



ДЕПАРТАМЕНТ
ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от _____
г. Ханты-Мансийск

13/Депимущества Югры



№ 13-Р-1183

от: 07/06/2021

О решениях годового общего
собрания акционеров
акционерного общества
«Аэропорт-Нягань»

В соответствии с пунктом 3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», пунктом 2.10 Порядка осуществления отдельных полномочий учредителя (участника) хозяйственных обществ и некоммерческих организаций, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 6 апреля 2011 года № 114-п, распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 4 июня 2021 года № 284-рп «О директиве Департаменту по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по вопросам повестки дня годового общего собрания акционеров акционерного общества «Аэропорт-Нягань»:

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2020 год.

2. Распределить чистую прибыль акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2020 год в размере 2 489 тысяч рублей следующим образом:

направить в резервный фонд 248,9 тысяч рублей или 10 % от чистой прибыли,

направить на погашение убытков прошлых лет 2 240,1 тысяч рублей или 90 % от чистой прибыли,

дивиденды за 2020 год не выплачивать (не объявлять).

3. Определить количественный состав совета директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» – 5 (пять) человек.

4. Избрать совет директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Захарова Ольга Александровна – начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

Зюзев Илья Михайлович – начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

Качура Александр Юрьевич – генеральный директор акционерного общества «Югравиа»,

Смирных Сергей Владиславович – заместитель начальника управления транспорта - начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

Соловьева Ольга Ростиславовна – заместитель директора - начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

5. Избрать ревизионную комиссию акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

Чертолина Наталья Ивановна – аудитор акционерного общества «Югравиа».

И.о. директора



В.Е. Баитов

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Решением Совета директоров
акционерного общества «Аэропорт-
Нягань» Протокол № _____

от « ____ » _____ 2021 года

УТВЕРЖДЕН:
Решением единственного акционера
акционерного общества «Аэропорт-
Нягань» № _____

от « ____ » _____ 2021 года

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества «Аэропорт-Нягань»
за 2020 год

г. Нягань, 2021 год

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

- 1.1. Полное наименование: Акционерное общество «Аэропорт-Нягань»
- 1.2. Краткое наименование: АО «Аэропорт-Нягань» ОГРН номер и дата выдачи свидетельства 1048600207963 20.12.2004 г.
- 1.3. Юридический и почтовый адрес Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.
- 1.4. Контактный телефон, факс, адрес электронной почты: (34672) 9-55-03, 9-55-95, navigatciya@mail.ru
- 1.5. Основной вид деятельности:
 - деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом;
- 1.6. В перечень стратегических предприятий и стратегических обществ не включено .
- 1.7. Штатная численность работников общества: на начало 2020 года составило 171,0 единиц.
- 1.8. Полное наименование и адрес реестродержателя: Акционерное общество «Сургутинвестнефть», 628404, Автономный Округ Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, город Сургут, улица Энтузиастов, д. 52/1. Номер и дата государственной регистрации: Свидетельство 1028600588246 от 18.10.2002г.
- 1.9. Размер уставного капитала: 171 720 000 (Сто семьдесят один миллион семьсот тысяч) рублей. Общее количество акций: 1 717 200 акций. Количество обыкновенных акций: 1 717 200 бездокументарных обыкновенных именных акций. Номинальная стоимость обыкновенных акций: 100 рублей каждая. Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-32508-D-001D от 30.08.2013г. Количество привилегированных акций: нет Номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): нет. Количество акций, находящихся в собственности Субъекта Российской Федерации: 1 717 200 акций (100% уставного капитала). Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов - Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.
- 1.10. Полное наименование аудитора: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Кодастр». Сокращенное наименование аудитора: ООО «Аудиторская фирма «Кодастр». Основной государственный регистрационный номер: 1035509000801 Индивидуальный номер налогоплательщика: 5505021273. ООО «Аудиторская фирма «Кодастр» является членом саморегулируемой организации аудиторов «Содружество» (Ассоциация). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 10302022304. Для проведения проверки финансово-хозяйственной деятельности за 2020 год аудитор Общества был определен по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности (Извещение № [32009864774](#)) победителем которого стало Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Кодастр». Юридический адрес аудитора: 644048, г. Омск-48, ул. Серова 10, ком. 19. Почтовый адрес аудитора: 644010, г. Омск, ул. Маяковского, д. 81 с предложенной ценой за оказание аудиторских услуг в

размере 205 000 рублей. Отбор данного аудитора осуществлялся по следующим критериям: цена оказания услуг, квалификация и опыт работы.

1.11. Реестродержатель Общества и его адрес:

Наименование органа, осуществившую регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы по Сургутскому району Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Место нахождения: 628408, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра город Сургут, улица Республики, д. 73, корпус 1.

Краткая история:

Акционерное Общество «Аэропорт-Нягань», далее – АО «Аэропорт-Нягань», является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

АО «Аэропорт-Нягань» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и федеральным Законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

История становления аэропорта идет с 1979 года, когда Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В 1983 году начались строительные работы, а первый технический рейс выполнен на самолете Ан-26 23 декабря 1993 года.

На основании передаточного распоряжения о перерегистрации ценных бумаг, согласно принятому решению Думы города Нягани «О передаче имущества в государственную собственность Ханты–Мансийского автономного округа –Югры» от 11 августа 2011 г. № 101, произведена процедура передачи 100 % ценных акций ОАО «Аэропорт-Нягань» с лицевого счета Департамента имущественных и земельных отношении Администрации города Нягани, на лицевой счет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, представляемого Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с Распоряжением Правительства ХМАО - Югры «О принятии в собственность Ханты-Мансийского автономного округа –Югры акций ОАО «Аэропорт-Нягань» и имущественного комплекса аэропорта города Нягань» от 27 июля 2011г. № 408-рп.

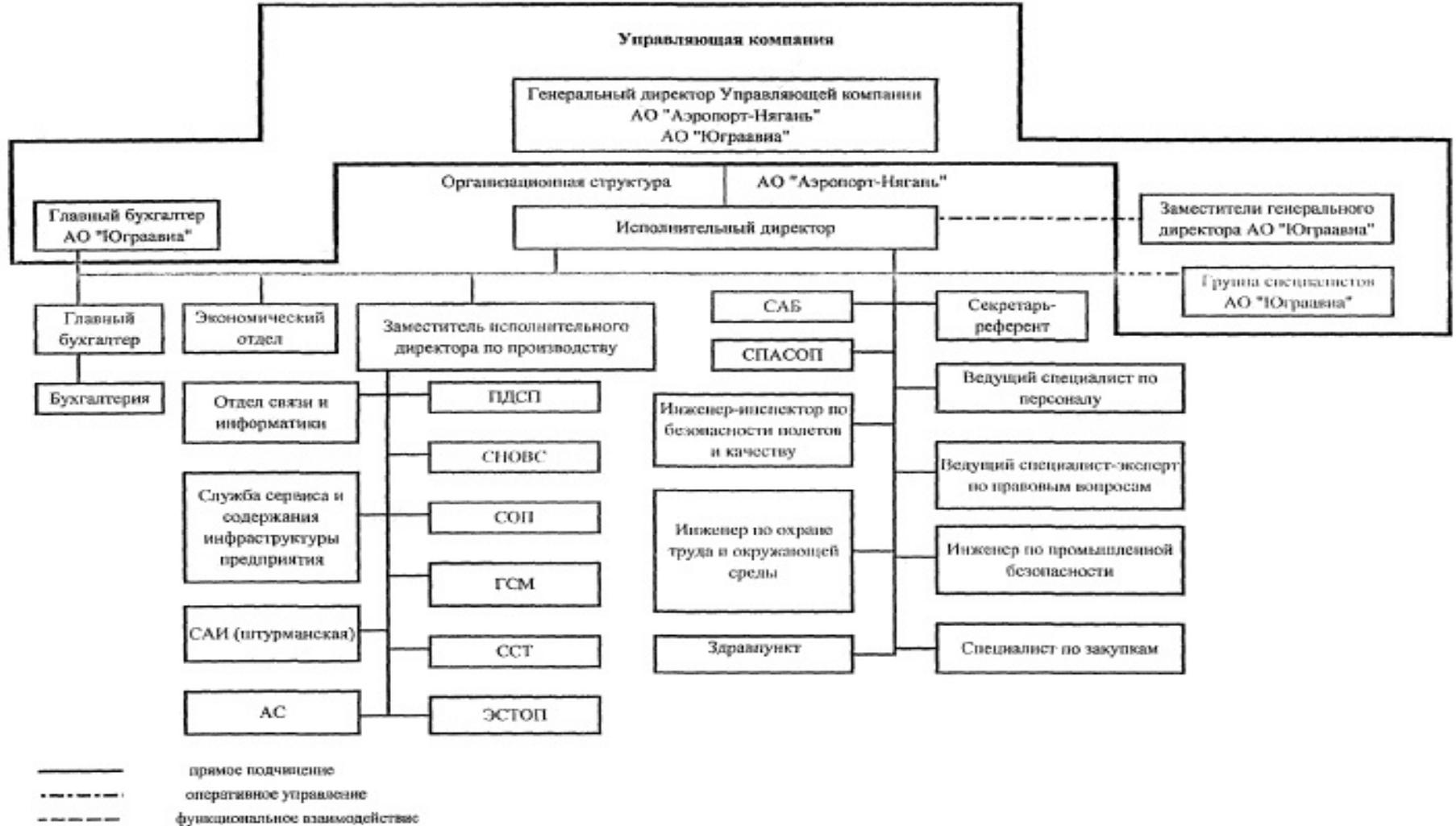
Этим же распоряжением с 12 сентября 2011 года переданы полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» управляющей компании ООО «Юграавиа».

В настоящее время аэропорт допущен к приему ВС Ил-76, Боинг – 737/500, Сухой Суперджет-100, Эмбраер – 190/195., CRJ-200., ATR-72 и вертолетов всех типов.

Организационная структура АО «Аэропорт-Нягань»

Организационная структура Общества согласована Советом директоров АО «Аэропорт-Нягань» (протокол № 09/18 от 14.11.2018 года)

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА АО "АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ"



2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Высшим органом управления АО «Аэропорт-Нягань» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Уставом акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

В течение отчетного периода состоялось два собрания акционеров: одно годовое общее собрание и одно внеочередное общее собрание.

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

Решения годового общего собрания акционеров Общества (Распоряжение № 13-Р-1082 от 29.06.2020):

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества за 2019г.;
2. Распределить чистую прибыль Общества за 2019 год;
3. Определен количественный состав Совета директоров Общества – 5 (пять) человек;
4. Избраны члены Совета директоров Общества;
5. Избраны члены ревизионной комиссии Общества.

3. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Совет директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Разделом 14 Устава Общества и Положением о совете директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань», утвержденного решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г., определена компетенция Совета директоров Общества, порядок его избрания, порядок избрания председателя Совета директоров, а также порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров, ответственность Совета директоров, организация работы членов Совета директоров и т.д.

С 01.01.2020г. по 29.06.2020г., действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров (Распоряжение № 13-Р-916 от 10.06.2019г.) года в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Овсянников Юрий Александрович	заместитель начальника управления – начальник отдела развития инвестиционной деятельности Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор АО «Юграавиа»

На годовом общем собрании акционеров, (Распоряжение № 13-Р-1082 от 29.06.2020г.), был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Валеев Анатолий Семенович	начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Вороной Дмитрий Анатольевич	начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
4	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Тулинов Анатолий Борисович	генеральный директор АО «Юграавиа»

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт-Нягань», соответственно, сделок с акциями Общества в 2020 году не совершали.

Все члены Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2020 году не начислялось и не выплачивалось.

Краткие биографические данные членов Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань»

Председатель –

Соловьева Ольга Ростиславовна

- ✓ должность: заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 09.01.1974г.;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет, специальность «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности», квалификация «Экономист по бухгалтерскому учету и финансам», Уральская академия государственной службы, специальность «Государственное и муниципальное управление», квалификация «Менеджер»;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Валеев Анатолий Семенович

- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Зюзев Илья Михайлович

- ✓ должность: начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 08.09.1982г.
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт, квалификация «Менеджер – экономист»;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Тулинов Анатолий Борисович

- ✓ должность: Генеральный директор акционерного общества «Югравиа»;
- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Овсянников Юрий Александрович

- ✓ должность: заместитель начальника управления – начальник отдела развития инвестиционной деятельности Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Вороной Дмитрий Анатольевич

- ✓ должность: начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров – утверждено распоряжением Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 13.11.2017г. № 13-Р2408

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

Деятельность Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» в 2020 году

В течение 2020 года Совет директоров Общества провел 14 заседаний, в том числе 7 заседаний в форме совместного присутствия и 8 заочных заседаний Совета директоров общества.

