



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от _____
г. Ханты-Мансийск

13/Депимущества Югры



№ 13-Р-1460

от: 19/06/2023

О решениях годового общего собрания акционеров акционерного общества «Аэропорт-Нягань»

В соответствии с пунктом 3 статьи 47, пунктом 1 статьи 48 Федерального закона от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», пунктом 2.10 Порядка осуществления отдельных полномочий учредителя (участника) хозяйственных обществ и некоммерческих организаций, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 6 апреля 2011 года № 114-п, распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2023 года № 375-рп «О директиве Департаменту по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по вопросам повестки дня годового общего собрания акционеров акционерного общества «Аэропорт-Нягань»:

1. Утвердить годовой отчет, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность акционерного общества «Аэропорт-Нягань» за 2022 год.

2. Определить количественный состав совета директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» – 5 (пять) человек.

3. Избрать совет директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Смирных Сергей Владиславович – заместитель начальника Управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа;

Кузнецова Ирина Георгиевна - начальник отдела корпоративной политики Управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом автономного округа;

Качура Александр Юрьевич, генеральный директор акционерного общества «Юграавиа»;

Клыкова Юлия Николаевна - заместитель начальника Управления-начальник отдела стратегического развития и прогнозирования Управления стратегического развития Департамента экономического развития автономного округа;

Соловьева Ольга Ростиславовна - заместитель директора - начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа.

4. Избрать ревизионную комиссию акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в следующем составе:

Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа,

Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела корпоративного контроля Департамента по управлению государственным имуществом автономного округа.

Чертолина Наталья Ивановна – аудитор АО «Юграавиа».

Директор



С.В. Петрик

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Решением Совета директоров
акционерного общества «Аэропорт-
Нягань» Протокол № _____

от « ____ » _____ 2023 года

УТВЕРЖДЕН:
Решением единственного акционера
акционерного общества «Аэропорт-
Нягань» № _____

от « ____ » _____ 2023 года

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества «Аэропорт-Нягань»
за 2022 год

г. Нягань, 2023 год

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

- 1.1. Полное наименование: Акционерное общество «Аэропорт-Нягань»
- 1.2. Краткое наименование: АО «Аэропорт-Нягань» ОГРН номер и дата выдачи свидетельства 1048600207963 20.12.2004 г.
- 1.3. Юридический и почтовый адрес Россия, 628180, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нягань, 12 км а/дороги Нягань - Талинка.
- 1.4. Контактный телефон, факс, адрес электронной почты: (34672) 9-55-03, 9-55-95, navigatciya@mail.ru
- 1.5. Основной вид деятельности:
- деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом;
- 1.6. В перечень стратегических предприятий и стратегических обществ не включено.
- 1.7. Штатная численность работников общества: на начало 2022 года составило 170,0 единиц.
- 1.8. Полное наименование и адрес реестродержателя: Акционерное общество «Сургутинвестнефть», 628404, Автономный Округ Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, город Сургут, улица Энтузиастов, д. 52/1. Номер и дата государственной регистрации: Свидетельство 1028600588246 от 18.10.2002г.
- 1.9. Размер уставного капитала: 171 720 000 (Сто семьдесят один миллион семьсот двадцать тысяч) рублей. Общее количество акций: 1 717 200 акций. Количество обыкновенных акций: 1 717 200 бездокументарных обыкновенных именных акций. Номинальная стоимость обыкновенных акций: 100 рублей каждая. Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций: 1-01-32508-D-001D от 30.08.2013г. Количество привилегированных акций: нет Номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): нет. Количество акций, находящихся в собственности Субъекта Российской Федерации: 1 717 200 акций (100% уставного капитала). Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов - Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.
- 1.10. Полное наименование аудитора: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Профи». Сокращенное наименование аудитора: ООО «АФ «Профи». Основной государственный регистрационный номер: 1035509000801 Индивидуальный номер налогоплательщика: 5505021273. Юридический адрес аудитора: 644121, г. Омск, ул. Труда, д. 11. Почтовый адрес аудитора: 644046, г. Омск, ул. Братская, д. 19/2, оф. 8П. Аудитор Общества за 2022 год был определен по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для проведения обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности.

1.11. Краткая история:

Акционерное Общество «Аэропорт-Нягань» (далее – АО «Аэропорт-Нягань») является юридическим лицом и действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации.

АО «Аэропорт-Нягань» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.02.1998 № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

История становления аэропорта в городе Нягани тесно связана с освоением месторождений Западной Сибири. Для организации эффективной работы вахтовых смен в любой период, в условиях болотистой местности, крайне необходимо было развивать авиационную транспортную сеть. Поэтому в 1979 году Постановлением «О развитии нефтяной промышленности в Западной Сибири в 1981-1985 г.г.» было принято решение о строительстве аэропорта на Ем-Еговском нефтяном месторождении.

В 1983 году начались строительные работы. В соответствии с проектировочным заданием на строительство будущий аэропорт должен был отвечать требованиям по регулярному приему самолетов 3-го и 4-го классов и вертолетов всех типов, а в зимний период и тяжелых самолетов типа ТУ-154 и ИЛ-76.

Первым Инвестором и заказчиком по строительству аэропорта выступило Управление «Главтюменнефтегаз», а затем АО «Кондпетролиум», после передачи его округу и городу строительство велось собственными силами и средствами, выделяемыми муниципалитетом и округом. 23 декабря 1993 года выполнен первый технический рейс на самолете АН-26, а 15 июня 1994 года после проведения обследования и защиты доказательной документации выдано свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома класса «В» к эксплуатации. С октября 1995 года аэропорт Нягань допущен к приему самолетов типа ТУ-154, а с 01 октября 1999 года - к приему самолетов типа ИЛ-76. В настоящее время аэропорт допущен к приему ВС Ил-76, Боинг – 737/500, Сухой Суперджет-100, Эмбраер – 190/195, CRJ-200, ATR-72 и вертолетов всех типов.

На основании передаточного распоряжения о перерегистрации ценных бумаг, согласно принятому решению Думы города Нягани от 11 августа 2011 г. № 101 «О передаче имущества в государственную собственность Ханты–Мансийского автономного округа –Югры», произведена процедура передачи 100 % ценных акций ОАО «Аэропорт-Нягань» с лицевого счета Департамента имущественных и земельных отношении Администрации города Нягани, на лицевой счет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, представляемого Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты – Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с Распоряжением Правительства ХМАО - Югры от 27 июля 2011 № 408-рп «О принятии в собственность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры акций ОАО «Аэропорт-Нягань» и имущественного комплекса аэропорта города Нягань».

Этим же распоряжением с 12 сентября 2011 года переданы полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» управляющей компании ООО «Юграавиа».

Период деятельности Общества в отрасли гражданской авиации – 29 лет, с 23 декабря 1993 года.

АО «Аэропорт-Нягань»:

- является аэропортом регионального значения, необходимым для организации воздушного сообщения между субъектами Российской Федерации, а также в границах субъектов Российской Федерации;
- имеет одну ИВПИ категории «В» с искусственным покрытием размером 2 532м x 44м;
- допущен к приему воздушных судов 1-4 класса и вертолетов всех типов.

Пропускная способность аэровокзального комплекса – 100 пассажиров в час.

Аэропортовая деятельность, наряду с деятельностью авиаперевозчиков (авиакомпаний), государственных структур по управлению воздушным движением, а также структур, осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов, является важнейшей составляющей деятельности в области гражданской авиации.

Аэропортовая деятельность требует высокого уровня управления и организации производства, производственной и технологической дисциплины, ответственности руководителей и исполнителей на всех ее этапах и уровнях. Аэропортовая деятельность не может осуществляться без соответствующей наземной инфраструктуры и производственной базы.

Аэропортовую деятельность, основные ее виды, такие как: наземное обслуживание ВС, аэродромное обеспечение полетов, светотехническое обеспечение полетов, обеспечение спецтранспортом, обеспечение авиаГСМ, наземное штурманское обеспечение, обеспечение перевозок пассажиров и грузов, транспортная и авиационная безопасность, противопожарное и аварийно-спасательное обеспечение полетов и др., может осуществлять только персонал, имеющий специальную подготовку, регулярно проходящий переподготовку и подтверждающий свою квалификацию, имеющий действующие свидетельства, сертификаты и т.д.

Для контроля соблюдения всех нормативных требований в гражданской авиации введена система обязательной сертификации, определяющая требования к организации, оснащению технологических процессов, профессиональной подготовке персонала и укомплектованию штатов. Кроме того, ряд видов деятельности, осуществляемых такими многопрофильными предприятиями, какими являются аэропорты, подлежит лицензированию. Система сертификации в ГА РФ в последние годы претерпела существенные изменения. Количество видов деятельности, подлежащих обязательной сертификации, сократилось. Таким образом, аэропорт должен иметь сегодня 3 обязательных сертификата соответствия по видам авиационной деятельности (оператора аэродрома, на аэродром, на деятельность по АБ). Кроме того, необходимы аккредитации и аттестации по транспортной безопасности и СПАСОП, а также более 7 лицензий по видам авиационной и неавиационной деятельности и большое количество других разрешительных документов.

Важнейшим обстоятельством аэропортовой деятельности (следует отметить - низкорентабельной во всем мире) является то, что в нашей стране все аэропорты законодательно отнесены к субъектам естественных монополий. Таким образом, предполагается, что конкуренция на рынке (в нашем случае - города и прилегающих населенных пунктов) отсутствует, доля рынка общества в соответствующем сегменте - 100%. Соответственно, государство регулирует деятельность аэропортов, в том числе, путем утверждения тарифов на аэропортовое обслуживание для разных классов аэропортов - на федеральном или на региональном уровнях. Именно это антимонопольное «госрегулирование», фактически, исключает аэропорты из рыночной экономики, определяет конечный финансово-экономический результат деятельности аэропортов (по данным международной организации гражданской авиации — ИКАО, в целом, деятельность аэропортов России убыточна с 1992 года

по настоящее время). В наихудшей ситуации находятся небольшие региональные аэропорты, положение которых усугубляется отсутствием достаточного объема работ (перевозок), в основном по причине низкого платежеспособного спроса населения на услуги воздушного транспорта. Тарифы индексируются последние три года ежегодно на уровень инфляции, но себестоимость услуг в несколько раз выше тарифов.

Необходимо также отметить - непрофильная аэропортовая деятельность в АО «Аэропорт - Нягань» составляет около 5% всех доходов.

Аэропортовая деятельность всегда связана с привлечением значительных финансовых средств. Даже в случае, если основные фонды аэропортом не приобретаются, а арендуются, то большие затраты требуются на оплату их аренды, текущего содержания и ремонт. При организации и ведении аэропортовой деятельности необходимы значительные оборотные средства для осуществления предварительных закупок авиа и авто ГСМ, противообледенительных жидкостей для ВС, химических реагентов для содержания ИВПП, оплаты постоянной переподготовки персонала, сертификационных проверок, обеспечения охраны и т.п. Взаимодействие с контрагентами (поставщиками) аэропорта, необходимость привлечения кредитных ресурсов требуют гарантий для поставщиков, кредиторов, что предполагает наличие достаточной залоговой базы в виде собственного ликвидного имущества и наличие соответствующего уставного капитала у предприятий - операторов аэропортов.

Все вышеизложенные условия деятельности характерны и для АО «Аэропорт-Нягань».

На сегодняшний день в реестре аэропортов РФ насчитывается порядка 220 аэропортов, из них в ХМАО - Югре - 9. Аэропорт Нягань, имеющий ИВПП категории «В», светосигнальное оборудование ОМИ «Светлячок», по статусу можно отнести к региональным аэропортам.

