

УТВЕРЖДЕНО

Приказом исполнительного директора
АО «Аэропорт-Нягань»

От 07.06.2021 № 192

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ
КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ В АЭРОПОРТУ Г. НЯГАНЬ**

Нягань
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Назначение Положения	3
2. Правовое обеспечение, основные принципы Положения	3
3. Термины, определения и сокращения	4
4. Действие Положения	5
5. Условия прекращения применения Положения	7
6. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта	7
7. Условия и порядок возобновления применения Положения	9
8. Порядок применения понижающих коэффициентов на наземное и аэропортовое обслуживание	9
9. Определение стоимости услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию	11
10. Порядок внесения изменений в Положение	11
11. Срок действия Положения	11

1. НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Назначение настоящего Положения:

- стимулирование авиаперевозчиков к расширению географии полетов за счет новых направлений полетов через аэропорт г. Нягань;
- увеличение частоты полетов по существующим направлениям;
- развитие региональных и межрегиональных авиаперевозок;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- привлечение новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- повышение доходности основной деятельности общества.

2. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации";
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Налоговый кодекс Российской Федерации.

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на сайте Аэропорта (www.nyaganaero.ru));
- применения одинаковых понижающих коэффициентов к ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное обслуживание для воздушных судов всех авиаперевозчиков определенной категории (в целях обеспечения равного не дискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков);
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых коэффициентов.

3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1. Термины и определения

Увеличение частоты полетов – увеличение количества регулярных беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на Авиационной линии в неделю в рассматриваемом периоде текущего года и количеством регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же Авиационной линии в неделю в аналогичном периоде предыдущего календарного года.

Перевозчик (авиаперевозчик, авиакомпания) – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – в рамках настоящего Положения АО «Аэропорт-Нягань».

Авиационная линия – прямое авиационное сообщение без промежуточных посадок между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов на воздушной линии в рассматриваемом календарном периоде и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов на той же линии в аналогичном периоде предыдущего года.

Новое направление полетов – авиационная линия, на которой регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и другим аэропортом не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса.

Новым направлением полетов не признается авиационная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса, выполняемого из аэропорта Нягань.

Регулярный пассажирский рейс – пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, при условии, что более 50% пассажирских мест на этот рейс доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

3.2. Сокращения

ВС – воздушное судно;
МВМ – максимальная взлетная масса;
ПДСП – производственно - диспетчерская служба предприятия;
ВВЛ – внутренние воздушные линии;
ЦРТ – центр расписания и тарифов.

4. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество Перевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

Настоящее Положение применяется к Перевозчикам, заключившим с АО «Аэропорт-Нягань» договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту г. Нягань и дополнительное соглашение к нему, касающееся предоставления понижающих коэффициентов. Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении понижающих коэффициентов к договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Аэропортом. В подтверждение тому стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.2. Если пассажирские регулярные рейсы субсидируются по федеральным, региональным и другим программам субсидирования, то действие настоящего Положения на такие рейсы не распространяется.

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Общества www.nyaganaero.ru.

4.5. В случае принятия решения об изменении размера понижающих коэффициентов Аэропорт информирует авиаперевозчиков путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу; через представителя, имеющего доверенность от авиаперевозчика (далее – представителя авиакомпании). Авиаперевозчик считается информированным с даты отправки уведомления по электронной почте,

факсу или с даты вручения уведомления через представителя авиакомпании.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия и размер понижающих коэффициентов, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом Перевозчиков в письменном виде не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. В случае если с Перевозчиком заключен договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, но рейс соответствующий оговоренным в Положении условиям фактически выполняется другим Перевозчиком, то понижающие коэффициенты должны применяться к Перевозчику, с которым заключен соответствующий договор.

4.8. В случае если Перевозчик выполняет рейс с использованием ВС с максимальной взлетной массой до 12 тонн, то понижающие коэффициенты применяются в порядке, предусмотренном настоящим Положением за исключением тарифов и сборов, применение понижающих коэффициентов по которым предусмотрено действующими отраслевыми нормативными документами.

4.9. В случае если в ходе наземного и аэропортового обслуживания рейса, для которого предусматривается применение понижающих коэффициентов согласно настоящему Положению, возникла техническая неисправность, повлекшая за собой замену ВС, то при расчете стоимости услуг, оказанных для первоначального ВС понижающие коэффициенты должны применяться в соответствии с условиями Положения.

4.10. Понижающие коэффициенты согласно настоящему Положению не применяются к стоимости товаров и материалов.

4.11. При применении понижающих коэффициентов согласно настоящему Положению, за фактическую дату и время выполнения рейсов принимается дата и время в местном времени аэропорта г. Нягань.

5. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

Аэропорт не применяет понижающие коэффициенты к Перевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиакомпании (организации-плательщика) перед АО «Аэропорт-Нягань»;
- в случае если Перевозчик вносит изменение в расписание или маршрут выполнения рейса, из-за которых рейс перестает

- соответствовать условиям применения понижающих коэффициентов;
- при использовании Перевозчиком на рейсах с понижающими коэффициентами товаров, материалов и услуг производимых сторонними организациями, которые выполняет или может выполнять АО «Аэропорт-Нягань».

6. КОНТРОЛЬ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ, УВЕДОМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АЭРОПОРТА

6.1. Общий контроль выполнения требований Положения возлагается на заместителя исполнительного директора по производству.

6.2. Перевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в ПДСП Аэропорта (тел (34672)95504) по электронной почте на адрес pdsp.nyagan@mail.ru, с последующей отправкой по почте уведомление (заявки) за подписью руководителя в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения.

Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию о возможности применения понижающих коэффициентов.

6.3. Старший диспетчер ПДСП рассматривает уведомление (заявку) Перевозчика на предмет соответствия условиям Положения. После положительного заключения старшего диспетчера ПДСП заместитель исполнительного директора по производству инициирует заключение дополнительного соглашения к договору об аэропортовом и наземном обслуживании ВС в Аэропорту г. Нягань.

6.4. ПДСП на основании заявки Перевозчика формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения Положения на заявленный Перевозчиком период выполнения рейсов. Реестр предоставляется в бухгалтерию и отдел экономики. На основании реестра бухгалтерией рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату Перевозчику ежемесячно по фактически выполненным рейсам за месяц.

6.5. Бухгалтерия ведет учет и проводит инвентаризацию дебиторской задолженности Перевозчика, а также осуществляет текущий контроль

оплаты Перевозчиком счетов за аэропортовое и наземное обслуживание ВС (тел.: 8(34672)95510, e-mail: aerobuh_nyagan@mail.ru).

6.6. В случае если у Перевозчика образовалась просроченная задолженность за аэропортовое и наземное обслуживание ВС (далее – просроченная задолженность), старший диспетчер ПДСП (на основании бухгалтерских данных) по электронной почте или факсу, либо через представителя авиакомпании уведомляет Перевозчика о необходимости погашения задолженности. Перевозчик считается оповещенным с даты отправки уведомления по электронной почте, факсу или с даты вручения уведомления через представителя.

6.7. В случае непогашения просроченной задолженности в полном объеме в течение 5 рабочих дней с даты отправки уведомления, старший диспетчер ПДСП, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены предоставления понижающих коэффициентов, направляет Перевозчику по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте, либо через представителя авиакомпании уведомление о прекращении предоставления понижающих коэффициентов. Копия уведомления направляется в бухгалтерию. В период отмены предоставления понижающих коэффициентов стоимость аэропортового и наземного обслуживания ВС определяется по действующим ценам и тарифам, размещенным на официальном сайте Аэропорта.

7. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

Возобновление применения понижающих коэффициентов производится при условии полного погашения Перевозчиком просроченной задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению понижающих коэффициентов. В этом случае, при поступлении информации о выполнении требований Положения и наличии просьбы со стороны Перевозчика о возобновлении применения понижающих коэффициентов, аэропорт принимает решение о возобновлении применения понижающих коэффициентов с последующим уведомлением Перевозчика (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте, либо через представителя авиакомпании).

Перевозчик считается оповещенным с даты отправки уведомления по электронной почте, факсу или с даты вручения уведомления через представителя авиакомпании.

8. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА НАЗЕМНОЕ И АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Порядок применения понижающих коэффициентов при открытии новых направлений полетов.

8.1.1. Понижающие коэффициенты на наземное и аэропортовое обслуживание предоставляются при условии, что полеты по данной авиационной линии не выполнялись в течение одного календарного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (независимо от Перевозчика).

8.1.2. Положение применяется к Перевозчикам, осуществляющим прямые (без промежуточных посадок) регулярные пассажирские рейсы по новым воздушным линиям, при условии, что каждый такой перевозчик выполняет по новому направлению не менее одного рейса в неделю.

8.1.3. Срок действия понижающих коэффициентов при открытии нового направления полетов, составляет не более двух лет с даты осуществления первого фактического полета.

8.1.4. Размер понижающих коэффициентов согласно данному разделу устанавливается одинаковым для Перевозчиков, открывающих регулярные рейсы по новым направлениям, и определяется на следующих условиях:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа	
	Первый год выполнения рейса	Второй год выполнения рейса
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме стоимости товаров и материалов)	0,50 (50%)	0,70 (30%)

8.2. Порядок применения понижающих коэффициентов при увеличении частоты полетов

8.2.1. Понижающие коэффициенты на аэропортовое (наземное) обслуживание предоставляются Перевозчику при условии, что дополнительная частота полетов регулярных пассажирских рейсов по воздушной линии составляет не менее одного рейса в неделю в текущем

году, по сравнению с частотой полетов на той же воздушной линии в аналогичном периоде прошлого года.

8.2.2. Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата начала месяца, в котором соблюдены условия п.8.2.1.

8.2.3. В случае невыполнения в каком-либо из месяцев в заявленном Перевозчиком периоде условий, указанных в п.8.2.1. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов за аэропортовое (наземное) обслуживание в этом месяце прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п.8.2.1.

8.2.4. Размер понижающих коэффициентов согласно данному разделу устанавливается одинаковым для Перевозчика, увеличивающего частоту полетов в неделю на весь заявленный период, и определяется на следующих условиях:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме стоимости товаров и материалов)	0,70 (30%)

8.2.5. Понижающие коэффициенты предоставляются на дополнительные частоты полетов по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. 8.2.6. Срок действия составляет не более одного года с даты начала предоставления данной скидки.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ УСЛУГ ПО АЭРОПОРТОВОМУ И НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС

Для определения стоимости услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию Перевозчика, применяются утвержденные прейскуранты сборов и тарифов АО «Аэропорт-Нягань».

10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ

10.1. Любые изменения в Положение вносятся решением исполнительного директора АО «Аэропорт-Нягань» и оформляются соответствующим приказом.

10.2. Ставки сборов и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием понижающих коэффициентов, изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение вступает в силу с даты утверждения приказом исполнительного директора АО «Аэропорт-Нягань» и действует в течение неопределенного периода времени.