1. 14 февраля 2020г. (Протокол № 01/20), утвержден аудитор для проведения ежегодного обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2019 год ООО «ИНТЕРКОМ-АУДИТ»;

2. 18 февраля 2020г. (Протокол № 02/20), рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань»;

3. 20 марта 2020г. (Протокол № 03/20), утверждены изменения в положение Положение о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в акционерном обществе «Аэропорт-Нягань».

4. 17 апреля 2020г. (Протокол № 4/20), утвержден финансовый план (бюджет) АО «Аэропорт-Нягань» на 6 месяцев 2020 года;

5. 28 мая 2020г. (Протокол № 5/20), рассмотрен вопрос об утверждении годового бухгалтерского (финансового) отчета АО «Аэропорт-Нягань» за 2019 год, рассмотрен отчет о выполнении показателей бюджета АО «Аэропорт-Нягань» за четвертый квартал 2019 года и за 2019 год, рассмотрен вопрос о распределении чистой прибыли;

6. 10 июля 2020г. (Протокол № 6/20), рассмотрен вопрос об избрании председателя, заместителя председателя, секретаря совета директоров АО «Аэропорт-Нягань»;

7. 23 июля 2020г. (Протокол № 07/20), рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год, внесение изменений в план закупок товаров, работ, услуг АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год;

8. 08 августа 2020г. (Протокол № 08/20), рассмотрен вопрос о внесении изменений в план закупок товаров, работ, услуг АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год, рассмотрен вопрос о согласовании совершение сделки, связанной с получением кредита АО «Аэропорт-Нягань»;

9. 30 ноября 2020г. (Протокол № 08/20), рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год, внесении изменений в

план закупок товаров, работ, услуг АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год, рассмотрен отчет об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» за второй и третий квартал 2020г.

10. 02 декабря 2020г. (Протокол № 10/20), рассмотрены изменения в план закупок товаров, работ, услуг АО «Аэропорт-Нягань» на 2020 год

11. 14 декабря 2020г. (Протокол № 11/20), рассмотрен вопрос о передаче полномочий единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» по договору управления

12. 25 декабря 2020г. (Протокол № 12/20), рассмотрен вопрос об определении начальный (максимальный) размер оплаты услуг аудитора для проведения обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Аэропорт-Нягань» за 2020года;

13. 26 декабря 2020г. (Протокол № 13/20), рассмотрен вопрос об утверждении договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» управляющей организации, определено лицо уполномоченное подписывать договор о передачи

полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации от имени АО «Аэропорт-Нягань»

14. 28 декабря 2020г. (Протокол № 14/20), рассмотрен вопрос об утверждении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» на 2021 год.

4.СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Для осуществления контроля за финансово - хозяйственной деятельностью Общества общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии утвержденной решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г. В соответствии с пунктом 19.2 Устава ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров общества и занимать иные должности в органах управления общества.

Ревизионная комиссия Обществ является постоянным выборным органом общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в целом и его органов управления.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов совета директоров, работников общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;

- ставить перед органами управления общества вопрос об ответственности работников общества, включая должностных лиц;

- привлекать специалистов не входящих в состав комиссии для решения особо сложных вопросов;

- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания совета директоров.

Состав Ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров 29.06.2020 года в следующем составе:

- Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- Чертолина Наталья Ивановна – аудитор акционерного общества «Юграавиа».

Все члены ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2020 году не начислялось и не выплачивалось.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА

Согласно п. 15.1 Устава, руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Управляющая организация в лице генерального директора, который подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор Общества обязан:

- 1) Осуществлять оперативное руководство деятельностью обществом;
- 2) Распоряжаться имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности;
- 3) Утверждать штатное расписание Общества и т.д.

Генеральный директор назначается советом директоров Управляющего общества на срок не более 3 (трех) лет.

Управляющая организация утверждается по предложению совета директоров общества общим собранием акционеров на срок не более 3 лет.

Полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» переданы управляющей компании АО «Юграавиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании АО «Аэропорт-Нягань» – АО «Юграавиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29.06.2018г. № 13-р-1218 и Договора № 199/18-ЮА от 08.08.2018г. «О передаче полномочий единоличного исполнительного органа акционерного общества «Аэропорт-Нягань» управляющей компании акционерному обществу «Юграавиа».

АО «Юграавиа» создано и зарегистрировано 29 сентября 2014 года путем реорганизации. Компания АО «Юграавиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты-Мансийск, аэропорт. Основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов».

Краткие биографические данные генерального директора АО «Юграавиа»:

Тулинов Анатолий Борисович Дата рождения: 20.02.1954г. Образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации.

Акциями АО «Аэропорт-Нягань» не владеет.

Сделок по приобретению или отчуждению акций Общества в 2018 году не совершал.

Критерии и размер вознаграждения единоличному исполнительному органу до 30.06.2018г. установлен в договоре о передаче полномочий единоличного исполнительного органа акционерного общества «Аэропорт-Нягань» управляющей компании акционерному обществу «Югравиа» от № 199/18-ЮА от 08.08.2018г., заключенном между Советом директоров и Управляющей компанией Общества АО «Югравиа».

РАЗДЕЛ 6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

История становления аэропорта в городе Нягани тесно связана с освоением месторождений Западной Сибири. Для организации эффективной работы вахтовых смен в любой период, в условиях болотистой местности, крайне необходимо было развивать авиационную транспортную сеть. Поэтому в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985 г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В строительстве с проектировочным заданием на строительство будущий аэропорт должен был отвечать требованиям по регулярному приему самолетов 3-го и 4-го классов и вертолетов всех типов, а в зимний период и тяжелых самолетов типа ТУ-154 и ИЛ-76.

Первым Инвестором и заказчиком по строительству аэропорта выступило Управление «Главтюменнефтегаз», а затем АО «Кондпетролиум», после передачи его округу и городу строительство ведется собственными силами и средствами, выделяемых муниципалитетом и округом. 23 декабря 1993 года выполнен первый технический рейс на самолете АН-26, а 15 июня 1994 года после проведения обследования и защиты доказательной документации выдано свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома класса «В» к эксплуатации. С октября 1995 года аэропорт Нягань допущен к приему самолетов типа ТУ-154, а с 01 октября 1999 года к приему самолетов типа ИЛ-76.

Период деятельности Общества в отрасли гражданской авиации – 27 лет, с 23 декабря 1993 года.

АО «Аэропорт-Нягань»:

- является аэропортом регионального значения, необходимым для организации воздушного сообщения между субъектами Российской Федерации, а также в границах субъектов Российской Федерации;

- имеет одну ИВПП категории «В» с искусственным покрытием размером 2 532м x 44м;

- допущен к приему воздушных судов 1-4 класса и вертолетов всех типов.

Пропускная способность аэровокзального комплекса – 100 пассажиров в час.

Период деятельности общества в отрасли гражданской авиации - 27 лет (с 1993 г.).

Аэропортовая деятельность, наряду с деятельностью авиаперевозчиков (авиакомпаний), государственных структур по управлению воздушным движением,

а также структур, осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов, является важнейшей составляющей деятельности в области гражданской авиации.

Аэропортовая деятельность требует высокого уровня управления и организации производства, производственной и технологической дисциплины, ответственности руководителей и исполнителей на всех ее этапах и уровнях. Аэропортовая деятельность не может осуществляться без соответствующей наземной инфраструктуры и производственной базы.

Аэропортовую деятельность, основные ее виды, такие как: техническое и наземное обслуживание ВС, аэродромное обеспечение полетов, светотехническое обеспечение полетов, обеспечение спецтранспортом, обеспечение авиаГСМ, наземное штурманское обеспечение, обеспечение перевозок пассажиров и грузов, транспортная и авиационная безопасность, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и др., может осуществлять только персонал, имеющий специальную подготовку, регулярно проходящий переподготовку и подтверждающий свою квалификацию, имеющий действующие свидетельства, сертификаты и т.д.

Для контроля соблюдения всех нормативных требований в гражданской авиации введена система обязательной сертификации, определяющая требования к организации, оснащению технологических процессов, профессиональной подготовке персонала и укомплектованию штатов. Кроме того, ряд видов деятельности, осуществляемых такими многопрофильными предприятиями, какими являются аэропорты, подлежит лицензированию. Система сертификации в ГА РФ в последние годы претерпела существенные изменения, количество видов деятельности, подлежащих обязательной сертификации сократилось. Таким образом, аэропорт должен иметь сегодня 3 обязательных сертификата соответствия по видам авиационной деятельности (оператора аэродрома, на аэродром, на деятельность по АБ), кроме того необходимы аккредитации и аттестации по транспортной безопасности и СПАСОП, а так же более 7 лицензий по видам авиационной и неавиационной деятельности и большое количество других разрешительных документов.

Важнейшим обстоятельством аэропортовой деятельности (следует отметить - низкорентабельной во всем мире), является то, что в нашей стране все аэропорты законодательно отнесены к субъектам естественных монополий. Таким образом, предполагается, что конкуренция на рынке (в нашем случае; города и прилегающих населенных пунктов) отсутствует, доля рынка общества в соответствующем сегменте - 100%. Соответственно, государство регулирует деятельность аэропортов, в том числе, путем утверждения тарифов на аэропортовое обслуживание, для разных классов аэропортов - на федеральном или на региональном уровнях. Именно это антимонопольное «госрегулирование», фактически, исключает аэропорты из рыночной экономики, определяет конечный финансово-экономический результат деятельности аэропортов (по данным международной организации гражданской авиации — ИКАО, в целом, деятельность аэропортов России убыточна с 1992 года по настоящее время). В наихудшей ситуации находятся небольшие региональные аэропорты, положение которых усугубляется отсутствием достаточного объема работ (перевозок), в основном по причине низкого платежеспособного спроса

населения удаленных от центра регионов на услуги воздушного транспорта. Тарифы индексируются последние три года ежегодно на уровень инфляции, но себестоимость услуг в несколько раз выше тарифов .

Необходимо также отметить - непрофильная аэропортовая деятельность в АО «Аэропорт -Нягань» составляют около 5% всех доходов .

Аэропортовая деятельность всегда связана с привлечением значительных финансовых средств. Даже в случае, если основные фонды аэропортом не приобретаются, а арендуются, то большие затраты требуются на оплату их аренды и текущее содержание, ремонт. При организации и ведении аэропортовой деятельности необходимы значительные оборотные средства для осуществления предварительных закупок авиа и авто ГСМ, противообледенительных жидкостей для ВС, химических реагентов для содержания ИВПП, оплаты постоянной переподготовки персонала, сертификационных проверок, обеспечения охраны т.п. Взаимодействие с контрагентами (поставщиками) аэропорта, необходимость привлечения кредитных ресурсов, требуют гарантий для поставщиков, кредиторов, что предполагает наличие достаточной залоговой базы в виде собственного ликвидного имущества и наличие соответствующего уставного капитала у предприятий - операторов аэропортов.

Все вышеизложенные условия деятельности, характерны и для АО «Аэропорт-Нягань».

На сегодняшний день в реестре аэропортов РФ насчитывается порядка 220 аэропортов, из них в ХМАО - Югре - 10. Аэропорт Нягань, имеющий ИВПП категории «В» ССО, соответствующее 2-й категории ИКАО, по статусу можно отнести к региональным аэропортам.

Аэродром аэропорта Нягань в 2020 году эксплуатировался на основании сертификата № АД 000166, действующего до 24 января 2024 года. АО «Аэропорт-Нягань» осуществлял свою деятельность на основании сертификата оператора аэродрома гражданской авиации № 092 (бессрочный). Оба сертификата выданы Федеральным агентством воздушного транспорта.

Аэропорт Нягань работает в условиях ограниченного потенциального контингента пассажиров, в связи с относительно малой численностью населения города и достаточно развитыми другими видами транспорта (железнодорожный и автомобильный). Положительным фактором для работы аэропорта Нягань является также внедренная в 2019 году схема субсидированных внутрирегиональных рейсов. Отрицательным фактором является отсутствие прямых перелетов по межрегиональным рейсам (по направлениям Нягань –Москва, Нягань –Тюмень и д.р.) В нынешних условиях падение пассажирооборота, вызванное пандемией, наблюдается по всей стране. Достижение показателей до уровня 2019 года будет зависеть от дальнейшей разработки национального законодательства в области пандемии Covid-19, и, в частности, от готовности пассажиров летать в условиях, вызванных ограничениями в организации перелетов.

Доля Общества в сегменте аэропортовой деятельности и изменения данного показателя за 2018- 2020 годы.