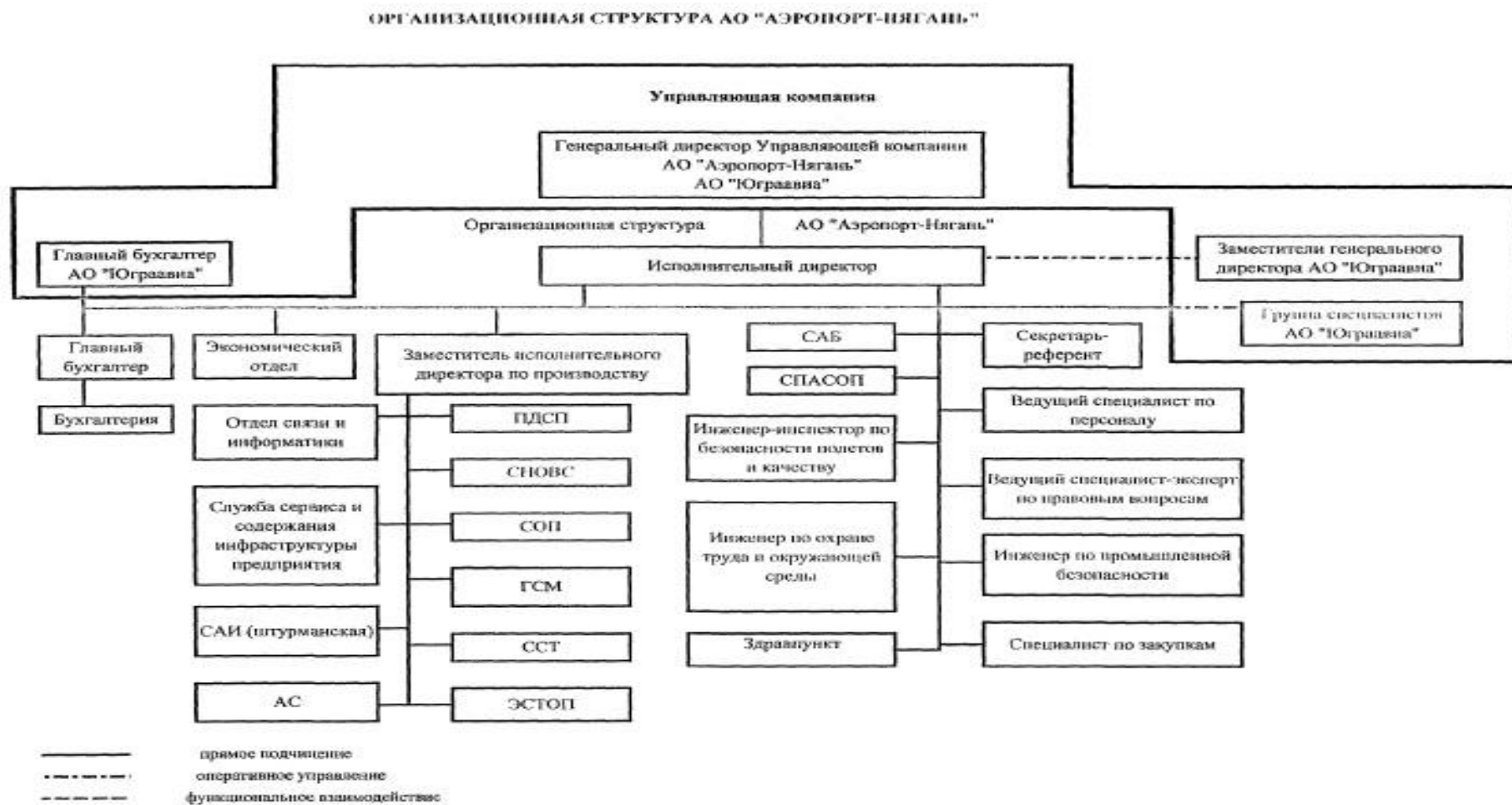
Аэродром аэропорта Нягань в 2022 году эксплуатировался на основании сертификата № АД 000166, действующего до 11 октября 2024 года. АО «Аэропорт-Нягань» осуществлял свою деятельность на основании сертификата оператора аэродрома гражданской авиации № 092 (бессрочный). Оба сертификата выданы Федеральным агентством воздушного транспорта.

Аэропорт Нягань работает в условиях ограниченного потенциального контингента пассажиров, в связи с относительно малой численностью населения города и достаточно развитыми другими видами транспорта (железнодорожный и автомобильный). Положительным фактором для работы аэропорта Нягань является также внедренная в 2019 году схема субсидированных внутрирегиональных рейсов.

В 2020 году в условиях пандемии Covid-19 произошло падение пассажирооборота. В 2021 году АО «Аэропорт-Нягань» постепенно восстанавливает объемы пассажиропотока, утраченные с приходом новой коронавирусной инфекции Covid-19. В 2022 году после отмены ограничений связанных с пандемией Covid-19 и возобновлением полетов по направлениям: Нягань – Тюмень и Нягань - Екатеринбург объемы перевозок пассажиров заметно выросли и обогнали показатели «доковидного» 2019 года.

Организационная структура АО «Аэропорт-Нягань»

Организационная структура Общества согласована Советом директоров АО «Аэропорт –Нягань» (протокол № 09/18 от 14.11.2018 года)



2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Высшим органом управления АО «Аэропорт-Нягань» является общее собрание акционеров.

Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров, а также внеочередные собрания по мере необходимости решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания. Компетенция общего собрания определена Уставом АО «Аэропорт-Нягань» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Обществом строго соблюдаются требования законодательства к порядку подготовки, созыва и проведения общих собраний акционеров. Решения, принятые общим собранием акционеров (решения единственного акционера), являются обязательными и подлежат исполнению Обществом своевременно и в полном объеме.

В течение отчетного периода состоялось два собрания акционеров: одно годовое общее собрание и одно внеочередное общее собрание.

Основные решения, принятые акционерами Общества в 2022 году:

1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2021 год;
2. Распределение чистой прибыли Общества за 2021 год;
3. Определение количественного состава Совета директоров Общества;
4. Избрание членов Совета директоров Общества;
5. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

3. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Совет директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

Разделом 14 Устава Общества и Положением о совете директоров акционерного общества «Аэропорт-Нягань», утвержденного решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г., определена компетенция Совета директоров Общества, порядок его избрания, порядок избрания председателя Совета директоров, а также порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров, ответственность Совета директоров, организация работы членов Совета директоров и т.д.

С 01.01.2022г. по 13.03.2022г., действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров 07.06.2021г. года в следующем составе:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Захарова Ольга Александровна	начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Качура Александр Юрьевич	генеральный директор АО «Югравиа»
4	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления транспорта – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

С 14.03.2022г. по 13.06.2022г. на внеочередном общем собрании акционеров, 14.03.2022г. был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Горянская Альфия Атыковна	начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
	Качура Александр Юрьевич	генеральный директор АО «Югравиа»
4	Смирных Сергей Владиславович	заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

С 14.06.2021г. на годовом общем собрании акционеров 14.06.2022г. был избран следующий состав Совета директоров:

№ п/п	Ф.И.О	Должность, место работы члена Совета директоров Общества
1	Горянская Альфия Атыковна	начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

2	Зюзев Илья Михайлович	начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
3	Качура Александр Юрьевич	генеральный директор АО «ЮГравиа»
4	Смирных Сергей Владиславович	Заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
5	Соловьева Ольга Ростиславовна	заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Все члены Совета директоров Общества не являлись и не являются акционерами АО «Аэропорт-Нягань», соответственно, сделок с акциями Общества в 2022 году не совершали.

Все члены Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам Совета директоров в 2022 году не начислялось и не выплачивалось.

Краткие биографические данные членов Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань»

Председатель –

Соловьева Ольга Ростиславовна

- ✓ должность: заместитель директора – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 09.01.1974г.;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет, специальность «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности», квалификация «Экономист по бухгалтерскому учету и финансам», Уральская академия государственной службы, специальность «Государственное и муниципальное управление», квалификация «Менеджер»;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Захарова Ольга Александровна

- ✓ должность: начальник управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;

- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Зюев Илья Михайлович

- ✓ должность: начальник управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 08.09.1982г.
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт, квалификация «Менеджер – экономист»;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Качура Александр Юрьевич

- ✓ должность: Генеральный директор акционерного общества «Юграавиа»;
- ✓ дата рождения: 23.07.1983г.;
- ✓ образование: высшее, Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Горянская Альфия Атыковна

- ✓ должность: начальник управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Смирных Сергей Владиславович

- ✓ должность: заместитель начальника управления – начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Деятельность Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» в 2022 году

В течение 2022 года Совет директоров Общества провел 12 заседаний, в том числе 6 заседаний в форме совместного присутствия и 6 заочных заседаний Совета директоров общества.

Основные решения, принятые советом директоров Общества в 2022 году:

1. Избрание председателя, заместителя председателя, секретаря совета директоров АО «Аэропорт-Нягань»;
2. Утверждение аудитора АО «Аэропорт-Нягань» за 2021 год;
3. Утверждение финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» на 2022 год;

4. План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Аэропорт-Нягань» на 2022 год принят к сведению;
5. Предварительно утвержден годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Аэропорт-Нягань» за 2021 год и представление годового общего собрания акционеров АО «Аэропорт-Нягань»;
6. Рекомендовать общему собранию акционеров АО «Аэропорт-Нягань» распределить чистую прибыль Общества по результатам 2021 года;
7. Рекомендовать общему собранию акционеров АО «Аэропорт-Нягань» дивиденды Общества за 2021 год не выплачивать;
8. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» за 4 квартал 2021 года и 2021 год, бухгалтерскую отчетность на 31.12.2021 год принять к сведению;
9. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» за 1 квартал 2022 года и бухгалтерской отчетности на 31.03.2022 год приняты к сведению;
10. Изменения, вносимые в план закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Аэропорт-Нягань» на 2022 год приняты к сведению;
11. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» за 2 квартал 2022 года, бухгалтерскую отчетность на 30.06.2022 год приняты к сведению;
12. Внесение изменений в финансовый план (бюджет) АО «Аэропорт-Нягань» на 2022 год;
13. Утверждение Положения о порядке проведения закупок товаров (работ, услуг) в Обществе в новой редакции;
14. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Аэропорт-Нягань» за 3 квартал 2022 года, промежуточная бухгалтерская отчетность на 30.09.2022 год приняты к сведению;
15. Информация о рассмотрении заключения по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт-Нягань» за 2021 год принята к сведению;
16. Поручить Обществу в срок до 30.12.2022 г. предоставить информацию о прочей неавиационной деятельности: доходах/расходах/финансовом результате, в том числе прогноз по 2023 году;
17. Утвердить финансовый план (бюджет) АО «Аэропорт-Нягань» на 2023 год.

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Для осуществления контроля за финансово - хозяйственной деятельностью Общества, общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия, порядок действий которой определяется Положением о ревизионной комиссии, утвержденной решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 13.11.2017г. В соответствии с пунктом 19.2 Устава, ревизионная комиссия избирается в составе не менее 3-х человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Члены ревизионной комиссии Общества не могут одновременно являться членами совета директоров Общества и занимать иные должности в органах управления общества.

Ревизионная комиссия Общества является постоянным выборным органом Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в целом и его органов управления.

Ревизионная комиссия в процессе своей деятельности вправе:

- требовать личного объяснения от членов совета директоров, работников общества, включая должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции ревизионной комиссии;
- ставить перед органами управления общества вопрос об ответственности работников Общества, включая должностных лиц;
- привлекать специалистов, не входящих в состав комиссии, для решения особо сложных вопросов;
- требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров и созыва заседания совета директоров.

Состав Ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров 14.06.2022г. в следующем составе:

- Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Шашкова Ирина Леонидовна – главный специалист-эксперт отдела корпоративного контроля Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Чертолина Наталья Ивановна – аудитор акционерного общества «Югравиа».

Все члены ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань» осуществляют свою деятельность на безвозмездной основе. Вознаграждение членам ревизионной комиссии в 2022 году не начислялось и не выплачивалось.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА

Полномочия единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт-Нягань» переданы управляющей организации АО «Югравиа» в лице генерального директора Качуры Александра Юрьевича. Договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа акционерного общества «Аэропорт-Нягань» управляющей организации акционерному обществу «Югравиа» от 29.12.2020г. № 250/20-ЮА.

АО «Югравиа» создано и зарегистрировано 29 сентября 2014 года путем реорганизации. Компания АО «Югравиа» находится по адресу 626200, ХМАО, г. Ханты-Мансийск, аэропорт. Основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов».

Выплата вознаграждения Управляющей организации, выполняющей функцию единоличного исполнительного органа акционерного общества, осуществлялась в соответствии с договором передачи полномочий.

6. ДОЛЯ ОБЩЕСТВА В СЕГМЕНТЕ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ИЗМЕНЕНИЯ ДАННОГО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА 2020-2022 ГОД

Для определения доли Общества в сегменте аэропортовых услуг рассмотрим пассажиропоток за 2020 - 2022 год по аэропортам, расположенным в радиусе 300 км. от аэропорта Нягань:

Наименование аэропорта	2020 г., тыс. пасс.	2021 г., тыс. пасс.	2022 г., тыс. пасс.	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2020г., %	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2021г., %	Доля в общей массе близлежащих аэропортов в 2022г., %
Аэропорт г.Ханты-Мансийска	253	390	432	71%	70%	69%
Аэропорт г. Белоярского	45	73	77	13%	13%	12%
Аэропорт г. Советского	27	52	56	8%	9%	9%
Аэропорт г. Нягань	12	17	33	3%	3%	5%
Аэропорт г.Урая	18	27	27	5%	5%	4%
ВСЕГО:	355	559	625	100%	100%	100%

Ввиду наличия автодороги Нягань-Советский (150 км.) и Нягань – Ханты-Мансийск (280 км.) основными конкурентами Общества является аэропорт Советский и аэропорт Ханты-Мансийск.

7. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

7.1 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2022 году АО «Аэропорт-Нягань» обеспечивал весь комплекс работ в качестве главного оператора аэропорта, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлета-посадки ВС; наземное обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; доставку, прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение аварийно-спасательных работ в зоне ответственности и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта и других клиентов электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, услугами связи, размещением оборудования.

Для осуществления деятельности Общество имеет сертификаты соответствия и лицензии.

Действующие сертификаты соответствия:

1. На аэродром Нягань;
2. Оператора аэродрома гражданской авиации;
3. Обеспечение авиационной безопасности;

Действующие лицензии и свидетельства:

1. Лицензия на осуществление медицинской деятельности
2. Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в ЧС;

3. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;
4. Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров;
5. Лицензия на осуществление деятельности связанной с использованием ионизирующих излучений.

В 2022 году Общество прошло все необходимые сертификационные и лицензионные проверки.

АО «Аэропорт-Нягань» выполнил свою основную задачу - обеспечил стабильную работу аэропорта г. Нягань. При этом на должном уровне обеспечено аэропортовое обслуживание ряда важных мероприятий, проводимых правительством ХМАО - Югры.

Обеспечена безопасность полетов: недопущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Сохраняется высокий уровень регулярности полетов в аэропорту (регулярности выполнения рейсов). Количество задержанных по различным причинам рейсов незначительно – 42, что составляет 4 % от их общего количества. По вине личного состава АО «Аэропорт-Нягань» отмен, задержек вылетов не было.

Закрытия аэропорта по непригодности ИВПП для принятия регулярных рейсов (при коэффициенте сцепления ниже 0,3) или по каким-либо другим причинам, за отчетный период, как и в 2015- 2022 годах не было. В течение **восьми** лет аэропорт не закрывался по причине - непригодности ИВПП. Такие показатели, достигнутые на протяжении уже многих лет, являются подтверждением высокого уровня организации и технологического обеспечения работ по содержанию летного поля, стабильности работы аэропорта.

Динамика объема аэропортовых услуг в АО «Аэропорт-Нягань» (производственные показатели кроме обработки грузов и почты) за четыре года:

в 2019 году по сравнению с предыдущим периодом положительная, связана с увеличением количества регулярных рейсов в связи с внедрением новой модели субсидированных внутрирегиональных рейсов;

в 2020 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отрицательная, связана с отменой регулярных рейсов из-за пандемии коронавирусной инфекции;

в 2021 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года положительная, в связи с ростом регулярных и прочих рейсов.

в 2022 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года положительная, в связи с ростом регулярных и прочих рейсов.

По объемам обработки грузов в 2019-2022 г.г. наблюдается отрицательная динамика.

В аэропорту за 2022 год произведено 1 225 самолетовылетов, что на 6,06% больше, чем в 2021 году. Рейсов по центральному расписанию выполнено 351, что на 22,73% больше, чем в 2021 году. Наряду с рейсами по расписанию, выполнялись и другие виды перевозок. Прочих рейсов (сан.авиация, вахтовые перевозки, авиационные работы, другие заказные рейсы) выполнено 874, что на 0,6% больше,

чем в 2021 году. Таким образом, в 2022 году наметилась тенденция увеличения общего количества самолетовылетов за счет роста количества регулярных и прочих рейсов. Увеличение по регулярным рейсам к 2021 году произошло за счет расширения маршрутной сети ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», начинали выполняться регулярные рейсы в города Тюмень и Екатеринбург.

В аэропорту города Нягань ведущей авиакомпанией является авиакомпания ПАО «ЮТэйр» и ее дочернее предприятие АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги».

Маршрутная сеть местных воздушных линий из аэропорта г. Нягань включает в себя следующие региональные направления: г. Белоярский, г. Ханты – Мансийск, г. Тюмень (11.01.2022), г. Екатеринбург (с 02.06.2022).

Наименование показателя	2021 г	2022 г	отклонение
Всего пассажиропоток, чел	16 779	33 405	16 626
Екатеринбургское направление, чел	-	5 358	5358
Доля, %	-	16	16
Тюменское направление, чел	-	10 620	10 620
Доля, %	-	31,8	31,8
Белоярское направление, чел	8 170	7 804	-366
Доля, %	48,7	23,36	25,34
Ханты - Мансийское направление, чел	4 579	4 573	-6
Доля, %	27,3	13,7	13,6
Сургутское направление	309	-	-309
Доля, %	1,8		1,8

Общее количество обслуженных пассажиров (прибывших, убывших и транзитных) увеличение к 2021 году составило 16 626 человек или на 99,09%. Увеличение пассажиропотока произошло в основном за счет увеличения межрегиональных перевозок и составляет 15 978 человек

Необходимо особо отметить, что в 2022 году при обслуживании воздушных судов типов ИЛ-76, БЕ-200, МИ-26, МИ-8, задействованных для тушения лесных пожаров при введении чрезвычайной ситуации на территории ХМАО, сотрудники аэропорта действовали быстро и слаженно, что позволило обслужить максимальное количество ВС в день. Скорость заправки водой ВС была отмечена МЧС как самая быстрая. Руководство аэропорта, в свою очередь, сумело обеспечить необходимое количество авиаГСМ марки ТС -1 с отсрочкой оплаты поставщику. Все вышеперечисленное позволило увеличить выручку на 23 млн. 995 тыс. рублей.

Производственная база аэропорта в 2022 году получила определенное развитие. Ее частичное обновление, текущий ремонт и содержание обеспечивалось за счет средств предприятия, в том числе за счет субсидии на возмещение затрат. Это не решило перспективных и проблемных вопросов, а имело целью исполнение нормативных требований и поддержание производственной базы в исправном и работоспособном состоянии. Затраты на текущее содержание производственной

базы предприятия, и в первую очередь на текущий ремонт аэродромных покрытий, а также на ремонт автомобильной спецтехники растут ежегодно и ложатся все большим бременем на бюджет предприятия и объясняются износом и старением производственной базы аэропорта, прекращением ее планового обновления.

В ближайшей перспективе ряду объектов, принадлежащих ХМАО - Югре и эксплуатируемых АО «Аэропорт-Нягань» на праве аренды, в том числе ИВПП, ССО, инженерным сетям и коммуникациям, потребуются реконструкция и капитальный ремонт.

Общество регулярно и своевременно осуществляло оплату налогов и платежей в бюджеты всех уровней.

Численность личного состава на конец 2022 года уменьшилась в сравнении с предыдущим годом на 2 человека и составила 126 чел. Средняя заработная плата сложилась на уровне 49 314 рублей, что больше чем в 2021 году на 13,68 %.(в 2021 году – 43 378 руб. на 1 чел. в месяц.) Заработная плата выплачена работникам своевременно и в полном объеме.

Все обязательства Общества согласно коллективному договору, заключенного с трудовым коллективом предприятия, выполнены.

Предприятие полностью и в срок обеспечило обслуживание всех своих обязательств, в т.ч. за счет выделения субсидии на возмещение фактически понесенных затрат из бюджета ХМАО – Югры.

По итогам работы за год, согласно условиям Коллективного договора («Положения об оплате труда»), работникам предприятия начислено годовое вознаграждение.

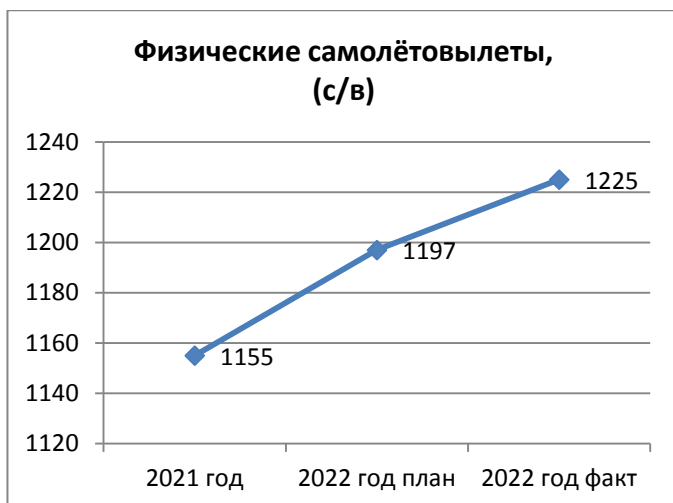
7.2. ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности

Основными задачами анализа эффективности деятельности в системе управления организацией является использование финансовых показателей, значение которых состоит в следующем:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности её баланса;
- оценка финансовой устойчивости;
- оценка интенсивности использования ресурсов организации.

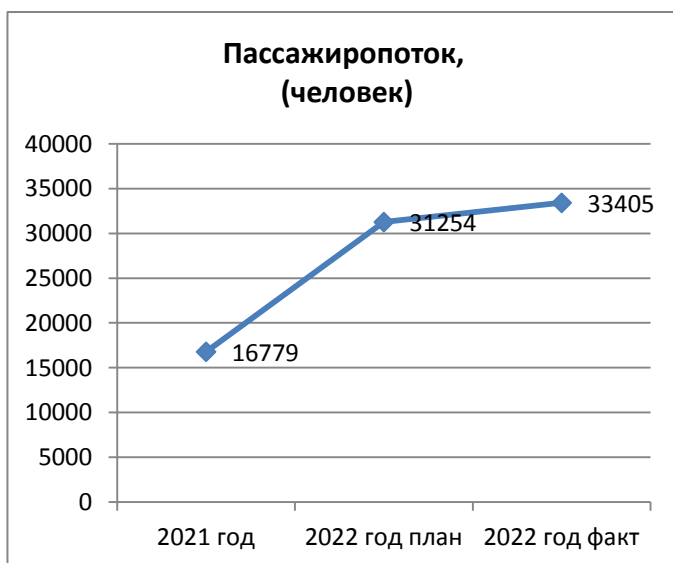
7.2.1. Объёмные показатели по основной деятельности характеризуются следующими данными:



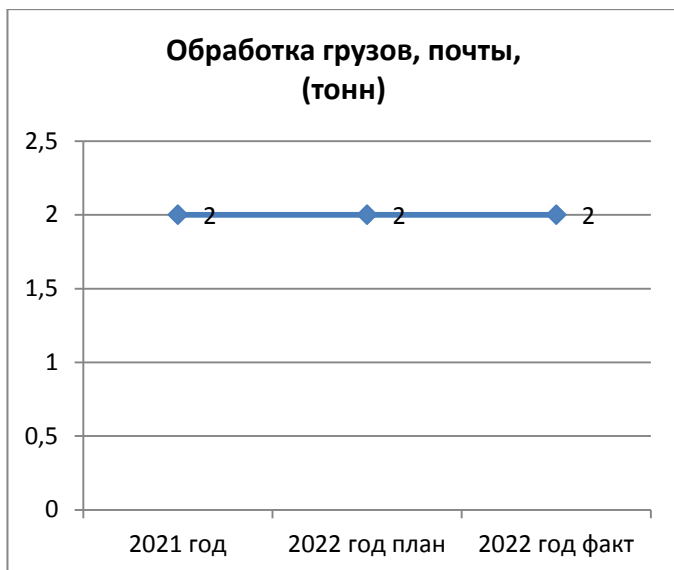
Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
70	28	6,06	2,34



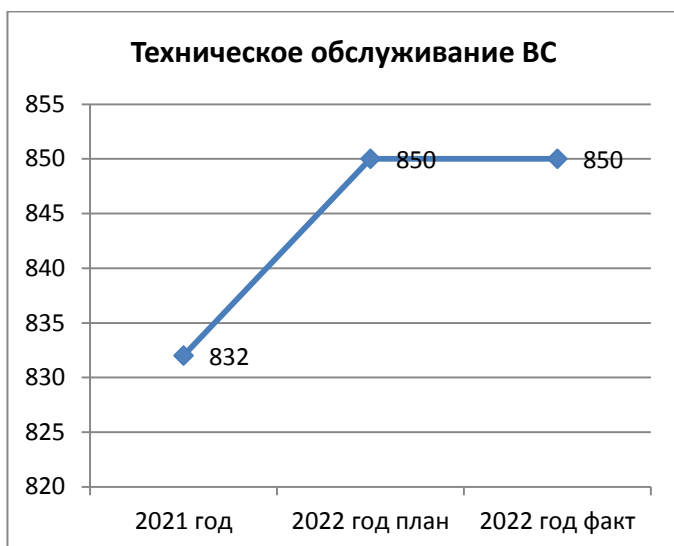
Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
5 661	385	33,02	1,72



