внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего); - об образовании временного единоличного исполнительного органа общества и о проведении внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего) и о передаче полномочий единоличного исполнительного органа общества управляющей организации (управляющему). Прав на приостановления полномочий генерального директора Уставом АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	пп. 17 п. 14.2 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право Совета директоров общества о принятии решения о выплате премии единоличному исполнительному органу общества (по итогам работы за квартал и/или по итогам работы за календарный год) в соответствии с договором, заключенным с единоличным исполнительным органом.
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	пп. 15. п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества, внесение в него изменений (дополнений).
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»

14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Пунктом 4.4. Положения о совете директоров Общества предусмотрена возможность избрания независимых директоров. Число независимых директоров Положением не определено. Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Член Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» Тулинов А.Б. являются одновременно членом Совета директоров АО «Югравиа».
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Требование об избрании совета директоров кумулятивным голосованием не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Пунктом 2.4. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено, что члены Совета директоров не могут принимать подарки от лиц, заинтересованных в принятии решений, связанных с исполнением ими своих обязанностей, равно как и пользоваться какими-либо иными прямыми или косвенными выгодами, предоставленными такому лицу.
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

	также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель не предусмотрено.
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	В 2017 году заседания Совета директоров Общества проводились не реже одного раза в шесть недель.
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положением о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	п. 17.5.3., п. 17.5.4 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрена необходимость одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму свыше 10% балансовой стоимости активов общества, определенных по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций предусмотрено п 2.2.1. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по стратегическому планированию в 2017 году не создавался

26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по аудиту в 2017 году не создавался.
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Комитет по аудиту в 2017 году не создавался.
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Комитет по аудиту в 2017 году не создавался.
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Комитет по аудиту в 2017 году не создавался.
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2017 году не создавался.
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2017 году не создавался.
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2017 году не создавался.
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Комитет по рискам в 2017 году не создавался.
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Комитет по корпоративным конфликтам в 2017 году не создавался.

35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Комитет по корпоративным конфликтам в 2017 году не создавался.
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Комитет по корпоративным конфликтам в 2017 году не создавался.
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Внутренние документы акционерного общества, предусматривающие порядок формирования и работы комитетов Советом директоров Общества не утверждался.
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Генеральным директором, управляющей организацией, управляющим который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	п. 17.5.1, п. 17.5.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает необходимость одобрения правлением сделок с недвижимостью, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам, а также безвозмездные сделки по дарению, уступке, переводу или прощению долга независимо от цены этих сделок.
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана (бюджета) Общества.

42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Тулинов А.Б. являются Генеральным директором АО «Югравиа», управляющей компании общества конкурирующего с АО «Аэропорт-Нягань».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Югравиа», управляющей компании АО «Аэропорт-Нягань» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют критерии отбора управляющей организации (управляющего).
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Аэропорт-Нягань» избран Секретарь Совета директоров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Порядок назначения (избрания) секретаря совета директоров общества и обязанностей секретаря общества содержатся в пунктах 6.11. – 6.13. Положения о совете директоров АО

		«Аэропорт-Нягань»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено требований к кандидатуре секретаря Общества.
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Разделом 17 Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит требование об одобрении крупной сделки до ее совершения.
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения	Указанное положение отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-

	приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Нягань».
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Перечень информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров предусмотрен п. 13.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Аэропорт-Нягань» имеет сайт в сети Интернет: http://nyaganaero.ru На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	В соответствии с п. 19.1. Устава АО «Аэропорт-Нягань» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется ревизионной комиссией. Решением внеочередного общего собрания акционеров от 13.11.2017г. утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Аэропорт-

		Нягань»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Аудитор управляющей организации не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор управляющей организации не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	В Обществе не утвержден отдельный внутренний документ, определяющий порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией. Порядок проведения проверок ревизионной комиссией установлен Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Комитет по аудиту в 2017 году не создавался.
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

Исполнительный директор
АО «Аэропорт-Нягань»



Ю.В. Воротняк