Для определения доли Общества в сегменте аэропортовых услуг, рассмотрим пассажиропоток за 2018 - 2020 год по аэропортам, расположенным в радиусе 300 км. от аэропорта Нягань:

Наименование аэропорта	Пассажиропоток за 2018 г., тыс. пасс.	Пассажиропоток за 2019 г., тыс. пасс.	Пассажиропоток за 2020г., тыс. пасс.	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2018г., %	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2019г., %	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2020г., %
Аэропорт г.Ханты-Мансийска	291	406	253	72%	65%	71%
Аэропорт г. Белоярского	69	71	45	12%	16%	13%
Аэропорт г. Советского	44	38	27	7%	10%	8%
Аэропорт г. Нягань	24	32	12	6%	5%	3%
Аэропорт г.Урая	18	17	18	3%	4%	5%
ВСЕГО:	446	564	355	100%	100%	100%

Ввиду наличия автодороги Нягань – Ханты-Мансийск основным конкурентом Общества является аэропорт Ханты-Мансийск.

7. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

7.1 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

В 2020 году АО «Аэропорт-Нягань» обеспечивал весь комплекс работ в качестве главного оператора аэропорта, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; доставку, прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение аварийно-спасательных работ в зоне ответственности и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта и других клиентов электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, услугами связи, размещением оборудования.

Для осуществления деятельности Общество имеет сертификаты соответствия и лицензии.

Действующие сертификаты соответствия:

1. На аэродром Нягань;
2. Оператора аэродрома гражданской авиации;

3. Обеспечение авиационной безопасности;

Действующие лицензии и свидетельства:

1. Лицензия на осуществление медицинской деятельности
2. Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в ЧС;
3. Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов ;
4. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами
5. Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров;
6. Лицензия на осуществление деятельности связанной с использованием ионизирующих излучений.

В 2020 году Общество прошло все необходимые сертификационные и лицензионные проверки.

АО «Аэропорт-Нягань» выполнил свою основную задачу - обеспечила стабильную работу аэропорта Нягань. При этом на должном уровне обеспечено аэропортовое обслуживание ряда важных мероприятий, проводимых правительством ХМАО - Югры.

Обеспечена безопасность полетов, по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Сохраняется высокий уровень регулярности полетов в аэропорту (регулярности выполнения рейсов). Количество задержанных по различным причинам рейсов незначительно – 13, что составляет 1 % от их общего количества. По вине личного состава АО «Аэропорт-Нягань» отмен, задержек вылетов не было.

Закрытия аэропорта по непригодности ИВПП для принятия регулярных рейсов (при коэффициенте сцепления ниже 0,3) или по каким-либо другим причинам, за отчетный период, как и в 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 годах не было. В течении **семи** лет аэропорт не закрывался по причине - непригодности ИВПП. Такие показатели, достигнутые на протяжении уже многих лет, являются подтверждением высокого уровня организации и технологического обеспечения работ по содержанию летного поля, стабильности работы аэропорта.

Динамика объема аэропортовых услуг в АО «Аэропорт-Нягань» (производственные показатели кроме обработки грузов и почты) за три года:

в 2018 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года положительная, связана с сезонным открытием рейса на Москву, а также увеличением заказных и прочих рейсов. Динамика

в 2019 году по сравнению с предыдущим периодом положительная, связана с увеличением количества регулярных рейсов в связи с внедрением новой модели субсидированных внутрирегиональных рейсов.

Динамика в 2020 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отрицательная, связана с отменой регулярных рейсов из-за пандемии коронавирусной инфекции.

По объемам обработки грузов в 2018 году динамика положительная, а в 2019-2020 г.г. наблюдается отрицательная динамика .

В аэропорту за 2020 год произведено 1004 самолетовылетов, что на 0,8% меньше, чем в 2019г. Рейсов по центральному расписанию выполнено 262 , что на 43% меньше, чем в 2019г. Наряду с рейсами по расписанию, выполнялись и другие виды перевозок. «Прочих» рейсов (в основном «санзадания») выполнено 742, что на 33% больше, чем в 2019 году. Таким образом, в 2020 году наметилась тенденция сохранения общего количества самолетовылетов за счет роста количества прочих рейсов (в основном рейсов санавиации). Снижение по регулярным рейсам произошло в основном за счет уменьшения рейсов в направлении Екатеринбург и Тюмень. Что касается субсидированных рейсов, их объемы растут, на количество самолетовылетов и в целом объемы работ аэропорта оказывают большое влияние изменения в окружной программе субсидирования авиаперевозок, которая в последние годы по авиакомпаниям, выполняющим полеты в аэропорт Нягань , составила:

- 9844 тыс. руб. в 2017 году;
- 7534 тыс. руб. в 2018 году;
- 18820 тыс. руб. в 2019 году.
- 19849 тыс. руб. в 2020 году.

В аэропорту города Нягань ведущей авиакомпанией является авиакомпания «ЮТэйр» и ее дочернее предприятие «ЮТэйр - Вертолетные услуги».

Маршрутная сеть местных воздушных линий из аэропорта Нягань включает в себя следующие региональные направления: Белоярский, Ханты –Мансийск. Выполнялись регулярные рейсы в Екатеринбург (отменены в феврале 2020 года) и Тюмень(отменены в марте 2020 года.

Наименование показателя	2019 г	2020 г	отклон.
-------------------------	--------	--------	---------

Всего пассажиропоток, чел	31487	12084	-19403
Екатеринбургское направление, чел	3763	167	-3596
Доля, %	12,0	1,4	-11
Тюменское направление, чел	8404	2074	-6330
Доля, %	27	17	-10
Белоярское направление, чел*	10 831	4 975	-5856
Доля, %	34	41	7
Ханты - Мансийское направление, чел	1819	2887	1068
Доля, %	6	24	18
*Включен пассажиропоток на Сургут			

Общее количество обслуженных пассажиров (прибывших, убывших и транзитных) , снижение к 2019 году на 19403 человек или на 61,6%.

- Снижение количества «внутриокружных» пассажиров составило 4 788 чел. или 37,8 %.

- Снижение количества пассажиров на межрегиональных перевозках - 9 926 чел., или – 81,6%.

- Снижение количества на всех прочих рейсах - 4 689 чел., или – 84,7%.

Производственная база аэропорта в 2020г, получила определенное развитие, ее частичное обновление, текущий ремонт и содержание обеспечивалось за счет средств предприятия ,в том числе за счет субсидии на возмещение затрат. Это не решило перспективных и проблемных вопросов, а имело целью исполнение нормативных требований и поддержание производственной базы в исправном и работоспособном состоянии.

Необходимо особо отметить, в этой связи, все возрастающие затраты на текущее содержание производственной базы предприятия и в первую очередь затраты на текущий ремонт аэродромных покрытий, а также на ремонт автомобильной спецтехники. Затраты на эти цели растут ежегодно и ложатся все большим бременем на бюджет предприятия и объясняются износом и старением производственной базы аэропорта, прекращением ее планового обновления.

Кроме того, необходимо отметить, что уже в ближайшей перспективе ряду объектов, принадлежащих ХМАО - Югре и эксплуатируемых АО «Аэропорт-Нягань» на праве аренды, в том числе ИВПП, ССО, инженерным сетям и коммуникациям, потребуются реконструкция и капитальный ремонт.

Общество регулярно и своевременно осуществляло оплату налогов и платежей в бюджеты всех уровней.

Численность личного состава на конец 2020 года увеличилась в сравнении с предыдущим годом на 1 человека и составила 131 чел. Средняя заработная

сложилась на уровне 40216 руб., что больше чем в 2019 году на 2,3%. (в 2019 году - 39301 руб. на 1 чел в месяц.) Заработная плата выплачена работникам своевременно и в полном объеме.

Все обязательства Общества согласно коллективного договора, заключенного с трудовым коллективом предприятия, выполнены.

Предприятие полностью и в срок обеспечило обслуживание всех своих обязательств, в т.ч. за счет выделения субсидии на возмещение фактически понесенных затрат из бюджета ХМАО – Югры и получения кредита на сумму 12000 тыс. руб. по кредитному соглашению между АО «Аэропорт-Нягань» и Банком ВТБ (ПАО) на открытие кредитной линии с лимитом выдачи и предоставлением отдельных Кредитов.

По итогам работы за год, согласно условиям Коллективного договора («Положения об оплате труда»), работникам предприятия начислено годовое вознаграждение в размере 150% месячного фонда оплаты труда.

7.2. ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности

Основными задачами анализа эффективности деятельности в системе управления организацией является использование финансовых показателей, значение которых состоит в следующем:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности её баланса;
- оценка финансовой устойчивости;
- оценка интенсивности использования ресурсов организации.

7.2.1. Объёмные показатели по основной деятельности характеризуются следующими данными:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	2019 год	2020 год		Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
				План	факт	к 2019	к плану	к 2019	к плану
1.	Физические самолётывылеты	с/в	1012	967	1004	-8	37	-0,8	3,8
2.	Максимальная взлетная масса	тн.	16 827,00	13 384	13 838	-2989	454	-17,8	3,4
3.	Пользование АВК (ввл)	чел.	31 487	11 767	12 084	-19403	317	-61,6	2,7
4.	Обслуживание пассажиров (ввл)	чел.	12 640	5 884	6 042	-6598	158,5	-52,2	2,7
5.	Обработка грузов, почты	тн.	14	5	4	-10	-1	-71,4	-20
6.	Техническое обслуживание ВС	н/ час	845,00	734,00	734,00	-111	0	-12,1	0
7.	Реализация авиаГСМ	тн.	168,00	128,00	144,00	-23	16	-13,8	+12,5

В 2020 году было обслужено 1004 самолетовылетов, что на 0,8% или на 8 самолетовылетов меньше, чем в 2019 году. Максимальная взлетная масса ниже на 17,8% или на 2989 тонны.

В 2019 году, Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры совместно с авиакомпанией ЮТэйр разработало новую модель перевозок на внутриокружных маршрутах и с 1 апреля 2019 года авиакомпания ЮТэйр начала выполнять полеты в следующие города округа: Сургут, Ханты-Мансийск. Увеличилась частота полетов в г.Белоярский.

По региональным перевозкам рейс на Екатеринбург отменен в феврале 2020 года, а на Тюмень в марте 2020 года, кроме этого в связи с пандемией коронавирусной инфекции отменялись регулярные рейсы во 2-3 квартале 2020 года.

Всего рейсовые перевозки снизились на 195 самолетовылетов.

Заказных рейсов, рейсов санавиации и других прочих в 2020 году обслужено больше на 187 рейсов в сравнении с 2019 годом, что позволило сохранить количество самолетовылетов практически на уровне 2019 года, что соответственно отразилось на фактических объемных и финансовых показателях.

Доходы за 2020 год составили 151452 тыс. рублей с учетом прочих доходов, что на 6219 тыс. руб. или 1 % ниже показателей 2019 года за счет снижения выручки и прочих доходов.

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2019 год	2020 год		Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				план	факт	к 2019	к плану	к 2019	к плану
1	Взлет-посадка	тыс.руб.	20 698	14 335	14 821	-5 877	486,0	-28,4	3,4
2	Авиационная безопасность	тыс.руб.	8 429	5 838	6 036	-2 393	198,0	-28,4	3,4
3	Обеспечение заправки ВС	тыс.руб.	846	1 110	1 475	629	365,0	74,3	32,9
4	Оперативное тех. обслуживание	тыс.руб.	1 639	1 906	1 906	267	0,00	16,3	0
5	Пользование АВК	тыс.руб.	2 025	1 201	1 233	-792	32,0	-39,1	2,7
7	Обслуживание пассажиров	тыс.руб.	1 603	742	762	-841	20,0	-52,5	2,7
9	Обработка грузов, почты	тыс.руб.	226	70	56	-170	-14,0	-75,2	-20
10	Реализация авиаГСМ	тыс.руб.	8 499	6 289	7 005	-1 494	716,0	-17,6	11,4
11	Прочие услуги по обслужив. ВС	тыс.руб.	4 082	13 737	12 403	8 321	-1 334,	203,8	-9,7
12	Прочая деятельность, всего	тыс.руб.	2 600	2 432	2 618	18	186,0	0,7	7,6
13	Всего услуг:	тыс.руб.	50 647	47 660	48 315	-2 332	655	-4,6	1,4

В 2020 году АО «Аэропорт-Нягань» оказало услуг на сумму 48315 тыс. руб. без учета налога на добавленную стоимость (НДС), что на 2332 тыс. рублей или на 4,6% меньше, чем в 2019 году.

• Доходы от аэропортовой деятельности и наземного обслуживания воздушных судов в целом стали ниже к прошлому году на 25,9%, что в сумме составило 9177 тыс. рублей.