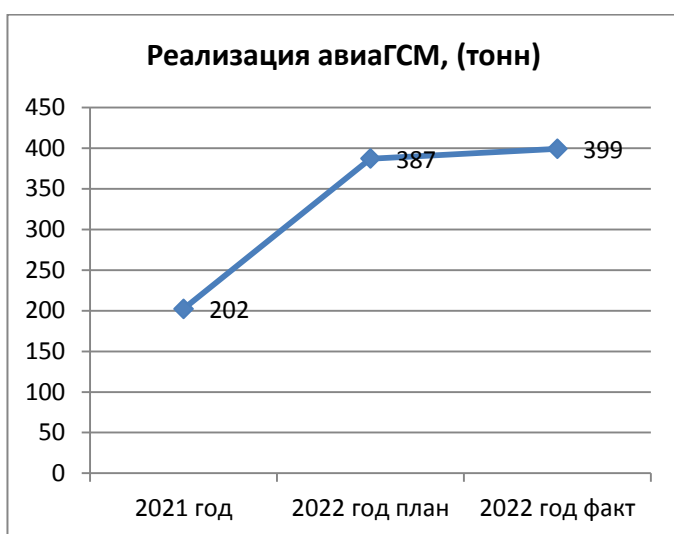
Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
16 626	2 151	99,09	6,88



Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
0	0	0	0



Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
18	0	2,16	0



Абсолютное отклонение, +/-		Относительное отклонение, %	
к 2021	к плану	к 2021	к плану
197	12	97,52	3,10

В 2022 году по отношению к 2021 году происходит рост по всем объемным показателям. Основным фактором роста является расширение маршрутной сети. С 11 января 2022 года ПАО «Авиакомпания «Ютэйр»» начинает выполнять регулярные рейсы на типе ВС АTR-72 в город Тюмень (с частотой 2 раза в неделю по вторникам и четвергам), с 02.06.2022 года в город Екатеринбург (с частотой 2 раза в неделю по вторникам и четвергам).

В 2022 год обслужено 1 225 самолетовылетов, что на 6,1% или на 70 самолетовылетов больше, чем в 2021 году. При этом рост самолетовылетов по регулярным рейсам составил 22,7% или на 65 самолетовылетов больше, чем 2021 году. Максимальная взлетная масса (далее по тексту МВМ) выше на 33,0% или на 5 661 тонну. На рост МВМ повлияло увеличение доли полетов на воздушных судах с большей МВМ, а именно рост регулярных рейсов, которые в основном выполняются на типе ВС АTR-72 с МВМ одного ВС 22,8 тонн, а также по прочим рейсам в связи с чрезвычайной ситуацией, сложившейся в лесах на территории ХМАО-Югры и необходимостью обслуживания воздушных судов следующих типов: ИЛ-76 (МВМ одного ВС 190 тонн), БЕ-200 (МВМ одного ВС 42 тонны), МИ-26 (МВМ одного ВС 56 тонны), задействованных для тушения лесных пожаров. Пассажиропоток за 2022 год составил 33 405 человек (прибывающие, убывающие, транзитные пассажиры), что на 16 626 человек (в 1,99 раза) больше аналогичного периода прошлого года.

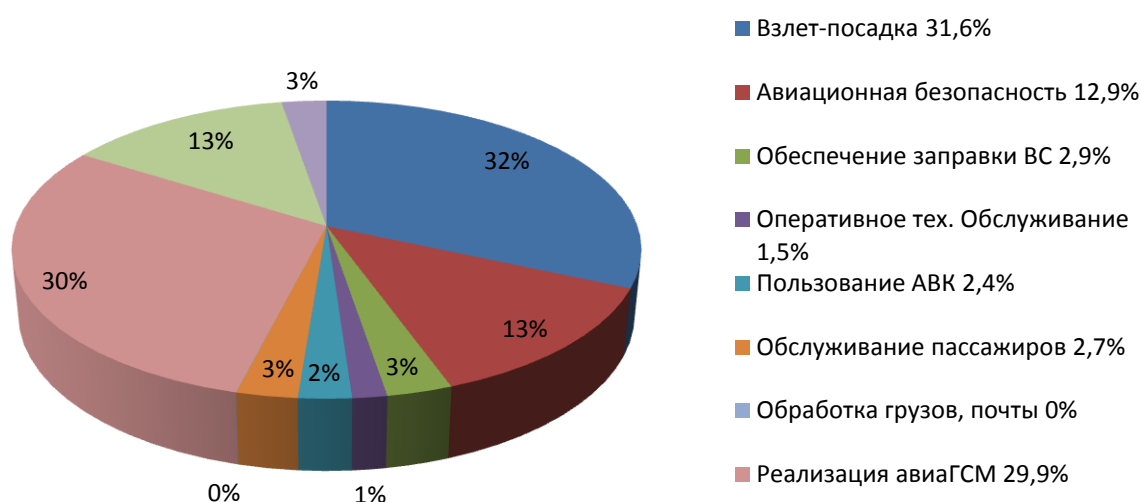
Реализовано авиационного керосина в отчетном году 399 тонн, что выше на 197 тонн (97,5%) прошлого года. Рост продаж авиационного керосина произошел в основном за счет реализации 159,94 тонн КУ "ЦЕНТРОСПАС-ЮГОРИЯ" и ФГБУ "АСК МЧС РОССИИ" для заправки типов ВС ИЛ-76 и БЕ-200 задействованных для тушения лесных пожаров.

Рост объемов работ явился причиной увеличения фактических финансовых показателей, в том числе и выручки.

7.2.2. Выручка по видам услуг:

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2021 год	2022 год		Абсолютное отклонение,		Относительное отклонение, %	
				план	факт	к 2021	к плану	к 2021	к плану
1	Взлет-посадка	тыс.руб.	19303	29146	29553	10 250	407	53,1	1,4
2	Авиационная безопасность	тыс.руб.	7863	11871	12036	4 173	165	53,1	1,4
3	Обеспечение заправки ВС	тыс.руб.	1844	2598	2721	877	123	47,6	4,7
4	Оперативное тех. обслуживание	тыс.руб.	1336	1436	1435	99	-1	7,4	-0,1
5	Пользование АВК	тыс.руб.	1093	1967	2202	1 109	235	101,5	11,9
7	Обслуживание пассажиров	тыс.руб.	1857	2486	2550	693	64	37,3	2,6
9	Обработка грузов, почты	тыс.руб.	31	31	30	-1	-1	-3,2	-3,2
10	Реализация авиаГСМ	тыс.руб.	10309	27068	27968	17 659	900	171,3	3,3
11	Прочие услуги по обслужив. ВС	тыс.руб.	11285	11588	12563	1 278	975	11,3	8,4
12	Прочая деятельность, всего	тыс.руб.	2477	2429	2510	33	81	1,3	3,3
13	Всего услуг:	тыс.руб.	57398	90620	93568	36 170	2 948	63,0	3,3

Структура выручки 2022 год



В 2022 году АО «Аэропорт-Нягань» оказало услуг на сумму 93 миллиона 568 тысяч рублей без учета налога на добавленную стоимость (НДС), что на 36 миллионов 170 тысяч рублей или на 63% больше, чем в 2021 году.

Наибольший удельный вес в доходах приходится на доходы от предоставления услуг по взлету и посадке 31,6% и от реализации авиаГСМ 29,9%. На доходы от прочей деятельности приходится 2,7%.

Доходы от аэропортовой деятельности в 2022 год увеличились на 18 миллионов 478 тысяч рублей (41,4%) по отношению к 2021 году. На увеличение доходов от аэропортовой деятельности повлияло увеличение объемных показателей (физические самолетовылеты, максимальная взлетная масса, пассажиропоток, нормо-часы по оперативному техническому обслуживанию).

Доходы от реализации авиаГСМ в 2022 год увеличились на 17 миллионов 659 тысяч рублей (в 2,71 раза) по отношению к 2021 году. На увеличение доходов от реализации авиаГСМ повлияло рост реализации ТС-1 на 197 тонн (в основном за счет реализации КУ "ЦЕНТРОСПАС-ЮГОРИЯ" и ФГБУ "АСК МЧС РОССИИ" для заправки типов ВС ИЛ-76 и БЕ-200 задействованных для тушения лесных пожаров).

Доходы от прочей деятельности увеличились на 33 тысячи рублей (1,3%).

7.2.3. Сведения об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности

Энергоресурс	Ед. изм.	2021 год	2022 год	Изменение (+ /-)
Электроэнергия	тыс. Квт	498	450	-48
	тыс. руб.	2685	2588	-97
Диз. топливо	тн	59	51	-8
	тыс. руб.	2918	2907	-11
Бензин	тн	18	14	-4
	тыс. руб.	885	738	-147

7.2.4. Основные финансово-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	2021 г.	2021 год		Отклонение		Отклонение	
				План	Факт	к 2021	%	к плану	%
1	Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	57 398	90 620	93 568	36 170	163%	2 948	103%
2	Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	155313	189845	188270	32 957	121%	-1 575	99%
3	Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	2,71	2,09	2,01	-1	74%	0	96%
4	- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-97 915	-99 225	-94 702	3 213	97%	4 523	95%
5	Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	14324	18969	21544	7 220	150%	2 575	114%
6	Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	5253	5946	1671	-3 582	32%	-4 275	28%
7	Стоимость основных средств	Тыс. руб.	55400	56718	56821	1 421	103%	103	100%
8	Приобретено основных средств	Тыс. руб.	6878	4636	4605	-2 273	67%	-31	99%
9	Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	0,82	1,62	1,67	0,85	203%	0	103%
10	Среднесписочная численность с учетом внешних совместителей	чел	128	129	126	-2	98%	-3	98%
11	Объем выручки на 1 раб. год	Тыс. руб.	448	702	743	294	166%	40	106%
12	Объем выручки на 1 раб. месяц	Тыс. руб.	37	59	62	25	166%	3	106%
13	Заработная плата на 1 раб. год	Тыс. руб.	521	593	592	71	114%	-1	100%
14	Среднесмесячная з/пл 1 раб.	Тыс. руб.	43,38	49,38	49,31	6	114%	0	100%
15	Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	432,81	439,67	450,96	18	104%	11	103%
16	Платежи в бюджет (налоги) оплачено	Тыс. руб.	9020	11472	10254	1 234	114%	-1 218	89%
17	Платежи во внебюджетные фонды оплачено	Тыс. руб.	19742	23360	21833	2 091	111%	-1 527	93%
18	В том числе Пенсионный фонд оплачено	Тыс. руб.	14513	13315	12179	-2 334	84%	-1 136	91%
19	Чистые активы	Тыс. руб.	103913	107246	108223	4 310	104%	977	101%
20	Коэффициент обеспеченности собственными средствами	>0,10	>0,59	>0,41	>0,50	-0,09	85%	0,09	122%
21	Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	0,84	0,79	0,77	0	92%	0	98%
22	Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	3,45	2,53	2,98	0	86%	0	118%

Из приведенных выше данных таблицы видно, что на конец года дебиторская задолженность снизилась на 3 млн. 582 тыс. рублей (32%) и составила 1 млн. 671 тыс. рублей. Наибольшая часть дебиторской задолженности приходится на задолженность от покупателей и заказчиков 84% , на прочих дебиторов -14%, на авансы выданные приходится – 2%. Дебиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Краткосрочные обязательства выросли на 38 % или на 7 млн. 728 тыс. рублей и на конец отчетного периода и составили 27 888 тыс. рублей. В основном за счет

задолженности перед внебюджетными фондами, которая связана с продлением сроков уплаты страховых взносов согласно Постановлению Правительства РФ от 29.04.2022 г № 776 «Об изменении сроков уплаты страховых взносов в 2022 году».

Фондоотдача – показатель, характеризующий уровень эффективности использования основных средств предприятия, т.е. сколько приходится выручки на 1 рубль среднегодовых производственных фондов. Увеличение к предыдущему году составляет 0,85 (103%), так как произошло увеличение выручки.

