

# К 100-летию основания конструкторского бюро «Туполев»»



**Андрей Николаевич Туполев**  
— генерал-полковник инженерно-технической  
службы, выдающийся советский  
авиаконструктор (1888-1972г.г.)

Круглую дату отметит 22 октября этого года конструкторское бюро «Туполев». Оно повлияло на развитие воздушного транспорта страны.

Туполевские крылатые машины внесли огромный вклад в разгром врага во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. В мирное время выпускали гражданские авиалайнеры. Первый реактивный пассажирский самолет СССР поднялся в воздух в 1955 году. Ему присвоили имя Ту-104.

На смену ему пришел один из самых массовых в производстве - ближнемагистральный Ту-134. Самолет использовался и для перевозки пассажиров из Югры. Он зарекомендовал себя одним из самых надежных воздушных судов.

Однако, следующая модель, ставшая самой популярной в линейке пассажирских -Ту-154. Этот самолет комфортнее и вместительнее

предшественника. В регионе, пожалуй, не найдется югорчанина старше 35 лет, не летавшего на «тушке».

Эта же модель стала одним из героев легендарного советского фильма «Экипаж». Эксплуатационные и летные характеристики Ту-154 многие годы были на уровне лучших иностранных аналогов.

До конца 2013 года на самолетах Ту-134 и Ту-154, принадлежащих «ЮТэйр» и «Когалымавиа», осуществлялись регулярные межрегиональные пассажирские авиаперевозки из Сургута, Когалыма и Нижневартовска.

Отметим, что сегодня ПАО «Туполев» – ведущее российское предприятие в области проектирования, производства и послепродажного сопровождения ракетноносцев и самолетов специального назначения. На туполевских самолетах установлено около 280 мировых рекордов по дальности полета и грузоподъемности.

В честь юбилея предприятия в ряде образовательных учреждений Югры пройдут тематические уроки, посвященные становлению и развитию конструкторского бюро Туполева, а также авиастроению в России.