На снижение доходов повлияло следующее:

✓ снижение объемных показателей (физические самолетовылеты, максимально-взлетная масса, количество обслуженных пассажиров, нормо-часы по оперативному тех. обслуживанию, количество обработанных грузов и почты,) – дало снижение доходов, что в сумме составило 9177 тыс. руб.;

• Доходы от реализации авиаГСМ в целом стали ниже к прошлому году на 17,6%, что в сумме составило 1494 тыс. рублей., в том числе:

за счет снижения объемов на 315 тыс. руб. и за счет снижения цены реализации авиаГСМ на 1179 тыс. руб.

• Доходы от прочих услуг по обслуживанию воздушных судов выросли на 203,8%, что в сумме составило 8321 тыс. рублей.

Основная причина – получение доходов от АО «ЮТэйр- вертолетные услуги» по организации полетов санавиации в интересах Центра медицины катастроф, в т.ч.:

✓ Получены дополнительные доходы от компенсации расходов за круглосуточное дежурство водителей вне регламента работы аэропорта на сумму 4768 тыс. руб.;

✓ Дополнительные доходы от предоставления услуги по предоставлению места отдыха техническому персоналу и летному составу и размещения оборудования на территории аэропорта на сумму 967 тыс. руб.;

✓ Более, чем в 2019 году реализованы услуги по предоставлению временной стоянки ВС (на сумму 1385 тыс.руб.),

✓ Кроме этого значительно увеличились доходы от оказания услуг по сопровождению сотрудниками САБ транспорта на территорию летного поля (на 663 тыс. руб.).

✓ другие доходы от оказания услуг по обслуживанию вертолетов составили 538 тыс. руб.

Доходы от прочей деятельности в целом увеличились на 18 тыс. рублей или 0,7%.

Основная причина – увеличение доходов от услуг по оформлению пропусков, но в связи с пандемией коронавируса вследствие снижения пассажиропотока уменьшились доходы по реализации по бару, поэтому в целом увеличение составило 18 тысяч рублей.

Наибольший удельный вес в доходах приходится на предоставления услуг по взлету и посадке -30,6%. доходы от прочей аэропортовой деятельности - 28,3% доходы от реализации авиа ГСМ 15,5%, на доходы от прочей деятельности приходится 5,4%.

7.2.3. Структура затрат и их удельный вес в общей сумме себестоимости:

№ п.п.	Наименование	2019г. факт	2020г. план	2020 г. факт	Отклонения факт 2020г./факт 2019 г., +/- тыс. руб, %		Отклонения факт 2020г./план 2020г., тыс.руб, %	
1	СЕБЕСТОИМОСТЬ, тыс. руб., в т.ч.:	155 453	147 557	146 439	-9 014	-5,8	-1 118	-0,8
1.1	Фонд оплаты труда, в том числе	61266	63408	63674	2 408	3,9	266	0,4
1.1.1	Заработная плата	43928	39916	40337	-3 591	-8,2	421	1,1
1.1.2	Премии(вознаграждения)	10991	15423	15697	4 706	42,8	274	1,8
1.1.3	Резерв на оплату отпусков	6348	8069	7640	1 292	20,4	-429	-5,3
1.2.	Отчисления в социальные фонды	17609	18796	18980	1 371	7,8	184	1,0
1.3.	ГСМ для ВС	7134	4705	5108	-2 026	-28,4	403	8,6
1.4	ГСМ для производства	3652	3798	3633	-19	-0,5	-165	-4,3
1.5.	Материальные затраты	9740	16573	13153	3 413	35,0	-3 420	-20,6

1.5.1.	Технического назначения	6617	11773	9319	2 702	40,8	-2 454	-20,8
1.5.2	Хозяйственно-бытового назначения	3123	4800	3834	711	22,8	-966	-20,1
1.6.	Энергоснабжение	3095	2824	2960	-135	-4,4	136	4,8
1.7.	Теплоснабжение	5165	5057	5057	-108	-2,1	0	0,0
1.8.	Водоснабжение и водоотведение	145	65	65	-80	-55,2	0	0,0
1.9.	Амортизация	8217	10088	10053	1 836	22,3	-35	-0,3
1.10.	Услуги сторонних организаций	32 866	19 802	21 102	-11 764	-35,6	1 300	6,6
	Услуги по ремонту и obsл. основных средств	13094	2627	4023	-9 071	-69,3	1 396	53,1
	Аренда	3503	1805	1815	-1 688	-51,8	10	0,6
	Автотранспортные услуги	259	376	422	163	62,9	46	12,2
	Прочие услуги по доставке	15	3	11	-4	-26,7	8	7
	Страхование	181	216	178	-3	-1,1	-38	-17,6
	Услуги стационарной связи, Интернет	521	515	502	-19	-3,6	-13	-2,5
	Услуги мобильной связи	69	64	57	-12	-17,4	-7	-10,9
	Обучение персонала	401	312	306	-95	-23,7	-6	-1,9
	Услуги по охране	11153	10170	10169	-984	-8,8	-1	0,0
	Техническая поддержка и програм. обеспечение	574	400	503	-71	-12,4	103	25,8
	Прочие услуги	3096	3314	3116	20	0,6	-198	-6,0
1.11.	Услуги АО «Югравиа» и др.услуги	2 093	1869	1869	-224	-10,7	0	0,0
1.12.	Льготный проезд	874	133	364	-510	-58,4	231	173,7
1.13.	Налоги и сборы	24	43	43	19	79,2	0	0,0
1.14.	Командировочные расходы	256	65	83	-173	-67,6	18	27,7
1.15.	Аудиторские расходы	140	223	174	34	24,3	-49	-22,0
1.16.	Почтовые расходы (строка 6.7 БДи Р)	123	108	117	-6	-4,9	9	8,3
1.17.	Сертификация обследование приаэродромной территории и др. расходы	3053	0	0	-3 053	-100,0	0	0,0
2.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	2 081	1101	1677	-404	-19,4	576	52,3
3.	ВСЕГО РАСХОДОВ, тыс.руб.	157 534	148 658	148 116	-9 418	-6,0	-543	-0,4

Себестоимость реализованных товаров, работ, услуг в 2020 году составила 146439 тыс. руб., что на 6,0% или на 9014 тыс. руб. больше, чем в 2019 году.

В разрезе статей расходов изменение себестоимости выглядит следующим образом:

- Затраты на оплату труда – увеличились на 1 115 тыс. рублей (3,9%).

На это изменение оказали влияние следующие факторы:

- увеличение средней численности на 1 человека привело к тому, что затраты на оплату труда стали больше на 494 тыс. рублей;
- рост среднегодовых затрат на оплату труда одного работника на 3,2 % увеличил затраты на оплату труда на 621 тыс. руб.

Средняя численность увеличилась на 1 человек в связи с укомплектованием служб.

Среднемесячная заработная плата работников выросла на 4,8%:

	2019 г.	2020г.	Изменение,
%			

<u>Средняя заработная плата в месяц, руб.</u>	39301	40216	+2,3
-----------------------------------------------	-------	-------	------

- Начисления в резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличились на 1292 тыс. рублей (20,4%). По итогам инвентаризации на конец года сумма оценочных обязательств увеличена (путем доначисления на затраты), так как величина оценочных обязательств по оплате отпусков, определенная на конец отчетного года, сложилась больше величины резерва, начисленного в 2020 году расчетным путем.

• Отчисления на социальные нужды – увеличились на 1371 тыс. рублей (7,8%). Исчисляются в процентном отношении от фонда оплаты труда с учетом регрессии.

• По статье «ГСМ для ВС» снижение составило 2026 тыс. рублей (28,4%). За счет меньшего количества реализованного авиаГСМ на 23 тонны, сумма расходов уменьшилась на 1043 тыс. рублей, а за счет снижения закупочной цены у поставщика в среднем на 19,5% сумма расходов снизилась на 983 тыс. рублей;

• затраты на авто ГСМ в целом снизились на 19 тыс. руб. (0,5%) за счет снижения объемов ГСМ, используемого в качестве топлива для заправки автотранспорта.

• Материальные затраты – увеличились на 3413 тыс. рублей или на 35% по следующим причинам:

- по материалам технического назначения увеличение на сумму 2702 тыс. руб. (40,8%) связано с приобретением двигателей для ремонта снегоуборочной техники других запчастей на сумму 1401 тыс. руб., приобретением электроламп и светильников, а также необходимых комплектующих для их установки на сумму 648 тыс. руб., приобретение средств видеонаблюдения на 100 тыс. руб., частично заменен кабель в системе светосигнального оборудования на сумму 57 тыс. рублей. Приобретены и установлены в службах предприятия средства связи на сумму 496 тыс. рублей, но в связи с тем, что антигололедного реагента потрачено меньше, чем в 2019 году, общая сумма увеличения по этой статье затрат составила вышеуказанную сумму.

- по материалам хозяйственно - бытового назначения расходы выше 2019 года на сумму 711 тыс. руб. (22,8 %) по причине приобретения средств индивидуальной защиты на сумму 246 тыс. руб. приобретения инструментов для обеспечения работы служб на сумму 177 тыс. руб. мебель и прочие материалы на сумму 286 тыс. руб.

затраты по электроснабжению объектов снизились на сумму 135 тыс. рублей (4,4%). за счет а также за счет мероприятий по энергоэффективности (заменой ламп на энергосберегающие) количество электроэнергии снизилось, что в денежном выражении составило вышеуказанную сумму;

затраты по теплоснабжению объектов уменьшились на сумму 108 тыс. рублей (2,1%). В связи с тем, что выполненные в 2019 году ремонтные работы (механическая чистка котла) в 2020 году не потребовались.

затраты на водоснабжение и водоотведение снизились на 79 тыс. руб. (54,9%), т.к. до сих пор не урегулирован вопрос о передаче сетей водоснабжения энергоснабжающей организации, суммы расходов на водоснабжение будут приняты к учету в 2021 году.

• Затраты на амортизацию выше, чем в 2019 году на 22,3% или на 1836 тыс. рублей. Причины увеличения приобретение 12 основных средств в 2020 году;

По услугам сторонних организаций снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило 11764 тыс. руб. (35,6%);

Основные причины:

По услугам по ремонту и обслуживанию основных средств в 2020 году произошла экономия с прошлым годом на сумму 9071 тыс. рублей (69,3%), за счет меньшего количества проведенного ремонта;

По аренде основных средств снижение произошло за счет уменьшения суммы арендной платы (в 2019 году выставлена сумма за прошлые периоды) на сумму 1688 тыс. руб. (51,8%);

По услугам охраны снижение на 984 тыс. руб. (8,8%) в связи с изменениями законодательства, связанными с изменениями по налогообложению НДС.

По услугам АО «Югравиа» снижение на 224 тыс. руб. (10,7%) в связи с изменениями законодательства, связанными с изменениями по налогообложению НДС.

По командировочным расходам и льготному проезду снижение 173 тыс. руб. (67,6%) и на 510 тыс. руб. (58,4%) соответственно связано с ограничениями по выезду с территории округа из-за пандемии коронавирусной инфекции, кроме снизились почтовые расходы на 7 тыс. руб.(4,9%).

По налогам увеличение составило 19 тыс. руб. (79,2%) из-за приобретения в 2020 году 2 единиц автотранспорта (автобуса КАВЗ и автомобиля ЛУИДОР).

7.2.4. Прочие доходы и расходы:

Прочие доходы на 31 декабря 2020 года составили 103137 тыс. руб., в т. ч. субсидия на возмещение фактических затрат 99988 тыс. руб. и прочие доходы 3149 тыс. руб., что ниже показателя 2019 года на 3887 руб., в т.ч. субсидия уменьшилась на 4869 тыс. руб.(4,6%), а прочие доходы увеличились на 982 тыс. руб.(45,3%).

Прочие расходы за 2020 год составили 1677 тыс. руб., что ниже 2019 года на 404 тыс.руб.(19,4%).