Чистые активы характеризует объем собственных источников финансирования деятельности. Чистые активы на конец отчетного периода стали больше на 4 310 тыс. руб. или на 4% и составили 108 223 тыс. руб. в связи с применением 01.01.2022 года ФСБУ 6/2020 «Основные средства». Динамика показателя является положительной, но при этом чистые активы меньше уставного капитала (171 720 тыс. руб.).

Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости предприятия. И на начало, и на конец отчетного периода чистый оборотный капитал имеет положительное значение. На конец 2022 года значение показателя увеличилось с 35 млн. 163 тыс. рублей до 42 млн. 669 тыс. руб. Таким образом, оборотные средства превышают краткосрочные обязательства. Это означает, что предприятие не только может погасить свои краткосрочные обязательства, но и имеет финансовые ресурсы для расширения своей деятельности в будущем. Значение показателя не является чрезмерным.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств. Чем выше показатель (около 0,5), тем лучше финансовое состояние организации, тем больше у нее возможностей в проведении независимой финансовой политики. Значение коэффициента, на конец отчетного периода, составляет 0,5 и соответствует нормативу.

Коэффициент текущей ликвидности за рассматриваемый период снизился 3,45 до 2,98. На начало и на конец отчетного периода значения коэффициента находится в диапазоне соответствующему нормативному значению, так как текущие активы превышают его текущие обязательства.

7.2.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного года	На конец отчетного года	Изменение (+ ; -)
Блок № 1					
1.	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	> 0,5	0,84	0,77	-0,07
2.	Коэффициент финансового левериджа (соотношения заемных и собствен. средств (Кз/с))	<0,7	0,2	0,3	0,1
Блок № 2					
3.	Коэффициент маневренности(Кмн)	0,2-0,5	0,28	0,3	0,02

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного	На конец отчетного года	Изменение (+ ; -)
4.	Коэффициент мобильности оборотных средств (Кмос)	-	0,74	0,85	0,11
Блок № 3					
5.	Коэффициент обеспечения запасов собственными источниками формирования (Коб.зап)	0,6-0,8	0,59	0,77	0,18
6.	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	(К.об.зап> К.авт.зап.)	0,84	0,88	0,04
Блок № 4					
7.	Коэффициент имущества производственного назначения (Кипп)	>0,5	0,66	0,6	-0,06
Блок № 5					
8.	Коэффициент долгосрочного привлечения заемных средств (Кдзс)	-	0,001	0,04	0,039
9.	Коэффициент краткосрочной задолженности	-	0,12	0,18	0,06
10.	Коэффициент кредиторской задолженности. и прочих обязательств. (Кред.зд)	-	0,16	0,23	0,07
Блок № 6					
12.	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	2,57	2,52	-0,05
13.	Коэффициент срочной ликвидности (Кл)	>0,6-1,0	2,94	2,6	-0,34
14.	Коэффициент покрытия (Кп)	>2,0	2,45	2,3	-0,15
15.	Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (Кзд)	дни	62	57	-5
16.	Период оборота (погашения) дебиторской задолженности (Дзд)	дни	34	14	-20

Коэффициенты первого блока отражают степень финансовой самостоятельности предприятия.

Коэффициент автономии или финансовой независимости снизился на 0,07 и на конец отчетного периода составил 0,77. Коэффициент находится в пределах норматива.

Коэффициент финансового левериджа (соотношения заёмных и собственных средств) показывает, сколько заёмных средств, привлекла организация на 1 рубль вложенных в активы собственных средств. Нормальное значение коэффициента финансового левериджа зависит от отрасли, величины предприятия и даже способа организации производства. Как видно из таблицы, размер коэффициента увеличился на 0,1 и на конец отчетного периода составил 0,3. Коэффициент находится в пределах норматива.

Коэффициенты второго блока характеризуют способность предприятия варьировать собственными средствами, сосредотачивать их в нужное время и использовать в требуемом направлении.

Коэффициент маневренности показывает, какая часть капитала находится в обороте. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия (возможность использовать собственные средства предприятия в определенных нуждах: закупка сырья,

комплекующих и пр.). Значение коэффициента в динамике с прошлым годом стало больше на 0,02 и составило 0,3. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент мобильности оборотных средств показывает долю готовых к платежу средств в общей сумме средств, направляемых на погашение краткосрочных долгов. Коэффициент на конец года увеличился на 0,11 и составил 0,85.

Коэффициенты третьего блока характеризуют способность предприятия формировать запасы и затраты за счет собственных оборотных средств.

Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками формирования – это показатель финансовой устойчивости организации, определяющий, в какой степени материальные запасы организации покрыты ее собственными оборотными средствами.

Считается нормальным, если запасы организации хотя бы на 50% обеспечены собственными оборотными средствами (т.е. коэффициент должен быть 0,5 и более). Оптимальное значение: 0,6-0,8.

На конец отчетного периода коэффициент увеличился на 0,18 и составил 0,77. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает, какую долю занимают собственные оборотные средства предприятия во всей величине формирования запасов и затрат. Нижняя граница 0,5.

Произошло увеличение коэффициента на 0,04. Значение коэффициента допустимо.

На конец отчетного периода коэффициент составил 0,88.

Коэффициенты четвертого блока показывает долю имущества производственного назначения в активах предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормативным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента снизилось и на конец периода составляет 0,6, что соответствует нормативу.

Коэффициенты пятого блока характеризуют структуру заемных средств общества, их использование при финансировании капитальных вложений и формировании запасов и затрат.

Коэффициент долгосрочного привлечения заёмных средств отражает финансово – инвестиционную стратегию развития. Показатель определяет величину долгосрочных привлеченных средств на 1 рубль собственных средств. Значения коэффициента небольшие. Из этого следует, что использование внешних инвестиций в финансовой деятельности предприятия очень незначительно.

Коэффициент краткосрочной задолженности характеризует, преимущественно текущие тенденции, складывающиеся в финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и отражает долю краткосрочных обязательств в общей сумме всех его обязательств. Значение коэффициента за анализируемый период увеличилось на 0,06 от уровня 2021 года и составило 0,18.

Коэффициенты шестого блока характеризуют текущую и прогнозируемую платежеспособность предприятия.

Коэффициент абсолютной ликвидности на конец отчетного периода снизился до 2,52. Значение коэффициента соответствует нормативу, т.е. предприятие готово для быстрого расчета по текущим обязательствам.

Коэффициент срочной ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальные значения коэффициента $>0,6-1,0$. Значение коэффициента на начало года 2,94, на конец отчетного периода наблюдается повышение до 2,6, что тоже соответствует норме и имеет положительную динамику.

Коэффициент покрытия уменьшился с 2,45 до 2,3, соответствует нормативу и показывает, что предприятие способно погасить текущие (краткосрочные) обязательства за счет только оборотных активов. Чем значение коэффициента больше, тем лучше платежеспособность предприятия.

Выводы и предложения.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия показал:

Положительные факторы:

- рост среднемесячной заработной платы на 13,6 % или на 5 936 рублей;
- рост чистых активов на 4 млн. 310 тыс. рублей или на 4%;
- объём выручки на одного работника в месяц увеличился на 65% на 25 тысяч рублей в месяц

Отрицательные факторы:

- стоимость чистых активов меньше уставного капитала.

Финансовое положение предприятия в целом находится в состоянии нормальной финансовой независимости, когда его хозяйственная деятельность обеспечивается большей частью собственными средствами. Показатели ликвидности находятся в пределах нормативов, что говорит о платежеспособности предприятия. Но платежеспособность предприятия обеспечивается благодаря получению субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности из бюджета Ханты-Мансийского округа.

Мерами по дальнейшему улучшению финансового положения Общества могут быть:

1. Расширение видов оказываемых услуг.
2. Проведение маркетинговой политики по увеличению прочих доходов.
4. Выявление внутренних и внешних факторов, способствующих экономии материальных и денежных ресурсов.
5. Оптимизация прочих расходов.
6. Привлечение к сотрудничеству новых авиакомпаний.
7. Проведение взвешенной тарифной политики, как по видам авиационной деятельности регулируемым государством, так и нерегулируемым.
8. Сокращение объемов или полный отказ от нерентабельных видов деятельности без нарушения нормативных требований к организации и технологии процесса аэропортового обслуживания, условий заключенных договоров.
9. Сохранение ключевого персонала Общества.
10. Содержание в работоспособном состоянии основных активов предприятия и арендуемых основных фондов, имеющих значительные сроки эксплуатации.

7.3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Основными стратегическими целями Общества являются:

- ✓ Обеспечение стабильной, устойчивой, экономически эффективной работы аэропорта, как объекта транспортной инфраструктуры;
- ✓ Создание условий для соответствия технологических процессов аэропортового обслуживания нормативным требованиям;
- ✓ Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- ✓ Расширение спектра авиационных и неавиационных услуг.

Для достижения указанных стратегических целей определяются основные приоритетные направления развития, которые включают в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегических целей.

Основные мероприятия, направленные на реализацию долгосрочной программы развития Общества в отчетном году.

Развитие аэропортовой инфраструктуры.

1. Для поддержания искусственных покрытий аэродрома в рабочем состоянии выполнен текущий ремонт искусственных покрытий ВПП, РД, перронов;
2. Осуществлялся текущий ремонт аэровокзального комплекса;
3. Выполнена частичная реконструкция и ремонт объектов авиатопливообеспечения;
4. Выполнен текущий ремонт объектов энергообеспечения и ССО, осуществлялось внедрение энергосберегающего оборудования.

Повышение уровня безопасности полетов.

1. В целях повышения уровня безопасности полетов в 2022 году проведены следующие мероприятия:

- в соответствии с законодательными и нормативными требованиями предприятие прошло необходимые сертификационные и лицензионные процедуры.
- для сохранения профессионального уровня персонал предприятия прошел все виды необходимой подготовки и переподготовки, аттестацию.

Повышение экономической эффективности деятельности.

1. Расширение маршрутной сети: в 2019 году Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры совместно с авиакомпанией ЮТэйр разработал новую модель перевозок на внутриокружных маршрутах.

В 2022 году ПАО «Авиакомпания «ЮТЭЙР» выполняла полеты по следующим субсидированным в рамках постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30.12.2021 № 636 – по направлениям: г. Белоярский, г. Ханты-Мансийск, а также выполняла полеты субсидируемые из федерального бюджета в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 по направлениям: г. Тюмень и г. Екатеринбург.

С целью расширения маршрутной сети, увеличению объемных показателей и доходов аэропорта руководством аэропорта велись переговоры по открытию нового направления по маршруту Нягань – Москва. В результате достигнутых переговоров между АО «Аэропорт – Нягань» и АО Авиакомпанией «ИРАЭРО» были открыты продажи билетов по данному направлению с 31.05.2022 года по 27.09.2022 года. После выполнения первого рейса 31.05.2022 года с загрузкой 60% авиакомпания приняла

решение о прекращении рейсов по данному направлению, в связи с экономической нецелесообразностью выполнения данного рейса на коммерческой основе. Условием для продолжения выполнения данного рейса было обеспечение загрузки не ниже 90%.

2. Совершенствование тарифной политики: с 01.01.2020 года в АО «Аэропорт-Нягань» прошло повышение тарифов на регулируемые виды деятельности, утвержденные РСТ по ХМАО-Югре. Фактически повышение проведено с 01 октября 2020 года. В зависимости от роста закупочной цены, пересчитывалась цена авиационного керосина.

3. Развитие неавиационных видов деятельности.

4. Совершенствование системы управления персоналом: обучение персонала.

Информация об изменениях в стратегии развития Общества и долгосрочной программе развития Общества по сравнению с предыдущим годом (в случае наличия) – изменения не вносились;

Информация об иных программах (в том числе об инвестиционных и инновационных программах) в рамках реализации стратегии развития Общества и долгосрочной программы развития Общества – иных программ нет;

Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов акционерного общества – нет.

8. СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА

Филиалы и представительства Общества – отсутствуют.

В хозяйствующих субъектах, с долей участия от 2 до 20 % - Общество не участвует.

В зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 % - Общество не участвует.

Сведения о дочерних обществах с долей участия от 50% +1 акция до 100 % - Общество не имеет.

Организации, входящие в холдинговую структуру – отсутствуют.

Договоры купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ в 2022 году не заключались.

Основные цели и задачи кадровой и социальной политики Общества

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества, охватывающего разработку организационных принципов работы с людьми, сближение интересов работодателя и интересов работников, формирование и рациональное использование человеческих ресурсов, повышение эффективности работы и социальной защищенности работников.