7.2.5. Сведения об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности

Энергоресурс	Ед. изм.	2019 год	2020 год	Изменение (+ /-)
Электроэнергия	тыс. Квт	597	581	-16
	тыс. руб.	3094	3108	-14
Диз. топливо	тн	42	48	+6
	тыс. руб.	2190	2331	141
Бензин	тн	23	19	-4
	тыс. руб.	1108	874	-234
Керосин	тн	167	144	-23
	тыс. руб.	8499	7005	-1494

7.2.6. Структура имущества и источники его формирования

	Наименование показателя	Значение показателя		В % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
		АКТИВ					
I.	ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	76 030	75 903	66,5	55,6	-127	-0,2
1.1.	в т. ч. Основные средства	58 339	58 599	51,0	42,9	260	0,4
II.	ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	38 352	60 644	33,5	44,4	22 292	58,1
2.1.	Запасы	5 894	7 245	5,2	5,3	1 351	22,9
2.2.	Дебиторская задолженность	8 806	7 005	7,7	5,1	-1 801	-20,4
2.3.	Денежные средства и денежные эквиваленты	23 652	46 239	20,7	33,9	22 587	95,5
	БАЛАНС	114 382	136 547	100,0	100,0	22 165	19,4
		ПАССИВ					
III.	КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ	98 092	100 582	85,8	73,7	2 490	2,5
IV.	ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	69	104	0,1	0,1	35	50,5
V.	КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	16 221	35 861	14,2	26,3	19 640	121,1
5.1.	Заемные средства	-	12 043	0,0	8,8	12 043	

5.2.	Кредиторская задолженность	10 954	18 532	9,6	13,6	7 578	69,2
5.2.1	расчеты с поставщиками и подрядчиками	634	7 095	0,6	5,2	6 461	1 019,1
5.2.2	расчеты по авансам полученным	757	325	0,7	0,2	-432	-57,0
5.2.3	расчеты с персоналом по оплате труда	5 553	5 839	4,9	4,3	286	5,2
5.2.4	налоги и сборы	1 202	1 583	1,1	1,2	381	31,7
5.2.5	социальное страхование и обеспечение	2 608	2 846	2,3	2,1	238	9,1
5.2.6	прочее	200	844	0,2	0,6	644	321,9
5.3.	Оценочные обязательства	5 267	5 286	4,6	3,9	19	0,4
5.4.	Прочие обязательства	-	-				
	Итого по разделу V	16 221	35 861	14,2	26,3	19 640	121,1
	БАЛАНС	114 382	136 547	100,0	100,0	22 165	19,4

7.2.7. Основные финансово-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	2019 г.	2020 год		Отклонение		Отклонение	
				План	факт	к 2019	%	к плану	%
1	Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	50 647	47 660	48 315	-2 332	95%	655	
2	Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	155453	147557	146439	-9 014	94%	-1 118	99%
3	Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	3,1	3,1	3,0	0	99%	0	98%
4	- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-104 806	-99 897	-98 124	6 682	94%	1 773	98%
5	Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	10954	7771	18532	7 578	169%	10 761	238%
6	Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	8806	4635	7005	-1 801	80%	2 370	151%
7	Стоимость основных средств	Тыс. руб.	58339	68216	58599	260	100%	-9 617	86%
8	Приобретено основных средств	Тыс. руб.	1301	8886	10312	9 011	793%	1 426	116%
9	Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	0,87	0,70	0,82	-0,04	95%	0,13	118%
10	Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	130	133	131	1	101%	-2	98,4%
11	Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	389,6	218,42	368,82	-21	95%	150	169%
12	Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	32,47	18,2	30,7	-2	95%	13	169%
13	Зарботная плата на 1 раб. год	Тыс. руб.	471,6	470,3	485,8	14	103%	16	103%
14	Среднесемесная з/пл 1 раб.	Тыс. руб.	39,3	39,2	40,5	1	103%	1	103%
15	Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	448,76	528,81	447,32	-1	100%	-81	85%
16	Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	8963	8963	8963	0	100%	0	100%
17	Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	16693	16693	16693	0	100%	0	100%
18	В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	12937	12937	12937	0	100%	0	100%
19	Чистые активы	Тыс. руб.	98092	98015	100582	2 490	103%	2 567	103%
20	Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	>0,48	>0,48	>0,48				
21	Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,86	0,90	0,74	0	86%	0	82%
22	Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	3,51	2,9	1,99	-2	57%	-1	69%

Из приведенных выше данных таблицы видно, что на конец года дебиторская задолженность снизилась на 1801 тыс. рублей (19%) и составила 7005 тыс. рублей. Снижение связано с уменьшением авансов выданных.

Дебиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Краткосрочные обязательства увеличились на 121% или на 19640 тыс. рублей и на конец отчетного периода составили 35861 тыс. рублей. Основная причина – аэропортовая деятельность включена в перечень отраслей, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19. В связи с этим Общество воспользовалось специально предусмотренными для таких отраслей мерами государственной поддержки. Обществом получен кредит 12 000 тыс. руб. на возобновление деятельности, субсидируемый государством по Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696 “Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности”, на срок до 30.06.2021 года.

Кредиторская задолженность увеличилась на 7578 тыс. руб. или на 69%, основная причина - большое количество закупок осуществлялось в декабре 2020 года, поэтому возникла краткосрочная задолженность по расчетам с поставщиками и подрядчиками.

Кредиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Крупные дебиторы:

- Авиакомпания Скол сумма задолженности 142 тыс. рублей;
- Ютэйр-вертолетные услуги сумма задолженности 1743 тыс. рублей;
- Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры сумма задолженности 840 тыс. рублей.

Крупные кредиторы:

- ООО АЗС-СТК ООО сумма задолженности 1 731 тыс. рублей;
- ООО НГРС сумма задолженности 735 тыс. рублей;
- АО «Югравиа» сумма задолженности 574 тыс. рублей;

Фондоотдача – показатель, характеризующий уровень эффективности использования основных средств предприятия, т.е. сколько приходится выручки на 1 рубль среднегодовых производственных фондов. Снижение к предыдущему году составляет 0,04 рублей (5%), так как произошло снижение выручки.

Чистые активы характеризует объем собственных источников финансирования деятельности. Чистые активы на конец отчетного периода стали больше на 2490 тыс. руб. или на 2,5% и составили 100582 тыс. руб. Рост произошел на фоне увеличения

денежных средств (основная доля), основных средств кредиторской задолженности и увеличения заемных средств . Динамика показателя является положительной. Чистые активы больше уставного капитала (171720 тыс. руб.), что не соответствует законодательству РФ.

В целях приведения чистых активов в соответствии с уставным капиталом общества учредителю необходимо принять одно из двух решений: уменьшить уставный капитал или увеличить стоимость чистых активов (п. 4 ст. 99 ГК РФ, подп. 1 п. 6 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ).

Уставный капитал можно уменьшить за счет сокращения общего количества акций. Например, общее количество акций можно сократить путем приобретения акций самим обществом (предусмотрено уставом). В момент приобретения акции погашаются, и уставный капитал уменьшается на их номинальную стоимость.

Уменьшать уставный капитал не нужно, если увеличить стоимость чистых активов до размера уставного капитала. В том случае если учредитель принимает решение о предоставлении финансовой помощи на покрытие убытков – денежными средствами (дополнительный выпуск акций) или передачей в собственность Общества спецтехники, оборудования.

Сформированный на основании протокола заседания совета директоров от 17.06.13г. № 4/13 резервный капитал в размере 1 024 тыс. руб. согласно абз. 3 п. 1 ст. 35 Закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ следует направить на покрытие убытков.

Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости предприятия. И на начало, и на конец отчетного периода чистый оборотный капитал имеет положительное значение. На конец 2020 года значение показателя увеличилось с 27398 тыс. рублей до 30069 тыс. руб. Таким образом, оборотные средства превышают краткосрочные обязательства, и означает, что предприятие не только может погасить свои краткосрочные обязательства, но и имеет финансовые ресурсы для расширения своей деятельности в будущем. Значение показателя не является чрезмерным.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств. Чем выше показатель (около 0,5), тем лучше финансовое состояние организации, тем больше у нее возможностей в проведении независимой финансовой политики. Значение коэффициента, на конец отчетного периода, составляет 0,41 и соответствует нормативу.

Коэффициент текущей ликвидности за рассматриваемый период снизился с 3,51 до 1,99 что говорит о снижении уровня ликвидности предприятия. На начало и на конец отчетного периода значения коэффициента находятся в диапазоне соответствующему нормативному значению, так как текущие активы превышают его текущие обязательства.

7.2.8. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№	Финансовые коэффициенты	Нормальные	На начало	На конец	Изменение
---	-------------------------	------------	-----------	----------	-----------

п/п		ограничения	отчетного года	отчетного года	(+ ; -)
Блок № 1					
1.	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	> 0,5	0,86	0,73	-0,13
2.	Коэффициент финансового левериджа (соотношения заемных и собствен. средств (Кз/с))	<0,7	0,17	0,36	+ ,19
Блок № 2					
3.	Коэффициент маневренности(Кмн)	0,2-0,5	0,22	0,25	+0,03
4.	Коэффициент мобильности оборотных средств (Кмос)	-	0,62	0,76	+0,14
Блок № 3					
5.	Коэффициент обеспечения запасов собственными источниками формирования (Коб.зап)	0,6-0,8	0,27	0,68	+0,41
6.	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	(К.об.зап> К.авт.зап.)	0,86	0,74	-0,12
Блок № 4					
7.	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	>0,5	0,72	0,61	-0,11
Блок № 5					
8.	Коэффициент долгосрочного привлечения заем. средств (Кдзс)	-	0,001	0,001	0,00
9.	Коэффициент краткосрочн. задолженности	-	0,27	0,68	0,41
10.	Коэффициент кредиторской задол. и прочих обязательств. (Кред.зд)	-	0,27	0,68	0,41
Блок № 6					
12.	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	1,09	1,46	0,37
13.	Коэффициент срочной ликвидности (Кл)	>0,6-1,0	2,96	1,74	1,22
14.	Коэффициент покрытия (Кп)	>2,0	3,91	1,99	1,92
15.	Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (Кзд)	дни	34	72	+38
16.	Период оборота (погашения) дебиторской задолженности (Дзд)	дни	41	60	+19

Коэффициенты первого блока отражают степень финансовой самостоятельности предприятия.

Коэффициент автономии или финансовой независимости уменьшился на 0,13 и на конец отчетного периода составил 0,73. Коэффициент находится в пределах норматива. Снижение коэффициента свидетельствует об уменьшении финансовой независимости от внешних кредиторов.

Коэффициент финансового левериджа (соотношения заёмных и собственных средств) показывает, сколько заёмных средств, привлекла организация на 1 рубль вложенных в активы собственных средств. Нормальное значение коэффициента финансового левериджа зависит от отрасли, величины предприятия и даже способа

организации производства. Как видно из таблицы, размер коэффициента увеличился на 0,19 и на конец отчетного периода составил 0,36. Значение коэффициента допустимо.

Коэффициенты второго блока характеризуют способность предприятия варьировать собственными средствами, сосредотачивать их в нужное время и использовать в требуемом направлении.

Коэффициент маневренности показывает, какая часть капитала находится в обороте. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия (возможность использовать собственные средства предприятия в определенных нуждах: закупка сырья, комплектующих и пр.). Значение коэффициента в динамике с прошлым годом стало больше на 0,03 и составило 0,25. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент мобильности оборотных средств показывает долю готовых к платежу средств в общей сумме средств, направляемых на погашение краткосрочных долгов. Коэффициент на конец года увеличился на 0,14 и составил 0,76. Увеличение показателя говорит об ускорении оборачиваемости имущества.

Коэффициенты третьего блока характеризуют способность предприятия формировать запасы и затраты за счет собственных оборотных средств.

Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками формирования – это показатель финансовый устойчивости организации, определяющий, в какой степени материальные запасы организации покрыты ее собственными оборотными средствами.

Считается нормальным, если запасы организации хотя бы на 50% обеспечены собственными оборотными средствами (т.е. коэффициент должен быть 0,5 и более). Оптимальное значение: 0,6-0,8.

На конец отчетного периода коэффициент уменьшился на 0,33 и составил 3,41. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает, какую долю занимают собственные оборотные средства предприятия во всей величине формирования запасов и затрат. Нижняя граница 0,5.

Произошло снижение коэффициента на 0,11, значение коэффициента допустимо.

На конец отчетного периода коэффициент составил 0,86.

Коэффициенты четвертого блока показывает долю имущества производственного назначения в активах предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормативным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента незначительно уменьшилось и соответствует нормативу.

Коэффициенты пятого блока характеризуют структуру заемных средств общества, их использование при финансировании капитальных вложений и формировании запасов и затрат.

Коэффициент долгосрочного привлечения заёмных средств отражает финансово – инвестиционную стратегию развития. Показатель определяет величину долгосрочных привлеченных средств на 1 рубль собственных средств. Значения

коэффициента небольшие. Из этого следует, что использование внешних инвестиций в финансовой деятельности предприятия очень незначительно.

Коэффициент краткосрочной задолженности характеризует, преимущественно текущие тенденции, складывающиеся в финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и отражает долю краткосрочных обязательств в общей сумме всех его обязательств. Значение коэффициента за анализируемый период увеличилось на 0,41 от уровня 2019 года и составило 0,68.

Коэффициенты шестого блока характеризуют текущую и прогнозируемую платежеспособность предприятия.

Коэффициент абсолютной ликвидности на конец отчетного периода вырос до 1,46 и говорит о увеличении наиболее ликвидных активов предприятия – денежных средств. Значение коэффициента соответствует нормативу, т.е. предприятие готово для быстрого расчета по текущим обязательствам.

Коэффициент срочной ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальные значения коэффициента $>0,6-1,0$. Значение коэффициента на начало года 2,96 ниже нормы, на конец отчетного периода наблюдается повышение до 1,74, что тоже не соответствует норме хотя и имеет положительную динамику.

Коэффициент покрытия хотя и снизился с 3,91 до 1,99, но соответствует нормативу и показывает, что предприятие способно погасить текущие (краткосрочные) обязательства за счет только оборотных активов. Чем значение коэффициента больше, тем лучше платежеспособность предприятия.

Выводы и предложения.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия показал:

Положительные факторы:

- рост среднемесячной заработной платы на 2,3 % или на 915 рублей;
- получение чистой прибыли в сумме 2489 тыс. рублей, что на 2467 тыс. рублей больше, чем 2019 году;
- рост чистого оборотного капитала на 2671 тыс. рублей или на 5,1%;
- объем выручки на одного работника в месяц увеличился на 13,7% или на 20,9 тыс. рублей.

Отрицательные факторы:

- снижение показателя обеспеченности собственными оборотными средствами на 29,3%;
- снижение выручки на 4,6% или на 2332 тыс. рублей.
- стоимость чистых активов меньше уставного капитала.

Финансовое положение предприятия в целом находится в состоянии нормальной финансовой независимости, когда его хозяйственная деятельность обеспечивается большей частью собственными средствами. Показатели ликвидности находятся в

пределах нормативов, что говорит о платежеспособности предприятия. Но платежеспособность предприятия обеспечивается благодаря получению субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности из бюджета Ханты-Мансийского округа.

Мерами, по дальнейшему улучшению финансового положения Общества могут быть:

1. Расширение видов оказываемых услуг.
2. Проведение маркетинговой политики по увеличению прочих доходов.
4. Выявление внутренних и внешних факторов, способствующих экономии материальных и денежных ресурсов.
5. Оптимизация прочих расходов.
6. Привлекать к сотрудничеству новые авиакомпании.
7. Проводить взвешенную тарифную политику, как по видам авиационной деятельности регулируемым государством, так и нерегулируемым.
8. Сокращать объемы или полностью отказаться от нерентабельных видов деятельности без нарушения нормативных требований к организации и технологии процесса аэропортового обслуживания, условий заключенных договоров.
9. Сохранять ключевой персонал Общества.
10. Содержать в работоспособном состоянии основные активы предприятия и арендуемые основные фонды, имеющие значительные сроки эксплуатации.

7.3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основными стратегическими целями Общества являются:

- ✓ Обеспечение стабильной, устойчивой, экономически эффективной работы аэропорта, как объекта транспортной инфраструктуры;
- ✓ Создание условий для соответствия технологических процессов аэропортового обслуживания нормативным требованиям;
- ✓ Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- ✓ Расширение спектра авиационных и неавиационных услуг.

Для достижения указанных стратегических целей определяются основные приоритетные направления развития, которые включают в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегических целей.

Основные мероприятия, направленные на реализацию долгосрочной программы развития общества в отчетном году

Развитие аэропортовой инфраструктуры.

1. Для поддержания искусственных покрытий аэродрома в рабочем состоянии выполнен текущий ремонт искусственных покрытий ВПП, РД, перронов;
2. Осуществлялся текущий ремонт аэровокзального комплекса;
3. Выполнена частичная реконструкция и ремонт объектов авиатопливообеспечения.
4. Выполнена текущий ремонт объектов энергообеспечения и ССО, осуществлялось внедрение энергосберегающего оборудования.

Повышение уровня безопасности полетов.

1. В целях повышения уровня безопасности полетов, в 2020 году проведены следующие мероприятия:

- в соответствии с законодательными и нормативным требованиям, предприятие прошло необходимые сертификационные и лицензионные процедуры.
- для сохранения профессионального уровня, персонал предприятия прошел все виды необходимой подготовки и переподготовки, аттестацию.

Повышение экономической эффективности деятельности.

1. Расширение маршрутной сети: в 2019 году Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры совместно с авиакомпанией ЮТэйр разработало новую модель перевозок на внутриокружных маршрутах. И с 1 апреля 2019 года авиакомпания ЮТэйр начинает выполнять полеты в следующие города округа: Сургут, Ханты-Мансийск. Позже полеты в Сургут были отменены. Также, в связи с вводом новой модели внутриокружных перевозок увеличена частота полетов в Белоярский (с 2 раз неделю до 4-х раз).

2. Совершенствование тарифной политики: с 01.01.2020 года в АО «Аэропорт-Нягань»» прошло повышение тарифов на регулируемые виды деятельности, утвержденные РСТ по ХМАО-Югре. Фактически повышение проведено с 01 октября 2020 года. В зависимости от роста закупочной цены, пересчитывалась цена авиационного керосина.

3. Развитие неавиационных видов деятельности: В связи с низким пассажиропотоком из-за пандемии коронавируса развитие неавиационных видов деятельности не возможно.

4. Совершенствование системы управления персоналом: обучение персонала,

Информация об изменениях в стратегии развития общества и долгосрочной программе развития общества по сравнению с предыдущим годом (в случае наличия) – изменения не вносились;

Информация об иных программах (в том числе об инвестиционных и инновационных программах) в рамках реализации стратегии развития общества и долгосрочной программы развития общества – иных программ нет;

Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов акционерного общества – нет;

8. СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА.

Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

В хозяйствующих субъектах, с долей участия от 2 до 20 % - Общество не участвует.

В зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 % - Общество не участвует.

Сведения о дочерних обществах с долей участия от 50% +1 акция до 100 % - Общество не имеет.

Организации, входящие в холдинговую структуру – отсутствуют.

Договоры купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ в 2020 году не заключались.

Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества, охватывающего разработку организационных принципов работы с людьми, сближение интересов работодателя и интересов работников, формирование и рациональное использование человеческих ресурсов, повышение эффективности работы и социальной защищенности работников.

Основная цель кадровой политики заключается:

- Система вознаграждения по результатам работы;
- Предоставление социальных гарантий;
- Создание благоприятных условий труда и отдыха;
- Ежемесячные доплаты за стаж работы;
- Возможность дополнительного обучения;
- Поддержание позитивного морально-психологического климата в коллективе.

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Сознательная, целенаправленная деятельность по созданию трудового коллектива, который наилучшим образом способствовал бы совмещению целей и приоритетов предприятия и его работников - основа кадровой политики Общества.

Задача кадровой политики может быть решена по разному и выбор альтернативных вариантов достаточно широк:

- определение наилучшего пути: увольнение работников или их сохранение;
- перевод на сокращенные формы занятости;
- использование на несвойственных работах, на других объектах;
- направление на переподготовку и т.п.;
- подготовка работников на предприятии или поиск имеющих необходимую подготовку;
- набор со стороны или переобучение работников, подлежащих высвобождению с предприятия;
- дополнительный набор рабочих или увеличение рационализации имеющейся численности.

Анализ кадровой политики организации:

Численный состав на 01.01.2020 г. составил 132 чел.

Трудовой потенциал организации складывается из следующих характеристик структуры персонала по категориям (руководители, специалисты, рабочие, служащие) образовательного состава (структуры персонала по образованию), возрастного состава, структуре по полу, структуре по стажу, уровня профессиональной подготовки.

По состоянию на 31.12.2020 г. численность работников составила 131 человек, из них внутренних совместителей 11 внешних совместителей 13.

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет - 18 чел.
- От 31-49 лет - 70 чел.
- От 50 лет и старше - 43 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 30-49 лет, т.е персонал можно назвать среднего возраста.

Структура персонала по образованию:

- Высшее профессиональное образование - 35 чел.
- Среднее профессиональное образование - 56 чел.

Структура по полу :

36 % женщин и 64 % мужчин

Структура по стажу :

- До 5 лет - 60 чел.
- От 5 до 10 лет - 35 чел.
- От 10 и более - 36 чел.

Оценку персонала можно разделить на три группы:

а) результативность труда - способность и желание выполнять общие функции управления;

б) профессиональное поведение - готовность к принятию дополнительной ответственности или дополнительной нагрузки;

в) личностные качества - индивидуальные способности работника.

На предприятии ежегодно проводятся медицинские осмотры и обследования работников, занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, согласно ст.213 ТК РФ и приказа Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 года № 302-Н и договору на медицинское обслуживание, заключенному с Бюджетным учреждением «НЯГАНСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПОЛИКЛИНИКА». В г. Нягань в 2020 году прошли медосмотр 75 чел. Затраты на медосмотр составили 326 тыс. рублей.

Освидетельствование граждан при приеме на работу, ежегодные медосмотры работников, проводятся согласно коллективному договору и утвержденных списков. Предсменное, послесменное медицинское освидетельствование проводится работниками медицинского здравпункта входящего в структуру предприятия.

Одним из основных направлений в области управления персоналом в Обществе является повышение квалификации персонала. Система обучения построена с учетом требования законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями. Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями. Общество сотрудничает с НОЧУ ДПО «Учебный центр «Лидер», Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центр подготовки персонала», АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», Учебно методический центр «Сова», ООО «Феникс», НОЧУ ДПО УЦ ЛИДЕР, Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера», ООО «Наука». ООО «НПО Меркурий Урал», ООО «Столичный образовательный центр» АНО ДПО УЦ СКБ Контур., ОАО «Аэропорт Сургут» ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлот»

В 2020 году число работников, принявших участие в различных программах обучения составило 61 человек.

Фактически финансовые затраты на обучение в 2020 году составили 302 тыс. рублей.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм охраны труда, правил по технике безопасности и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение его охраны на действующих предприятиях в процессе выполнения работниками трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2020г составили 1 083 тыс.рублей, в том числе:

1. Предварительный и периодический медицинский осмотр работников, работающих на рабочих местах с вредными условиями труда - 241 тыс. рублей, (из них за счет средств фонда социального страхования - 41 027 руб.).
2. Проведение дератизации, дезинсекции помещений – 50 тыс. рублей.
3. Приобретение специальной одежды и средств индивидуальной защиты - 513 тыс. рублей.
4. Приобретение смывающих и обеззараживающих средств – 232 тыс. рублей.
5. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 48 тыс. рублей.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ (см. приложение 1).

10. ИНФОРМАЦИЯ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРИБЫЛИ ОБЩЕСТВА, ПОЛУЧЕННОЙ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Прибыль Общества за 2020 год, составила 2489 тыс. руб.

Дивиденды по итогам 2020 года - *

В резервный фонд направлено - *

В иные фонды общества - *

Суммы на реализацию инвестиционных проектов (программ) - *

На погашение убытков прошлых лет направлено - *

(* - На момент написания отчета решения не приняты).

РАЗДЕЛ 11. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Согласно п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах», Крупной сделкой считается сделка (несколько взаимосвязанных сделок), выходящая за пределы обычной хозяйственной деятельности и при этом:

связанная с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества (в том числе заем, кредит, залог, поручительство, приобретение такого количества акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, которое повлечет возникновение у общества обязанности направить обязательное предложение в соответствии с [главой XI.1](#) настоящего Федерального закона), цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату;

предусматривающая обязанность общества передать имущество во временное владение и (или) пользование либо предоставить третьему лицу право использования результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации на условиях лицензии, если их балансовая стоимость составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.

АО «Аэропорт-Нягань» в 2020 году крупных сделок не заключало.

РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2020 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Согласно п. 1 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах», сделки, в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, единоличного исполнительного органа общества, в том числе члена коллегиального исполнительного органа общества или лица, являющегося контролирующим лицом общества, либо лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания совершаются Обществом в соответствии с положениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) подконтрольные им лица (подконтрольные организации):

- являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- являются контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица;

АО «Аэропорт-Нягань» в 2020 году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключало.

РАЗДЕЛ 13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

В 2020 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры в рамках договора №7 от 12 марта 2020 года о выделении субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности АО «Аэропорт-Нягань» была выделена субсидия на сумму 99988000 (Девяносто девять миллионов девятьсот восемьдесят восемь тысяч 00) рублей.

РАЗДЕЛ 14. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью:

- Финансовые риски.

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании. Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

- Риски, касающиеся экономики предприятия:

Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности небольших региональных аэропортов, в отчётном 2020 году и отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

Недостаточный пассажиропоток вследствие:

– отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;

– отсутствие сезонных рейсов в южном направлении;

– отсутствие программы по доставке организованных групп детей из г. Нягань к месту отдыха и обратно авиационным транспортом.

– Низкая платёжеспособность населения в связи с отсутствием роста реальных доходов.

Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к росту затрат предприятия, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

Факторы риска:

- Неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности на 31.12.2020г.: Нет.

- Неоконченные на 31.12.2020 г. судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности: Нет.

- Неоконченные на 31.12.2020 г. судебные разбирательства, связанные с обжалованием действий/бездействий должностных лиц: Нет.