Основная цель кадровой политики заключается:

- Система вознаграждения по результатам работы;
- Предоставление социальных гарантий;
- Создание благоприятных условий труда и отдыха;
- Ежемесячные доплаты за стаж работы;
- Возможность дополнительного обучения;
- Поддержание позитивного морально-психологического климата в коллективе.

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально-ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Сознательная, целенаправленная деятельность по созданию трудового коллектива, который наилучшим образом способствовал бы совмещению целей и приоритетов предприятия и его работников - основа кадровой политики Общества.

Задача кадровой политики может быть решена по разному и выбор альтернативных вариантов достаточно широк:

- определение наилучшего пути: увольнение работников или их сохранение;
- перевод на сокращенные формы занятости;
- использование на несвойственных работах, на других объектах;
- направление на переподготовку и т.п.;
- подготовка работников на предприятии или поиск имеющих необходимую подготовку;
- набор со стороны или переобучение работников, подлежащих высвобождению с предприятия;
- дополнительный набор рабочих или увеличение рационализации имеющейся численности.

Анализ кадровой политики организации:

Численный состав на 01.01.2022 г. составил 131 чел.

Трудовой потенциал организации складывается из следующих характеристик: структуры персонала по категориям (руководители, специалисты, рабочие, служащие), образовательного состава (структуры персонала по образованию), возрастного состава, структуре по полу, структуре по стажу, уровня профессиональной подготовки.

По состоянию на 31.12.2022 г. численность работников составила 136 человек, из них внутренних совместителей - 12, внешних совместителей - 12.

Возрастная структура персонала:

- До 30 лет - 16 чел.
- От 31-49 лет - 72 чел.
- От 50 лет и старше - 48 чел.

Возраст большей части кадрового состава организации находится в пределах от 30-49 лет, т.е. персонал можно назвать среднего возраста.

Структура персонала по образованию:

- Высшее профессиональное образование - 39 чел.
- Среднее профессиональное образование - 43 чел.

Структура по полу:

35 % женщин и 65 % мужчин

Структура по стажу:

- До 5 лет - 85 чел.
- От 5 до 10 лет - 15 чел.
- От 10 и более – 36 чел.

Оценку персонала можно разделить на три группы:

- а) результативность труда - способность и желание выполнять общие функции управления;

б) профессиональное поведение - готовность к принятию дополнительной ответственности или дополнительной нагрузки;

в) личные качества - индивидуальные способности работника.

На предприятии ежегодно проводятся медицинские осмотры и обследования работников, занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, согласно ст.213 ТК РФ и приказа Минздравсоцразвития РФ от 01.04.2021 года № 29-Н.

В 2022 году прошли медосмотр:

- предварительный медицинский осмотр (обследование) – 33 человека;
- периодический медицинский осмотр (обследование) – 32 человек.

Освидетельствование граждан при приеме на работу, ежегодные медосмотры работников, проводятся согласно коллективному договору и утвержденных списков. Предсменное, послесменное медицинское освидетельствование проводится работниками медицинского здравпункта входящего в структуру предприятия.

Затраты на медосмотр составили 367 тыс. рублей.

Одним из основных направлений в области управления персоналом в Обществе является повышение квалификации персонала. Система обучения построена с учетом требований законодательства Российской Федерации в области гражданской авиации.

Высокий профессиональный уровень персонала поддерживается через взаимодействие со специальными учебными заведениями с АНО ДПО АСДО, Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера», ООО «Наука», ООО «НПО Меркурий Урал», АО «Аэропорт Сургут», ФГАУ ДПО «Уральский учебно-тренировочный центр ГА», ЧОУ ДПО Учебный центр ПРОФ+, АО «Международный аэропорт «Курумоч» , ФГУП ГосНИИ ГА, ФГБОУ ВО МГТУ ГА, ООО Учебно-методический центр «СОВА», ЧУ ДПО Академия ДПО, ООО «Няганькассервис».

В 2022 году количество работников, принявших участие в различных программах обучения, составило 123 человека.

Фактически финансовые затраты на обучение в 2022 году составили 494 тыс.рублей.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм охраны труда, правил по технике безопасности и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение его охраны на действующих предприятиях в процессе выполнения работниками трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2022 г. составили 2439 тыс. рублей, в том числе:

1. Предварительный и периодический медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, химико-токсикологическое исследование наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, при приеме на работу, предсменное, послесменное медицинское освидетельствование - 367 тыс. рублей, (из них за счет средств фонда социального страхования – 52 726 руб. 32 коп).
2. Проведение дератизации, дезинсекции помещений – 8 тыс. рублей.
3. Приобретение специальной одежды и средств индивидуальной защиты - 1686 тыс. рублей.
4. Приобретение смывающих и обеззараживающих средств – 133 тыс. рублей.
5. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 110 тыс. рублей.
6. Проведение оценки профессиональных рисков по 94 профессиям – 75 тыс. руб.
7. Проведение производственного контроля на рабочих местах – 60 тыс. рублей.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ (см. приложение 1).

10. ИНФОРМАЦИЯ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРИБЫЛИ ОБЩЕСТВА, ПОЛУЧЕННОЙ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Прибыль Общества за 2021 год, составила 3 332 тыс. руб.
Дивиденды по итогам 2021 года - *
В резервный фонд направлено - *
В иные фонды общества - *
Суммы на реализацию инвестиционных проектов (программ) - *
На погашение убытков прошлых лет направлено - *
(* - На момент написания отчета решения не приняты).

РАЗДЕЛ 11. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Согласно п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах» Крупной сделкой считается сделка (несколько взаимосвязанных сделок), выходящая за пределы обычной хозяйственной деятельности и при этом:

связанная с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества (в том числе заем, кредит, залог, поручительство, приобретение такого количества акций или иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции публичного общества, которое повлечет

возникновение у общества обязанности направить обязательное предложение в соответствии с главой XI.1 настоящего Федерального закона), цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату;

предусматривающая обязанность общества передать имущество во временное владение и (или) пользование либо предоставить третьему лицу право использования результата интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации на условиях лицензии, если их балансовая стоимость составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов общества, определенной по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.

АО «Аэропорт-Нягань» в 2022 году крупных сделок не заключало.

РАЗДЕЛ 12. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2022 ГОДУ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Согласно п. 1 ст. 81 Федерального закона «Об акционерных обществах», сделки, в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров (наблюдательного совета) общества, единоличного исполнительного органа общества, в том числе члена коллегиального исполнительного органа общества или лица, являющегося контролирующим лицом общества, либо лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания совершаются Обществом в соответствии с положениями Федерального закона «Об акционерных обществах».

Указанные лица признаются заинтересованными в совершении Обществом сделки в случаях, если они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) подконтрольные им лица (подконтрольные организации):

- являются стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- являются контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке;
- занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной, выгодоприобретателем, посредником или представителем в сделке, а также должности в органах управления управляющей организации такого юридического лица;

АО «Аэропорт-Нягань» в 2022 году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключало.

РАЗДЕЛ 13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБЛЕЙ), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

В 2022 году Обществом получены субсидии на общую сумму 101 048 тыс. руб., перечень которых представлен в таблице:

<i>№</i>	<i>Сумма, руб.</i>	<i>Основание</i>	<i>Контрагент</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	100 995 000,00	Соглашение № 147 от 14.12.2021 г. «О предоставлении из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры субсидии на возмещение затрат от основной деятельности Акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в 2022 году»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	52 726,32	Финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников страхователя по приказу ФСС № 1263-Ф от 23.11.2022г.	ГУ РО ФСС РФ по ХМАО

РАЗДЕЛ 14. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью:

- Финансовые риски.

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании. Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договоры по разным видам страхования.

- Риски, касающиеся экономики предприятия:

Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности небольших региональных аэропортов, в отчётном 2022 году и отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

Недостаточный пассажиропоток вследствие:

- отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;
- отсутствие сезонных рейсов в южном направлении;
- отсутствие программы по доставке организованных групп детей из г. Нягань к месту отдыха и обратно авиационным транспортом;
- Низкая платёжеспособность населения в связи с отсутствием роста реальных доходов.

Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к росту затрат предприятия, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

Факторы риска:

- Неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности на 31.12.2022 г.: Нет.
- Неоконченные на 31.12.2022 г. судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности: Нет.
- Неоконченные на 31.12.2022 г. судебные разбирательства, связанные с обжалованием действий/бездействий должностных лиц: Нет.

Основные проблемы общества, которые отмечались и ранее:

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта Нягань в 2022 году, как и в предыдущие годы, оставался недостаточный объем работ и убыточные, нерыночные тарифы по регулируемым государством основным видам деятельности, что в условиях инфляции и резкого роста цен на ГСМ, материалы, запчасти, услуги, приводит к убыткам от основной деятельности предприятия.

2. Причины недостаточного пассажиропотока в АО «Аэропорт-Нягань»:

- отсутствие межрегиональных рейсов по актуальным для населения направлениям;
- отсутствие сезонных рейсов в южном направлении;
- отсутствие программы по доставке организованных групп детей из г. Нягань к месту отдыха и обратно авиационным транспортом;

– низкая платёжеспособность населения в связи с отсутствием роста реальных доходов.

Существующая система субсидирования, предусматривающая возмещение фактически понесенных затрат по основной деятельности в пределах выделяемых средств, на современном этапе недостаточна. Могло бы исправить положение направление средств на субсидирование большего количества рейсов по востребованным направлениям, в том числе за пределы Округа, таким образом, постепенно заменяя субсидирование затрат, субсидированием рейсов.

3. Работоспособное состояние основных объектов аэропорта: ИВПП, РД, перроны, ССО, парка спецтранспорта, давно выработавших свои нормативные сроки службы, поддерживается только за счет все более дорогостоящего текущего ремонта, выполняемого собственными силами. Уже в настоящее время наметилось отставание технического уровня устаревающих и изношенных объектов аэродрома, составляющих производственную базу собственно аэропорта от современных требований.

Для проведения реконструкции основных объектов аэропорта, требующих больших материальных вложений, необходимо включение в адресные инвестиционные программы развития ХМАО - Югры.

4. В аэропорту АО «Аэропорт Нягань», как никогда ранее, **обострилась проблема кадров**, а именно отсутствие дипломированных авиационных специалистов аэропортовых специальностей. Нет подготовленных, опытных, ответственных авиационных специалистов для назначения от рядовых должностей, которые должны замещаться инженерным составом, до начальников служб и заместителей директора.

Учитывая вышеизложенные риски и проблемы, имеющие место в деятельности АО «Аэропорт-Нягань», сегодня и на ближайшую перспективу главными задачами являются:

1. Мобилизация руководства и всего коллектива предприятия на обеспечение устойчивой работы аэропорта Нягань в режиме, соответствующем текущим сложным условиям деятельности и имеющим место проблемам. Оптимизация всех существующих видов деятельности, поиск источников дополнительных доходов.

2. Сохранение компетенций - пакета разрешительных документов на виды деятельности - сертификатов, лицензий, аттестаций, допусков и т.п.

3. Постоянный высокий уровень требовательности к персоналу по повышению трудовой и технологической дисциплины для недопущения происшествий чрезвычайного характера, безусловного обеспечения безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности при осуществлении аэропортовой деятельности. Недопущение любых событий, последствия которых, в свою очередь, могут дополнительным бременем лечь на финансовое состояние предприятий.

РАЗДЕЛ 15. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВА

Основными проблемами при функционировании аэропорта являются:

- Недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники.

- Необходимость поддержки Округа (субсидировании деятельности):
 - перевозчиков - для расширения маршрутной сети;
 - деятельность аэропорта - для возмещения убытков аэропорта от основной деятельности с целью приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством.

Основными задачами АО «Аэропорт-Нягань» являются:

- 1. Повышение уровня безопасности**
 - 1.1. Повышение уровня безопасности полетов
- 2. Развитие аэропортовой инфраструктуры**
 - 2.1. Ремонт перронов и взлетно-посадочной полосы (ВПП)
 - 2.2. Ремонт боксов службы спецтранспорта (ССТ)
 - 2.3. Ремонт административно-производственного здания с КДП
- 3. Повышение энергоэффективности**
 - 3.1. Обновление системы энергоснабжения
- 4. Повышение экономической эффективности**
 - 4.1. Привлечение авиакомпаний и расширение маршрутной сети
 - 4.2. Совершенствование тарифной политики
 - 4.3. Развитие неавиационных видов деятельности
 - 4.4. Оптимизация использования производственных ресурсов
 - 4.5. Внедрение информационной системы управления
 - 4.6. Совершенствование систем управления персоналом

16. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И УКАЗАНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Поручений и указаний Президента Российской Федерации, а также поручений Правительства Российской Федерации Общество не получало.

17. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ

«Корпоративное управление» – понятие, охватывающее систему взаимоотношений между исполнительными органами акционерного общества, его советом директоров, акционерами и другими заинтересованными сторонами.

Основными целями корпоративного управления являются создание действенной системы обеспечения сохранности предоставленных акционерами средств и их эффективного использования, обеспечения устойчивого развития общества и повышения отдачи от инвестиций в акционерный капитал в долгосрочной перспективе, а также обеспечение эффективного контроля за деятельностью общества со стороны акционеров.

3.1. Основные принципы корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань»

Принципы корпоративного управления – это исходные начала, лежащие в основе формирования, функционирования и совершенствования системы корпоративного управления Общества.

В сфере корпоративного управления АО «Аэропорт-Нягань» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. № 06-52/2463.

Обществом с целью обеспечения законодательства по противодействию коррупции (Федеральный закон Российской Федерации от 25.12.2008г. «О противодействии коррупции», Указ Президента Российской Федерации № 478 «О национальном плане противодействия коррупции на 2021 – 2024 годы») принят ряд внутренних документов направленных на противодействие коррупции:

- Кодекс этики и служебного поведения работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о закупках АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о конфликте интересов работников АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение об Общественном Совете АО «Аэропорт-Нягань»;
- Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в АО «Аэропорт-Нягань».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности Общества, увеличению стоимости активов Общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности Общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной форме (в режиме видеоконференции). Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Аэропорт-Нягань», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления отражены в Приложении № 2 к настоящему годовому отчету.

18. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА

Экологическая политика АО «Аэропорт-Нягань» основана на Конституции Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными направлениями экологической политики АО «Аэропорт-Нягань» являются:

- повышение экологической безопасности производственных процессов;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшение объемов образования отходов.

В 2022 году в АО «Аэропорт-Нягань» проведены следующие природоохранные мероприятия:

По охране атмосферного воздуха: в рамках производственного экологического контроля проведены замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха – дизельных генераторов службы ЭСТОП, с привлечением аккредитованной аналитической лаборатории ООО «ЭКонт». Стоимость услуг составила 21,4 тыс. рублей.

По охране земельных ресурсов от загрязнения: в течение года специализированным (лицензированным) организациям было передано 34,154 тонны отходов 1-5 класса опасности (в том числе ТКО) на общую сумму 178,2 тыс. рублей, в том числе за услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (АО «Югра-Экология») 119,5 тыс. рублей.

С целью соблюдения санитарного законодательства был заключен договор на сбор, транспортирование и утилизацию медицинских отходов классов Б и Г. В течении 2022 года специализированной организации было передано 67 кг медицинских отходов. Расходы на обращение с медицинскими отходами составили 30,1 тыс.руб.

Все отходы переданы специализированным (лицензированным) организациям на основании заключенных договоров, в целях дальнейшего обращения с отходами в рамках действующего законодательства (направление на обезвреживание, утилизацию, размещение).

В рамках составления декларации воздействия на окружающую среду для объекта II категории специализированной подрядной организацией ООО “Эксперт” проведена инвентаризация источников загрязнения атмосферного воздуха, инвентаризация источников образования отходов производства. В результате проведенных мероприятий составлен проект нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, расчет нормативов образования отходов. В Северо-Уральское межрегиональное управление Росприроднадзора направлена декларация воздействия на окружающую среду для объекта Аэропорт-Нягань. Сумма затрат по данной статье составила 269 тыс.руб.

Объем образованных и переданных на очистные сооружения (в МКП МО г.Нягань «Няганская ресурсоснабжающая компания») хозяйственно-бытовых сточных вод в 2022 году составил 72 м³. Оплата услуг за транспортирование и очистку хозяйственно-бытовых сточных вод составила 48,6 тыс. рублей.

Организационные мероприятия: экологическая отчетность в контролирующие органы и органы статистики разрабатывается и направляется в установленный законом срок.

На основании разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, документа об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, декларации воздействия на окружающую среду для объектов II категории разработана и направлена в контролирующий орган декларация платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2022 год. Сумма платы за негативное воздействие на окружающую среду составила 19,4 тыс. рублей, платежи были произведены в установленные сроки.

Затраты АО «Аэропорт-Нягань» на экологическое обеспечение в 2022 году составили 566,7 тыс. рублей.

Исполнительный директор



Ю.В. Воротняк

Приложение № 1 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2022 год

**БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О
ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И
ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ**

Актив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	56 821	61 296	58 599
в том числе:				
основные средства		52 416	59 452	58 223
Арендованное имущество (ППА)		4 029	1 468	
незавершенные вложения в основные средства		376	376	376
Доходные вложения в материальные ценности	1160			
Финансовые вложения	1170			
Отложенные налоговые активы	1180	19 071	19 206	17 158
Прочие внеоборотные активы	1190	94	106	146
Итого по разделу I	1100	75 986	80 608	75 903
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	1210	7 615	7 328	7 245
в том числе:				
сырье, материалы и другие аналогичные ценности		2 998	3 016	3 950
готовая продукция и товары для перепродажи		4 617	4 312	3 295
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	613	69	155
Дебиторская задолженность	1230	1 671	5 253	7 005
в том числе:				
расчеты с покупателями и заказчиками		1 396	1 158	3 190
расчеты по авансам выданным		38	1 176	1 013
налоги и сборы			2 665	1 809
социальное страхование и обеспечение				745
прочие		237	254	248
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240			
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	54 314	36 837	46 239
Прочие оборотные активы	1260			
Итого по разделу II	1200	64 213	49 487	60 644
БАЛАНС	1600	140 199	130 095	136 547

Пассив баланса

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	171 720	171 720	171 720
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320			
Переоценка внеоборотных активов	1340			
Добавочный капитал (без переоценки)	1350			
Резервный капитал	1360	1 606	1 273	1 024
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(65 103)	(64 652)	(72 162)
Итого по разделу III	1300	108 223	108 341	100 582
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1410			
Отложенные налоговые обязательства	1420	6	126	104
Оценочные обязательства	1430			
Прочие обязательства	1450	4 082	1 468	
В том числе: расчеты по аренде		4 082	1 468	
Итого по разделу IV	1400	4 088	1 594	104
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Заемные средства	1510			12 043
в том числе: кредит (Постановление Правительства РФ от 16.05.2020г. № 696)				12 000
проценты за базовый период кредитного договора (включены в сумму основного долга)				23
проценты за период наблюдения по кредитному договору				20
Кредиторская задолженность	1520	21 544	14 324	18 532
в том числе: расчеты с поставщиками и подрядчиками		2 079	3 608	7 095
расчеты по авансам полученным		302	672	325
расчеты с персоналом по оплате труда		5 799	5 362	5 839
налоги и сборы		966	1 129	1 583
социальное страхование и обеспечение		8 550	3 002	2 846
прочее		3 848	551	844
Доходы будущих периодов	1530			
Оценочные обязательства	1540	6 344	5 836	5 286
Прочие обязательства	1550			
Итого по разделу V	1500	27 888	20 160	35 861
БАЛАНС	1700	140 199	124 199	136 547

Пояснение к балансу
Корректировка данных отчетного налогового периода
в связи с изменениями учетной политики

Наименование показателя	Код строки	Сумма до корректировки	Корректировка	Сумма после корректировки
<u>На 31 декабря 2021 г.</u>				
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Основные средства	1150	55 400	5 896	61 296
Итого по разделу I	1100	74 712	5 896	80 608
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Прочие оборотные активы	1260			
Итого по разделу II	1200	49 487		49 487
БАЛАНС	1600	124 199	5 896	130 095
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(69 080)	4 428	(64 652)
Итого по разделу III	1300	103 913	4 428	108 341
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Прочие обязательства	1450	-	1 468	1 468
Итого по разделу IV	1400	126	1 468	1 594
БАЛАНС	1700	124 199	5 896	130 095

1. Учет и квалификация активов

Учет и квалификация активов осуществляется в зависимости от срока их использования с учетом стоимостного критерия в соответствии с ФСБУ 5/2019 «Запасы». Затраты на приобретение, создание, улучшение актива признаются:

- запасами, если срок использования до 12 месяцев;
- основными средствами, если срок использования свыше 12 месяцев;
- расходами периода, в котором они понесены, если стоимость актива незначительна, (далее – незначительные активы).

К незначительным активам относятся объекты, стоимость которых незначительна для бухгалтерской отчетности:

- объекты стоимостью до 100 000 руб., если их срок использования свыше 12 месяцев;

- объекты, не зависимо от срока использования и стоимости:

- специальные средства производства: специальный инструмент, специальные приспособления, специальное оборудование, специальная одежда;
- хозяйственный инвентарь и приспособления;
- мебель.

2. Основные средства и капитальные вложения

К объектам основных средств относятся активы, характеризующиеся одновременно признаками, установленными п. 4 ФСБУ 6/2020, и стоимостью 100 000 рублей и более. Стоимость объектов менее установленного лимита, в отношении которых выполняются условия признания их основными средствами, признается в составе расходов текущего периода. В целях обеспечения сохранности этих объектов и надлежащего контроля за их движением, их учет осуществляется на отдельном за балансовом счете.

Основные средства организации классифицируются по видам: сооружения, транспортные средства, машины и оборудование, офисное оборудование (Персональные компьютеры и печатающие устройства к ним; серверы различной производительности; сетевое оборудование локальных вычислительных сетей и прочая офисная техника), производственный и хозяйственный инвентарь, мебель, прочие.

Сроком полезного использования считается период, в течение которого использование объекта основных средств будет приносить экономические выгоды организации. Начисление амортизации осуществляется по всем объектам основных средств линейным способом. Амортизация начисляется ежемесячно с 1-го числа месяца, следующего за месяцем признания основного средства в бухгалтерском учете. При признании в бухгалтерском учете объекты основных средств оцениваются по первоначальной стоимости. После признания объекты основных средств оцениваются по первоначальной стоимости. Переоценка не производится. Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов. Арендованные объекты основных средств отражаются на за балансовом счете 001 «Арендованные основные средства» по стоимости, указанной в договорах аренды. На отчетную дату проведена полная инвентаризация основных средств и капитальных вложений.

3. Запасы

Запасы учитываются по фактической себестоимости. Общество применяет ФСБУ 5/2019 в отношении запасов, предназначенных для управленческих нужд. Оценка запасов при их выбытии производится по средней себестоимости. В соответствии с п.30 ФСБУ 5/2019 Общество создает резерв в случае обесценения запасов. В целях обеспечения сохранности запасов, принимаемых на ответственное хранение, организован надлежащий контроль за их движением. В бухгалтерском учете такие активы отражаются на за балансовом счете. На отчетную дату проведена полная инвентаризация запасов. Резерв на 31.12.2022г. не создавался в виду отсутствия фактов обесценения.

4. Расходы будущих периодов

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражены как расходы будущих периодов. К РБП отнесены расходы на программные продукты, на которые не передаются

исключительные права пользования. Такие расходы списываются равномерно в течение периодов, к которым они отнесены.

5. Состояние дебиторской и кредиторской задолженности

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом НДС.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерском балансе за минусом резервов по сомнительным долгам. Резервы по сомнительным долгам отнесены на увеличение прочих расходов в сумме 551 тыс.руб., в резерв включены:

1. ООО «Империя» (ИНН 8602022260) дебиторская задолженность в размере 57 тыс.руб. образовалась в августе 2015 года – должник признан несостоятельным (банкротом) Решением Арбитражного суда Свердловской области от 13.03.2017г. по делу № А60-37629/2016. Определением Арбитражного суда Свердловской области от 14.05.2019г. требования АО «Аэропорт-Нягань» включены в состав требований третьей очереди. 01.03.2023 года Определением Арбитражного суда Свердловской области продлен срок конкурсного производства до 22.06.2023г. В настоящее время требования не исполнены.

2. ИП Новоселов Павел Денисович (ИНН 667703870100) дебиторская задолженность в размере 494 тыс.руб. образовалась в декабре 2020 года – должник прекратил деятельность в связи с принятием им соответствующего решения 08.02.2021года. Артемовским городским судом Свердловской области от 20.04.2021 года принято заочное решение о взыскании с Новоселова П.Д. задолженности в пользу Общества. 30.07.2021г. возбуждено исполнительное производство № 100830/21/66014-ИП. 22.03.2023г. ГУ ФССП по Свердловской области (Артемовское РОСП) вынесено постановление об обращении взыскания на ДС в иностранной валюте при исчислении долга в иностранной валюте. В настоящее время требования не исполнены.