Основные проблемы общества, которые отмечались и ранее:

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта Нягань в 2020 году, как и в предыдущие годы оставался недостаточный объем работ и убыточные, нерыночные тарифы по регулируемым государством основным видам деятельности, что в условиях инфляции и резкого роста цен на ГСМ, материалы, запчасти, услуги, приводит к убыткам от основной деятельности предприятия. РСТ ХМАО -ЮГРЫ в отчетном году индексацию тарифов на аэропортовое обслуживание только на уровень инфляции.

2. Причины недостаточного пассажиропотока в АО «Аэропорт-Нягань» :

- отсутствия внутриокружных рейсов;
- отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;
- отсутствие сезонных рейсов в южном направлении;
- отсутствие программы по доставке организованных групп детей из г. Нягань к месту отдыха и обратно авиационным транспортом;
- Низкая платёжеспособность населения в связи с отсутствием роста реальных доходов.

Существующая система субсидирования, предусматривающая возмещение фактически понесенных затрат по основной деятельности в пределах выделяемых средств, на современном этапе недостаточно. Могло бы исправить положение направление средств на субсидирование большего количества рейсов по востребованным направлениям, в том числе за пределы Округа, таким образом, постепенно заменяя субсидирование затрат, субсидированием рейсов.

3. В связи с тем, что наш аэропорт, как и другие аэропорты Округа был исключен из «Адресной инвестиционной программы ХМАО-Югры на 2013 и плановый период 2014 и 2015 годов», а в государственной программе ХМАО Югры «Развитие транспортной системы ХМАО-Югры на 2014 - 2020 годы» аэропорта нет. Не возможно осуществлять реконструкции в нашем аэропорту.

Между тем, работоспособное состояние основных объектов аэропорта: ИВПП, РД, перроны, ССО, парка спецтранспорта, давно выработавших свои нормативные сроки службы, поддерживается только за счет все более дорогостоящего текущего ремонта, выполняемого собственными силами. Уже в настоящее время наметилось отставание технического уровня устаревающих и изношенных объектов аэродрома, составляющих производственную базу собственно аэропорта от современного технического уровня объектов РТО и навигации, устанавливаемых в нашем аэропорту и принадлежащих федеральной структуре - Госкорпорации по ОВД.

4. В аэропорту АО «Аэропорт Нягань», как никогда ранее **обострилась проблема кадров**, а именно отсутствие дипломированных авиационных специалистов аэропортовых специальностей. Нет подготовленных, опытных, ответственных авиационных специалистов для назначения от рядовых должностей, которые должны замещаться инженерным составом, до начальников служб и заместителей директора.

Учитывая вышеизложенные риски и проблемы, имеющие место в деятельности АО «Аэропорт-Нягань», сегодня и на ближайшую перспективу главными задачами являются:

1. Мобилизация руководства и всего коллектива предприятия на обеспечение устойчивой работы аэропорта Нягань в режиме, соответствующем текущим сложным условиям деятельности и имеющим место проблемам. Оптимизация всех существующих видов деятельности, поиск источников дополнительных доходов.

2. Сохранение компетенций - пакета разрешительных документов на виды деятельности - сертификатов, лицензий, аттестаций, допусков и т.п.

3. Постоянный высокий уровень требовательности к персоналу по повышению трудовой и технологической дисциплины для недопущения происшествий чрезвычайного характера, безусловного обеспечения безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности при осуществлении аэропортовой деятельности. Недопущение любых событий, последствия которых, в свою очередь, могут дополнительным бременем лечь на финансовое состояние предприятий.

РАЗДЕЛ 15. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники, необходимость поддержки Округа в плане привлечения Перевозчиков.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами и влечет дополнительные затраты на обучение и подготовку кадров.

3 Для приведения стоимости чистых активов размеру уставного капитала необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций).

Основными задачами АО «Аэропорт-Нягань» являются:

- 1. Повышение уровня безопасности**
 - 1.1. Повышение уровня безопасности полетов
- 2. Развитие аэропортовой инфраструктуры**
 - 2.1. Ремонт перронов и взлетно-посадочной полосы (ВПП)
 - 2.2. Ремонт боксов службы спецтранспорта (ССТ)
 - 2.3. Ремонт административно-производственного здания с КДП
- 3. Повышение энергоэффективности**
 - 3.1. Обновление системы энергоснабжения
- 4. Повышение экономической эффективности**
 - 4.1. Привлечение авиакомпаний и расширение маршрутной сети
 - 4.2. Совершенствование тарифной политики
 - 4.3. Развитие неавиационных видов деятельности
 - 4.4. Оптимизация использования производственных ресурсов
 - 4.5. Внедрение информационной системы управления
 - 4.6. Совершенствование систем управления персоналом

16. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И УКАЗАНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Поручений и указаний Президента Российской Федерации, а также поручений Правительства Российской Федерации Общество не получало.

17. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ.

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, обеспечения устойчивого развития общества и повышения отдачи от инвестиций в акционерный капитал в долгосрочной перспективе, а также обеспечение эффективного контроля за деятельностью общества со стороны акционеров.

3.1. Основные принципы корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань»

Принципы корпоративного управления – это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Общества.

В сфере корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. № 06-52/2463.

Обществом с целью обеспечения законодательства по противодействию коррупции (Федеральный закон Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации № 297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы») принят ряд внутренних документов направленных на противодействие коррупции:

- Кодекс этики и служебного поведения работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о закупках АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о конфликте интересов работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об Общественном Совете АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в АО «Аэропорт-Нягань».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Аэропорт-Нягань», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления отражены в Приложении № 2 к настоящему годовому отчету.

18. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА

Экологическая политика АО «Аэропорт-Нягань» основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными направлениями экологической политики АО «Аэропорт-Нягань» являются:

- повышение экологической безопасности производственных процессов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшение объемов образования отходов.

В 2020 году в АО «Аэропорт-Нягань» проведены следующие природоохранные мероприятия:

По охране атмосферного воздуха: в рамках производственного экологического

контроля поведены замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха – дизельных генераторов службы ЭСТОП, с привлечением аккредитованной аналитической лаборатории ООО «ЭКонт». Стоимость услуг составила 19,5 тыс. рублей.

По охране земельных ресурсов от загрязнения: в течение года специализированным (лицензированным) организациям было передано 31,9 тонны отходов 1-4 класса опасности (в том числе ТКО) на общую сумму 145,4 тыс. рублей, в том числе за услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (АО «Югра-Экология») 91,4 тыс. рублей.

Также в 2020 году специализированным организациям, на возмездной основе, переданы отходы 2 класса опасности (аккумуляторы свинцовые отработанные) в количестве 0,66 тонны и отходы 5 класса опасности (бумага и картон, отходы лома черных и цветных металлов) в количестве 1,9 тонны. Прибыль от реализации отходов составила 61 тыс. рублей.

Отходы переданы специализированным (лицензированным) организациям на основании заключенных договоров, в целях дальнейшего обращения с отходами в рамках действующего законодательства (направление на обезвреживание, утилизацию, размещение).

В 2020 году АО «Аэропорт-Нягань» приобретено 6 контейнеров для сбора твердых коммунальных отходов. Приобретенные контейнеры имеют объем 0,75м³ и оснащены крышками, для исключения возможности попадания отходов на контейнерную площадку и прилегающую территорию. Объем затраченных средств на приобретение контейнеров составил 51,1 тыс. рублей.

Объем образованных и переданных на очистные сооружения (в МКП МО г.Нягань «Няганская ресурсоснабжающая компания») хозяйственно-бытовых сточных вод в 2020 году составил 80 м³. Оплата услуг за транспортирование и очистку хозяйственно-бытовых сточных вод составила 41,7 тыс. рублей.

Организационные мероприятия: экологическая отчетность в контролирующие органы и органы статистики разрабатывается и направляется в установленный законом срок.

На основании разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение разработана и направлена в контролирующий орган декларация платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2020 год. Сумма

платы за негативное воздействие на окружающую среду составила 789,33 рублей, платежи были произведены в установленные сроки.

Затраты АО «Аэропорт-Нягань» на экологическое обеспечение в 2020 году составили 258,5 тыс. рублей.

Исполнительный директор

Ю. В. Воротняк

**Приложение №1 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2020 год
БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ.**

Актив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	58 599	58 339	65 264
в том числе:				
основные средства		58 223	57 963	64 888
незавершенные вложения в основные средства		376	376	376
Доходные вложения в материальные ценности	1160			
Финансовые вложения	1170			
Отложенные налоговые активы	1180	17 158	17 564	17 652
Прочие внеоборотные активы	1190	146	127	
Итого по разделу I	1100	75 903	76 030	82 916
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	1210	7 245	5 894	5 872
в том числе:				
сырье, материалы и другие аналогичные ценности		3 950	4 013	3 532
готовая продукция и товары для перепродажи		3 295	1 881	2 340
Расходы будущих периодов	-			
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	155		
Дебиторская задолженность	1230	7 005	8 806	2 446
в том числе:				
расчеты с покупателями и заказчиками		3 190	1 485	1 850
расчеты по авансам выданным		1 013	5 178	319
налоги и сборы		1 809	1 926	30
социальное страхование и обеспечение		745	67	
прочие		248	150	247
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240			
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	46 239	23 652	23 282
Прочие оборотные активы	1260			
Итого по разделу II	1200	60 644	38 352	31 600
БАЛАНС	1600	136 547	114 382	114 516

Пассив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	171 720	171 720	171 720
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320			
Переоценка внеоборотных активов	1340			
Добавочный капитал (без переоценки)	1350			
Резервный капитал	1360	1 024	1 021	1 016
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(72 162)	(74 649)	(74 665)
Итого по разделу III	1300	100 582	98 092	98 071
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1410			
Отложенные налоговые обязательства	1420	104	69	89
Оценочные обязательства	1430			
Прочие обязательства	1450			
Итого по разделу IV	1400	104	69	89
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1510	12 043		
в том числе: кредит (Постановление Правительства РФ от 16.05.2020г. № 696)		12 000		
проценты за базовый период кредитного договора (включены в сумму основного долга)		23		
проценты за период наблюдения по кредитному договору		20		
Кредиторская задолженность	1520	18 532	10 954	9 996
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками		7 095	634	1 703
расчеты по авансам полученным		325	757	1 384
расчеты с персоналом по оплате труда		5 839	5 553	3 239
налоги и сборы		1 583	1 202	1 176
социальное страхование и обеспечение		2 846	2 608	2 240
прочее		844	200	254
Доходы будущих периодов	1530			
Оценочные обязательства	1540	5 286	5 267	6 360
Прочие обязательства	1550			
Итого по разделу V	1500	35 861	16 221	16 356
БАЛАНС	1700	136 547	114 382	114 516

Пояснение к балансу

1. Основа составления

Бухгалтерский отчет сформирован исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона № 402-ФЗ от 06.12.2011 г. «О

бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Министерством финансов Российской Федерации, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам, за исключением основных средств, которые показаны за минусом накопленной амортизации, и активов, по которым в установленном порядке созданы резервы под снижение их стоимости.

2. Основные средства

В составе основных средств отражены машины и оборудование, сооружения, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь, офисное оборудование со сроком полезного использования более 12 месяцев.

Малоценные объекты основных средств, стоимостью не более 40000 руб., а также книги, брошюры и другие издания списываются на расходы по мере их отпуска в эксплуатацию.

В бухгалтерском балансе основные средства показаны по первоначальной стоимости за минусом сумм амортизации, накопленной за все время эксплуатации.

Амортизация начисляется линейным способом по нормам, исчисленным исходя из сроков полезного использования, определенных комиссией, утвержденной руководителем Общества и на основании Классификации ОС, утвержденной Постановлением Правительства РФ №1 от 01.01.2002 г. в редакции Постановления Правительства Российской Федерации № 1924 от 27.12.2019 г.

Срок полезного использования основных средств определяется исходя из:

- ожидаемого срока использования,
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта,
- нормативно-правовых и других ограничений для использования объекта,
- рекомендаций завода-изготовителя.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, не списанным с баланса.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

Переоценка основных средств не производится.

Увеличение балансовой стоимости основных средств в 2020 году по сравнению с 2019 годом произошло на сумму 10 312 тыс. руб. за счет приобретения:

оборудования на сумму 4 190 тыс.руб.,

офисного оборудования на сумму 117 тыс.руб.,

транспортных средств на сумму 6 006 тыс.руб.

Выбыло оборудования в 2020 г. на сумму 34 тыс.руб.

Арендованные объекты основных средств отражаются на забалансовом счете 001 «Арендованные основные средства» по стоимости, указанной в договорах аренды. На 31.12.2020 года стоимость арендованных основных средств составила 1 171 440 тыс.руб.

3. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы оценены в сумме фактических затрат на приобретение.

Оценка материально-производственных запасов при их выбытии производится по средней себестоимости.

Доходы и расходы от продажи материально-производственных запасов отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов.

В целях обеспечения сохранности материально-производственных запасов, принимаемых на ответственное хранение, организован надлежащий контроль за их движением. В бухгалтерском учете такие активы отражаются на забалансовом счете.

На отчетную дату проведена полная инвентаризация МПЗ. Резерв под снижение стоимости МПЗ не создавался.

4. Расходы будущих периодов

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражены как расходы будущих периодов. К РБП отнесены расходы на программные продукты, на которые не передаются исключительные права пользования. Такие расходы списываются равномерно в течение периодов, к которым они отнесены.

5. Дебиторская задолженность

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом НДС.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерском балансе за минусом резервов по сомнительным долгам. Резервы сомнительных отнесены на увеличение прочих расходов в сумму 494 тыс.руб.

В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 7 005 тыс.руб.

6. Кредиторская задолженность

В бухгалтерском балансе кредиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Кредиторская задолженность на конец отчетного периода составила 18 532 тыс.руб.

7. Кредиты и займы полученные

Отрасль АО «Аэропорт-Нягань» включена в перечень отраслей, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19. В связи с этим Общество воспользовалось специально предусмотренными для таких отраслей мерами государственной поддержки. Обществом получен кредит 12 000 тыс.руб. на возобновление деятельности, субсидируемый государством по Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности», на срок до 30.06.2021 года.

8. Целевое финансирование

В 2020 году Обществом получены субсидии на общую сумму 117 093 тыс. руб. (без учета НДС), перечень которых представлен в таблице:

<i>№</i>	<i>Сумма, тыс.руб.</i>	<i>Основание</i>	<i>Контрагент</i>
1	2	3	4
1	99 988	Договор № 23 от 12.02.2020 г. «О выделении субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в 2020 году»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	15 555 (без учета НДС)	Договор № 43 от 27.12.2019г. «О предоставлении АО «Аэропорт-Нягань» субсидии на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа на 2020 год»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	1 509	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 № 813 "Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции"	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

4	41	Финансовое обеспечение ФССнс по приказу ФСС № 100-Ф от 02.10.2020г.	Филиал №7 РО ФСС РФ по ХМАО
---	----	---------------------------------------------------------------------	-----------------------------

9. Оценочные обязательства

В учете Общества создается резерв на оплату предстоящих отпусков.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течение года и относится на расходы по обычным видам деятельности.

Сумма резерва на конец отчетного периода составила 5 286 тыс. руб.

10. Признание доходов

Доходами от обычных видов деятельности признаются выручка от выполнения работ и оказания услуг, выручка от продажи товаров.

Выручка от выполнения работ и оказания услуг признается в момент подписания заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг).

Выручка от продажи товаров признается по мере отгрузки товаров покупателям и предъявления им расчетных документов.

В отчетности выручка отражена за минусом налога на добавленную стоимость.

В составе прочих доходов Общества признаны:

- проценты по договору банковского счета;
- поступления от продажи материально-производственных запасов;
- денежные средства, полученные на покрытие убытков от основной деятельности (субсидия);
- суммы восстановленного резерва по сомнительным долгам;
- суммы восстановленного резерва по оценочным обязательствам на предстоящие отпуска;
- иные доходы.

11. Признание расходов

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, продажей товаров.

Управленческие расходы признаются в расходах на реализацию полностью в периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности.

В составе прочих расходов Общества признаны:

- расходы на услуги банка;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы на предоставление материальной помощи;
- суммы сформированного резерва по сомнительным долгам;
- госпошлины;
- пени и штрафы по налогам и взносам во внебюджетные фонды;
- иные расходы.

12. Выручка и себестоимость по видам деятельности за 2020 год

Выручка

<i>Вид деятельности</i>	<i>Сумма выручки, тыс.руб.</i>	<i>Код строки ОФР</i>
1	2	3
Аэропортовые сборы	21 619	
Наземное обслуживание	9 014	
Прочие работы (услуги) авиационного характера	8 123	
Прочие услуги неавиационного характера	2 554	
Реализация авиаГСМ	7 005	
ИТОГО:	48 315	2110

Себестоимость

<i>Вид деятельности</i>	<i>Сумма себестоимости, тыс.руб.</i>	<i>Код строки ОФР</i>
1	3	3
Аэропортовые сборы	76 173	
Наземное обслуживание	17 549	
Общехозяйственные расходы	207	
Прочие работы (услуги) авиационного характера	2 459	
Прочие услуги неавиационного характера	464	
Реализация авиаГСМ	11 439	
<i>Всего по видам деятельности</i>	<i>108 291</i>	<i>2120</i>
Коммерческие расходы	745	2210
Управленческие расходы	37 403	2220
ИТОГО:	146439	

13. Налог на прибыль

Прибыль, определенная исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 3 336 тыс. рублей.

В отчетном году сумма постоянных налоговых обязательств, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 180 тыс. рублей. Начислены отложенные налоговые активы в сумме 9 171 тыс. руб., погашены 9 577 тыс.руб. (итого изменение 406 тыс.руб.) Начислены отложенные налоговые обязательства в сумме 56 тыс.руб., погашены в сумме 21 тыс.руб. (итого изменение 35 тыс.руб.)

Расчет налога на прибыль представлен в таблице:

<i>Наименование показателя</i>	<i>Сумма, тыс.руб.</i>	<i>Код строки ОФР</i>
1	2	3
Прибыль до налогообложения	3 336	2300
Условный расход по налогу на прибыль	667 (3336 x 20%)	
Постоянное налоговое обязательство (расход)	180	
Налог на прибыль (расход)	847 (667 + 180)	2410
Чистая прибыль по итогам 2020 года	2 489 (3336 – 847)	2400
Изменение отложенных налоговых активов	406	
Изменение отложенных налоговых обязательств	35	
Итого отложенный налог на прибыль	441 (406 + 35)	2412
Итого текущий налог на прибыль	406 (847 – 441)	2411

14. Прибыль (убыток) на акцию

Информация о ценных бумагах:
акции обыкновенные именные бездокументарные номинальной стоимостью одной ценной бумаги 100 (сто) рублей. Количество акций 1 717 200 штук.
За 2020 год прибыль на акцию составила – 1,45 руб.

За отчетный год достоверность данных, содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности, подтверждена аудиторским заключением от 15.03.2021г. аудиторской фирмой Общество с ограниченной ответственностью Аудиторская фирма «Кодастр». Юридический адрес аудитора: 644020, г.омск,

ул.Серова, д.10, ком.19. ООО АФ «Кодастр» является членом саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 11606080206. Аудиторское заключение в отношении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2020 год содержит выраженное в установленной форме мнение о достоверности во всех существенных отношениях финансового положения АО «Аэропорт-Нягань».

За предыдущий год достоверность данных, содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности, подтверждена аудиторским заключением от 16.03.2020г. аудиторской фирмой Общество с ограниченной ответственностью «Интерком-Аудит». Юридический адрес аудитора: 125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, дом 2, корп.13, эт 7, пом. XV, ком.6. ООО «Интерком-Аудит» является членом саморегулируемой организации аудиторов «Содружество» (Ассоциация). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 11606074492. Аудиторское заключение в отношении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год содержит выраженное в установленной форме мнение о достоверности во всех существенных отношениях финансового положения АО «Аэропорт-Нягань».

Приложение № 2 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2020 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного поведения, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами.	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее, чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Аэропорт-Нягань» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 3 п. 1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (далее «ОСА») АО «Аэропорт-Нягань» составляется не менее чем за 35 дней до даты проведения ОСА. Согласно п.4 ст.51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список.
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Пункт. п. 3.7. - 3.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань». Материалы к общим собраниям акционеров направляются каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в ОСА способом, позволяющим подтвердить факт его получения.

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст. 55 ФЗ «Об акционерных обществах», абз. п. 13.9., 13.18. Устава АО «Аэропорт-Нягань» у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань». В то же время генеральный директор Управляющей компании Общества присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-Нягань».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	п.13.31. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия при ее отсутствии секретарь общего собрания акционеров, однако описание процедуры регистрации в Уставе отсутствует.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	п.п. 2 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит полномочие Совета директоров по утверждению финансового плана (бюджета) общества, внесение в него изменений, рассмотрение годовых и ежеквартальных отчетов об исполнении финансового плана (бюджета) общества, промежуточной (финансовой) отчетности.
9	Наличие утвержденной советом	Процедура управления рисками Советом

	директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	директоров не утверждалась.
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	п. п. 19 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право совета директоров принять решение о приостановлении полномочий управляющей организации общества или управляющего с обязательным принятием одного из следующих решений: - об образовании временного единоличного исполнительного органа и о проведении внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего); - об образовании временного единоличного исполнительного органа общества и о проведении внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего) и о передаче полномочий единоличного исполнительного органа общества управляющей организации (управляющему). Прав на приостановления полномочий генерального директора Уставом АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	пп. 17 п. 14.2 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право Совета директоров общества о принятии решения о выплате премии единоличному исполнительному органу общества (по итогам работы за квартал и/или по итогам работы за календарный год) в соответствии с договором, заключенным с единоличным исполнительным органом.
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	пп. 15. п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества, внесение в него изменений (дополнений).
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»

	правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Пунктом 4.4. Положения о совете директоров Общества предусмотрена возможность избрания независимых директоров. Число независимых директоров Положением не определено. Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Член Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» Тулинов А.Б. являются одновременно членом Совета директоров АО «Югравиа».
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Требование об избрании совета директоров кумулятивным голосованием не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Пунктом 2.4. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено, что члены Совета директоров не могут принимать подарки от лиц, заинтересованных в принятии решений, связанных с исполнением ими своих обязанностей, равно как и пользоваться какими-либо иными прямыми или косвенными выгодами, предоставленными такому лицу.

19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членом совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель не предусмотрено.
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	В 2020 году заседания Совета директоров Общества проводились не реже одного раза в шесть недель.
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положением о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	п. 17.5.3., п. 17.5.4 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрена необходимость одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму свыше 10% балансовой стоимости активов общества, определенных по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членом совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Права членом совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций предусмотрено п 2.2.1. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».

25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по стратегическому планированию в 2020 году не создавался
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по аудиту в 2020 году не создавался.
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Комитет по аудиту в 2020 году не создавался.
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Комитет по аудиту в 2020 году не создавался.
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Комитет по аудиту в 2020 году не создавался.
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2020 году не создавался.
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2020 году не создавался.
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2020 году не создавался.
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Комитет по рискам в 2020 году не создавался.
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по	Комитет по корпоративным конфликтам в 2020 году не создавался.

	кадрам и вознаграждениям)	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Комитет по корпоративным конфликтам в 2020 году не создавался.
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Комитет по корпоративным конфликтам в 2020 году не создавался.
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Внутренние документы акционерного общества, предусматривающие порядок формирования и работы комитетов Советом директоров Общества не утверждался.
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Генеральным директором, управляющей организацией, управляющим который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	п. 17.5.1, п. 17.5.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает необходимость одобрения правлением сделок с недвижимостью, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам, а также безвозмездные сделки по дарению, уступке, переводу или прощению долга независимо от цены этих сделок.
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют процедуры согласования операций, которые выходят за рамки

	за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	финансово-хозяйственного плана (бюджета) Общества.
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Тулинов А.Б. являются Генеральным директором АО «Югравиа», управляющей компании общества конкурирующего с АО «Аэропорт-Нягань».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Югравиа», управляющей компании АО «Аэропорт-Нягань» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

	общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют критерии отбора управляющей организации (управляющего).
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Аэропорт-Нягань» избран Секретарь Совета директоров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря	Порядок назначения (избрания) секретаря совета директоров общества и обязанностей секретаря общества содержатся в пунктах 6.11. – 6.13.

	общества	Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено требований к кандидатуре секретаря Общества.
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Разделом 17 Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит требование об одобрении крупной сделки до ее совершения.
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные	Указанное положение отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-Нягань».

	акции) при поглощении	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Перечень информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров предусмотрен п. 13.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Аэропорт-Нягань» имеет сайт в сети Интернет: http://nyaganaero.ru На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	В соответствии с п. 19.1. Устава АО «Аэропорт-Нягань» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется ревизионной комиссией. Решением внеочередного общего собрания акционеров от 13.11.2017г. утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.

67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Аудитор управляющей организации не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор управляющей организации не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	В Обществе не утвержден отдельный внутренний документ, определяющий порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией. Порядок проведения проверок ревизионной комиссией установлен Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Комитет по аудиту в 2020 году не создавался.
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------