В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты.

Дебиторская задолженность на конец отчетного периода составила 1 671 тыс.руб.

В бухгалтерском балансе кредиторская задолженность отнесена к краткосрочной, так как предполагаемый срок её погашения не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Просроченная кредиторская задолженность отсутствует.

Кредиторская задолженность на конец отчетного периода составила 21 544 тыс.руб.

6. Целевое финансирование

В 2022 году Обществом получены субсидии на общую сумму 101 048 тыс. руб. (без учета НДС), перечень которых представлен в таблице:

<i>№</i>	<i>Сумма, тыс.руб.</i>	<i>Основание</i>	<i>Контрагент</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	100 995	Соглашение № 147 от 14.12.2021 г. «О предоставлении из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры субсидии на возмещение затрат от основной деятельности Акционерного общества «Аэропорт-Нягань» в 2022 году»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2	53	Финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников страхователя по приказу ФСС № 1263-Ф от 23.11.2022г.	ГУ РО ФСС РФ по ХМАО

7. Оценочные обязательства

Общество создает оценочные обязательства:

резерв по сомнительным долгам, резерв под обесценение материальных ценностей, резерв на оплату предстоящих отпусков.

На 31.12.2022г. создан резерв по сомнительным долгам в сумме 551 тыс.руб.

В виду отсутствия фактов обесценения резерв под обесценение материальных ценностей на 31.12.2022г. не создан.

Резерв на оплату предстоящих отпусков формируется равномерно (ежемесячно) в течение года, исходя из положенного количества дней отпуска работников, и относится на расходы по обычным видам деятельности. Сумма резерва отпусков и страховых взносов на конец отчетного периода составила 6 344 тыс. руб.

8. Признание доходов

Доходами от обычных видов деятельности признаются выручка от выполнения работ и оказания услуг, выручка от продажи товаров.

Выручка от выполнения работ и оказания услуг признается в момент подписания заказчиком акта выполненных работ (оказанных услуг).

Выручка от продажи товаров признается по мере отгрузки товаров покупателям и предъявления им расчетных документов.

В отчетности выручка отражена за минусом налога на добавленную стоимость.

В составе прочих доходов Общества признаны:

- возмещение расходов на предупредительные меры;
- поступления от продажи материально-производственных запасов;
- денежные средства, полученные на покрытие убытков от основной деятельности (субсидия);
- суммы восстановленного резерва по сомнительным долгам;
- суммы восстановленного резерва по оценочным обязательствам на предстоящие отпуска;
- иные доходы.

9. Признание расходов

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, продажей товаров.

Управленческие расходы признаются в расходах на реализацию полностью в периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности.

В составе прочих расходов Общества признаны:

- расходы на услуги банка;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы на предоставление материальной помощи работникам;
- суммы сформированного резерва по сомнительным долгам;
- госпошлины;
- пени и штрафы по налогам и взносам во внебюджетные фонды;
- иные расходы.

10. Выручка и себестоимость по видам деятельности за 2022 год

Выручка

<i>Вид деятельности</i>	<i>Сумма выручки, тыс.руб.</i>	<i>Код строки ОФР</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Аэропортовые сборы	43 807	
Наземное обслуживание	11 197	
Прочие работы (услуги) авиационного характера	8 086	
Прочие услуги неавиационного характера	2 510	
Реализация авиаГСМ	27 968	
<i>ИТОГО:</i>	<i>93 568</i>	<i>2110</i>

Себестоимость

<i>Вид деятельности</i>	<i>Сумма себестоимости, тыс.руб.</i>	<i>Код строки ОФР</i>
<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
Аэропортовые сборы	96 191	
Наземное обслуживание	19 436	
Общехозяйственные расходы		
Прочие работы (услуги) авиационного характера	1 810	
Прочие услуги неавиационного характера	589	
Реализация авиаГСМ	26 523	
<i>Всего по видам деятельности</i>	<i>144 549</i>	<i>2120</i>
Коммерческие расходы	547	2210
Управленческие расходы	43 174	2220
<i>ИТОГО:</i>	<i>188 270</i>	

11. Налог на прибыль

Прибыль, определенная исходя из бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, составила 77 тыс. рублей.

В отчетном году сумма постоянных налоговых обязательств, повлиявших на корректировку условного расхода по налогу на прибыль в целях определения налога на прибыль, исчисляемого по данным налогового учета (текущего налога на прибыль), составила 180 тыс. рублей. Изменение отложенных налоговых активов составило 45 тыс.руб. Изменение отложенных налоговых обязательств составило 120 тыс.руб. Налогооблагаемая прибыль уменьшена на 50% убытком прошлых лет, налог на прибыль составил 195 тыс.руб., в том числе текущий налог на прибыль 180 тыс.руб., отложенный налог на прибыль 15 тыс.руб.

По итогам 2022 года общество получило убыток 118 тыс.руб.

12. Прибыль (убыток) на акцию

Информация о ценных бумагах:

акции обыкновенные именные бездокументарные номинальной стоимостью одной ценной бумаги 100 (сто) рублей. Количество акций 1 717 200 штук.

За 2022 год убыток на акцию составил 0,07 руб.

За отчетный год достоверность данных, содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности, подтверждена аудиторским заключением от 29.03.2023г. аудиторской фирмой Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Профи». Юридический адрес аудитора: 644121, г.Омск, ул.Труда, д.11, кв.118. ООО АФ «Профи» является членом саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 11806059767. Аудиторское заключение в отношении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2022 год содержит выраженное в установленной форме мнение о достоверности во всех существенных отношениях финансового положения АО «Аэропорт-Нягань».

За предыдущий год достоверность данных, содержащихся в бухгалтерской (финансовой) отчетности, подтверждена аудиторским заключением от 23.03.2022г. аудиторской фирмой Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Профи». Юридический адрес аудитора: 644121, г.Омск, ул.Труда, д.11, кв.118. ООО АФ «Профи» является членом саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 11806059767. Аудиторское заключение в отношении годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2021 год содержит выраженное в установленной форме мнение о достоверности во всех существенных отношениях финансового положения АО «Аэропорт-Нягань».

Приложение № 2 к Годовому отчету АО «Аэропорт-Нягань» за 2022 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного поведения, одобренного 10.04.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами.	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее, чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Аэропорт-Нягань» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 3 п. 1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (далее «ОСА») АО «Аэропорт-Нягань» составляется не менее чем за 35 дней до даты проведения ОСА. Согласно п.4 ст.51 ФЗ «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список.
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией	Пункт. п. 3.7. - 3.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань». Материалы к

	(материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	общим собраниям акционеров направляются каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в ОСА способом, позволяющим подтвердить факт его получения.
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст. 55 ФЗ «Об акционерных обществах», абз. п. 13.9., 13.18. Устава АО «Аэропорт-Нягань» у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань». В то же время генеральный директор Управляющей компании Общества присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-Нягань».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	п.13.31. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия при ее отсутствии секретарь общего собрания акционеров, однако описание процедуры регистрации в Уставе

		отсутствует.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	п.п. 2 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит полномочие Совета директоров по утверждению финансового плана (бюджета) общества, внесение в него изменений, рассмотрение годовых и ежеквартальных отчетов об исполнении финансового плана (бюджета) общества, промежуточной (финансовой) отчетности.
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками Советом директоров не утверждалась.
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	п. п. 19 п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право совета директоров принять решение о приостановлении полномочий управляющей организации общества или управляющего с обязательным принятием одного из следующих решений: - об образовании временного единоличного исполнительного органа и о проведении внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего); - об образовании временного единоличного исполнительного органа общества и о проведении внеочередного общего собрания акционеров для решения вопроса о досрочном прекращении полномочий управляющей организации (управляющего) и о передаче полномочий единоличного исполнительного органа общества управляющей организации (управляющему). Прав на приостановления полномочий

		генерального директора Уставом АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	пп. 17 п. 14.2 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено право Совета директоров общества о принятии решения о выплате премии единоличному исполнительному органу общества (по итогам работы за квартал и/или по итогам работы за календарный год) в соответствии с договором, заключенным с единоличным исполнительным органом.
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	пп. 15. п. 14.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества, внесение в него изменений (дополнений).
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Пунктом 4.4. Положения о совете директоров Общества предусмотрена возможность избрания независимых директоров. Число независимых директоров Положением не определено. Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной

	<p>службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг</p>	<p>службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.</p>
16	<p>Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом</p>	<p>Член Совета директоров АО «Аэропорт-Нягань» Качура А.Ю. является одновременно членом Совета директоров АО «Югравиа».</p>
17	<p>Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием</p>	<p>Требование об избрании совета директоров кумулятивным голосованием не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».</p>
18	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте</p>	<p>Пунктом 2.4. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрено, что члены Совета директоров не могут принимать подарки от лиц, заинтересованных в принятии решений, связанных с исполнением ими своих обязанностей, равно как и пользоваться какими-либо иными прямыми или косвенными выгодами, предоставленными такому лицу.</p>
19	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами</p>	<p>Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».</p>

20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель не предусмотрено.
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	В 2022 году заседания Совета директоров Общества проводились не реже одного раза в шесть недель.
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положением о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	п. 17.5.3., п. 17.5.4 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусмотрена необходимость одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму свыше 10% балансовой стоимости активов общества, определенных по данным его бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату.
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций предусмотрено п 2.2.1. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по стратегическому

		планированию в 2022 году не создавался
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	В соответствии с разделом 7 Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань» с целью выполнения своих функций Совет директоров вправе формировать постоянно действующие комитеты. Комитет по аудиту в 2022 году не создавался.
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Комитет по аудиту в 2022 году не создавался.
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Комитет по аудиту в 2022 году не создавался.
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Комитет по аудиту в 2022 году не создавался.
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2022 году не создавался.
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2022 году не создавался.
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Комитет по кадрам и вознаграждениям в 2022 году не создавался.
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Комитет по рискам в 2022 году не создавался.

34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Комитет по корпоративным конфликтам в 2022 году не создавался.
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Комитет по корпоративным конфликтам в 2022 году не создавался.
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Комитет по корпоративным конфликтам в 2022 году не создавался.
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Внутренние документы акционерного общества, предусматривающие порядок формирования и работы комитетов Советом директоров Общества не утверждался.
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Наличие независимых директоров в составе Совета директоров не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – Генеральным директором, управляющей организацией, управляющим который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения	п. 17.5.1, п. 17.5.2. Устава АО «Аэропорт-Нягань» предусматривает необходимость одобрения правлением

	<p>правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества</p>	<p>сделок с недвижимостью, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам, а также безвозмездные сделки по дарению, уступке, переводу или прощению долга независимо от цены этих сделок.</p>
41	<p>Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества</p>	<p>В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана (бюджета) Общества.</p>
42	<p>Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом</p>	<p>Качура А.Ю. является Генеральным директором АО «Югравиа», управляющей компании общества конкурирующего с АО «Аэропорт-Нягань».</p>
43	<p>Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества</p>	<p>Генеральный директор АО «Югравиа», управляющей компании АО «Аэропорт-Нягань» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.</p>

44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» отсутствуют критерии отбора управляющей организации (управляющего).
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.

48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Аэропорт-Нягань» избран Секретарь Совета директоров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Порядок назначения (избрания) секретаря совета директоров общества и обязанностей секретаря общества содержатся в пунктах 6.11. – 6.13. Положения о совете директоров АО «Аэропорт-Нягань»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	В Уставе АО «Аэропорт-Нягань» не предусмотрено требований к кандидатуре секретаря Общества.
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Разделом 17 Устава АО «Аэропорт-Нягань» содержит требование об одобрении крупной сделки до ее совершения.
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Указанное положение отсутствует в Уставе АО «Аэропорт-Нягань».
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань»
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Перечень информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров предусмотрен п. 13.8. Устава АО «Аэропорт-Нягань»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Аэропорт-Нягань» имеет сайт в сети Интернет: http://nyaganaero.ru На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

	должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	В соответствии с п. 19.1. Устава АО «Аэропорт-Нягань» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется ревизионной комиссией. Решением внеочередного общего собрания акционеров от 13.11.2017г. утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Аэропорт-Нягань»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре управляющей организации общества имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.

67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Аудитор управляющей организации не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор управляющей организации не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».

71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	В Обществе не утвержден отдельный внутренний документ, определяющий порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией. Порядок проведения проверок ревизионной комиссией установлен Уставом АО «Аэропорт-Нягань».
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Комитет по аудиту в 2022 году не создавался.
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.

77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.